

IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR DEL TC

RÁPIDO DE REFLEJOS





Urcera defendió arriba y abajo del auto su triunfo en San Nicolás, antes y después de verse superado por Werner, reclasificado 2° por maniobrar sobre un sector de pista prohibido.

TODO LO QUE DEJÓ EL TC Y EL TC PISTA EN COMODORO RIVADAVIA

TC PISTA: CHAPUR REPITIÓ EL TRIUNFO

ENTREVISTAS: JAKOS, G. MICHELOUD Y BARRIO

LA ACTUALIDAD DEL TCM, TCPM, TCPK, TN C3 Y C2, TOP RACE, PROCAR 4000 Y F3 METROPOLITANA



04 TC. JOSÉ MANUEL URCERA GANÓ EL GRAN PREMIO CARLOS ALBERTO PAIRETTI Y ALCANZÓ LA CIMA DE LA COPA DE ORO RUS.



STAFF

CRONO es una publicación propiedad de Crono Producciones SRL

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

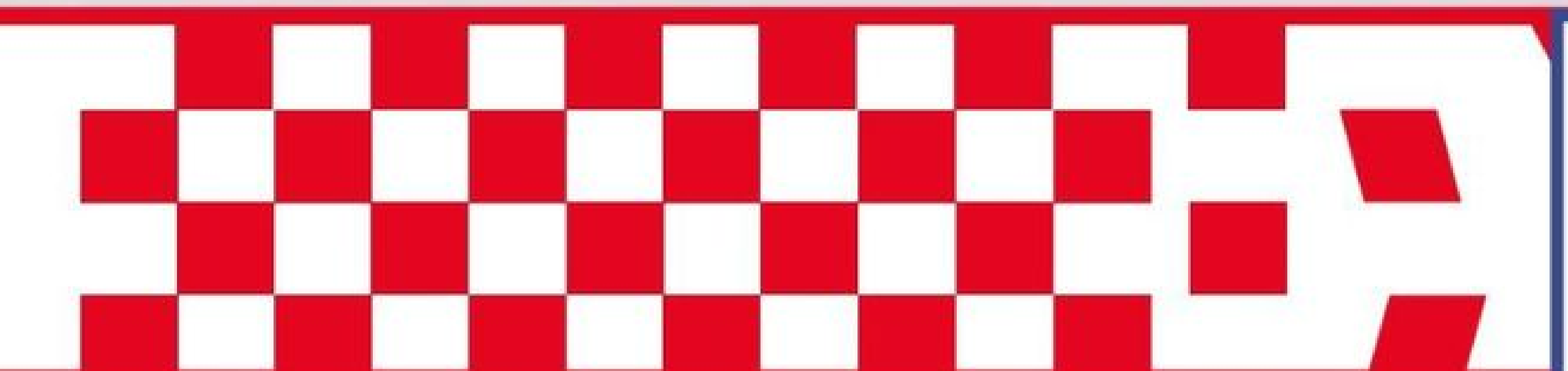




SAN NICOLÁS
29 Y 30 DE OCTUBRE

AL QUE PIS
QUE LE C

Werner finalizó primero en el circuito "Juan Ma
sancionaron por pisar el interno antes de superar a
para el rionegrino.



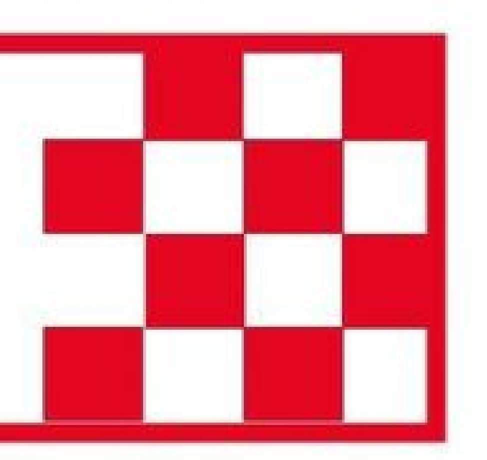


A CELESTE, CUESTE...

aría Traverso", pero los comisarios deportivos lo Urcera y el triunfo y la cima de la Copa de Oro quedó Benvenuti llegó 3°.

TC 13ª FECHA

SAN NICOLÁS
29 Y 30 DE OCTUBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



Urcera, ganador por segunda vez en el año (había festejado en el "Desafío de las Estrellas"), y Benvenuti levantan los hermosos trofeos con la imagen de la Virgen. Después de ir al camión de los comisarios deportivos, Werner subió al podio y compartió el 2° puesto con los hinchas, con la convicción que el ganador fue él.

Los comisarios deportivos fueron claros en la reunión de pilotos previa al arranque de la actividad en San Nicolás, cita de la 3ª fecha de la Copa de Oro: si alguien tocaba la parte celeste que se pintó en el interno del primer curvón, se le iban a retirar los tiempos en la clasificación o sería motivo de sanción en carrera. Y eso pasó cuando Mariano Werner festejaba lo que era su tercera victoria consecutiva y, al llegar a la zona de podio, se encontró con el Torino de José Manuel Urcera delante del N°1. El entrerriano estacionó su Ford detrás, celebró el triunfo y salió corriendo para el camión de las autoridades (donde Carlos Garrido y Mariano Calamante junto a Eduardo "Lalo" Ramos, en condición de asesor de la CAF, tomaron la decisión).

Urcera y Werner fueron los protagonistas excluyentes de esta cita. El rionegrino se adjudicó la pole position y ganó su serie, pero no fue la más veloz porque, antes de salir a pista, se desató una lluvia que mojó el asfalto y solo nueve autos se colocaron en la grilla con neumáticos ancorizados (los otros habían colocado lisas y tuvieron que entrar a boxes para cambiarlas). En la segunda batería y con la pista solo húmeda, Germán Todino tenía todo para ganarse un lugar en la primera fila, pero los despistes de Kevin Candela –se tocó con Alan Ruggiero– y Juan Martín Bruno obligaron el ingreso del Auto de Seguridad y fue la más lenta de las tres, ya que en el tercer parcial, Werner arrasó con el Ford de su equipo.

En la final, Urcera sorprendió al bicampeón, porque salió mejor plantado de la primera curva, se tiró por adentro en el frenaje de la segunda variante y se colocó al frente. A su vez, Juan Cruz Benvenuti superó a Todino y se ubicó tercero con el Torino del equipo de la Red de Concesionarios Renault, y así transitaron las primeras vueltas. En el quinto giro, Matías Rossi rompió la hegemonía de los diez de arriba y dio cuenta de Leonel Pernía en la contrarrecta para quedar 6°. En la novena ronda se produjo la primera interrupción por un despiste de Gastón Ferrante tras un toque de Andrés Jakos, y en el relanzamiento, Todino se lanzó por afuera de Benvenuti, los Torino se rozaron y el de Rivera se retrasó hasta la 7ª colocación, aunque poco después, pasó a Pernía, posteriormente a Rossi y ascendió al 5° lugar. Agustín Canapino también dejó atrás al "Tanito" y se aprestaba para seguir avanzando, pero el motor del Chevrolet comenzó a fallar (cambió el cable captor y la bomba de nafta) y cayó hasta el 19° sitio.

El segundo Pace Car entró en la 20ª vuelta,



En un circuito donde siempre es candidato, Werner (2°) quedó detrás de Urcera tanto en el clasificador como en la Copa (distanciado por un punto).



por el despiste de Julián Santero. La carrera se reinició en la 22ª, pero un golpe entre Santiago Mangoni (acusó a Marcos Landa de apretarlo hasta que su Chevy entró en trompo) y Gabriel Ponce de León, neutralizó nuevamente la prueba. Otra vez con el semáforo verde, en el penúltimo dibujo, se produjo la maniobra que definió la competencia; primero en pista y luego en el escritorio.

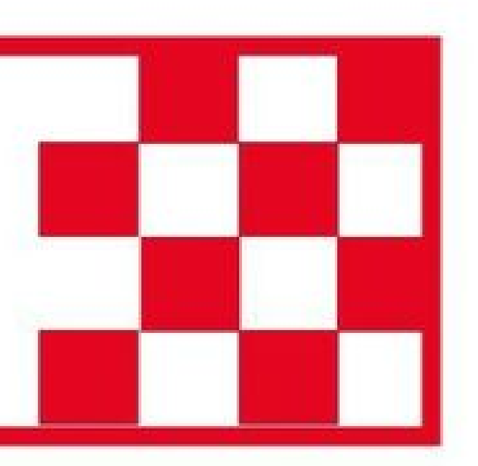
“No sé qué interpretan, es inexplicable, porque acá hay una victoria en juego y se está peleando un campeonato. Es cierto que pisé con las dos ruedas derechas lo celeste, pero como lo pisaron la mayoría de los pilotos en todas las vueltas. Además, no empecé ahí la maniobra, sino que lo había hecho 30 metros antes. Es una lástima que se defina así una carrera, pero ahora voy a saludar a toda la gente que me está esperando en el podio”, manifestó el entrerriano.

Urcera, por su parte, explicó: *“Los comisarios fueron claros en la reunión en que la parte celeste no era pista. Pero estoy contento porque arriesgué mucho en la largada y me salió una hermosa maniobra. Después el Torino funcionó muy bien y le agradezco al equipo por el trabajo; vamos por el camino correcto”*, expresó Manu, nuevo puntero de la Copa por un punto sobre Werner.

Benvenuti, ajeno a todas las idas y vueltas por quién había sido el ganador, felicitó al equipo por ir mejorando al Torino en cada salida a pista y anheló: *“Estoy contento por el podio porque mostramos de nuevo el potencial. Nos faltó un poquito en la final para estar más en la pelea, pero vamos a trabajar para ganar en Toay”*.



SAN NICOLÁS
29 Y 30 DE OCTUBRE





Sin sobresalir pero siendo regular, Benvenuti (3°) otra vez subió al podio -cuarto del año- y se prendió en el torneo.



Todino perdió con Benvenuti en la largada y cuando quiso recuperar. Finalmente se acomodó 5° con el Torino del Maquin Parts.



El 20° puesto fue poco para Ardusso, quien perdió todo en la serie (cayó de 3° a 10° por un despiste) y a pesar de avanzar once lugares en la final.









COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12







SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

- **ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO**
- **MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR**
- **RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR**

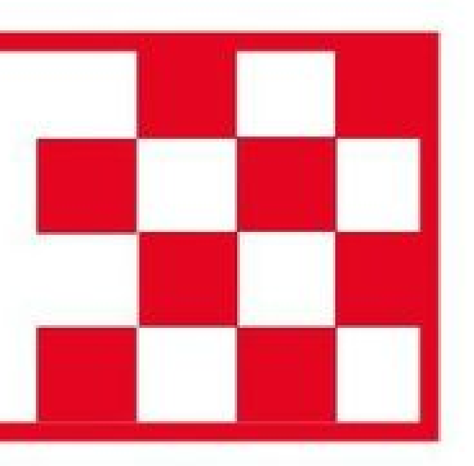
Apto alta temperatura
260ºC
500ºF



MIRALO EN YT

APLICALO DONDE QUIERAS







Después de Werner, Bonelli fue el mejor representante de Ford con el 10° lugar.



Con el 13° sitio, Mazzacane fue el mejor Chevrolet y sumó bien tras varias frustraciones.



Ledesma, apercibido por un toque a Gini, abandonó a poco del comienzo.

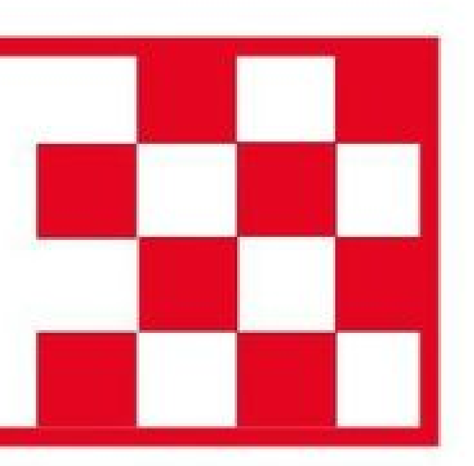
POR LOS BOXES

LOS OTROS CANDIDATOS DE LA COPA. Al final, Todino pegó el sorpasso ante Rossi en el final y culminó 5°, delante del "Misil", y ambos sumaron fuerte para subir en la tabla. Pernía se las rebuscó para finalizar 7°, pese a la falta de ritmo del Torino, y aguantó a Jonatan Castellano, 8°, quien no estuvo tan competitivo como su compañero Marcelo Agrelo (con posibilidades de ingresar como uno de los "tres del último minuto"), 4° con la otra "Naranja mecánica" y nuevamente de gran actuación. Mauricio Lambiris sigue sin contar con la contundencia de antes y apenas arribó en un deslucido 14° puesto. Esteban Gini, luego del trompo del inicio -acusó a Christian Ledesma de tocarlo- avanzó hasta el 18° sitio, delante de Canapino, quien había ganado algunas posiciones pero sobre el final perdió otras. Sin dudas, los más perjudicados fueron Mangoni (el JP Carrera se llevó el Chevrolet muy roto) y Santero, que sumaron pocos puntos.

SIETE REGRESOS TRAS COMODORO. La cita del sur fue la competencia con menos presencias del año (39) y, en San Nicolás, un septeto de pilotos retornó a la categoría. Norberto Fontana desarmó por completo a la Chevy e incorporó a Leo Pane como encargado técnico; Sergio Alaux, quien no fue al sur por una duda con respecto al motor y, ante la imposibilidad de rolear, se ausentó; Diego De Carlo, también con merma de potencia en el impulsor, volvió con el Chevrolet que lleva su Amarok de TC Pick Up; Leandro Mulet, que trabajó sobre el Dodge; Nicolás Cotignola; Emanuel Moriatis; y Alan Ruggiero, desvinculado del RUS Med Team luego de Concordia por falta de resultados con el Torino y ahora incorporado al Savino Sport, con el Ford que corriera "Josito" Di Palma.

¿CUANDO ARRANCA EL TC? Si bien no se confirmó oficialmente, el Turismo Carretera 2023 comenzará el fin de semana del 11 y 12 de febrero en Viedma. La segunda cita será el 5 de marzo en Neuquén y será la primera fecha especial, con cambio de neumáticos y el estreno, en carrera, de la tuerca







"Tuve un roce con Landa y eso desencadenó en el accidente donde choco con Ponce de León", explicó Mangoni.



Un despiste en la batería y un problema mecánico en la final condicionaron el fin de semana de Candela con la "Pantera Rosa".



En su regreso con el Ford del Savino Sport, Ruggiero concluyó 29° tras un toque de Candela.

central (ver Noti TC). A fin del mismo mes, el "Oscar y Juan Gálvez" sería el escenario del tercer compromiso, siempre y cuando se finalicen las obras que se están llevando a cabo en el autódromo porteño. En abril también habría dos capítulos y uno de ellos sería la carrera inaugural en el Autódromo de El Calafate, en Santa Cruz. Otro circuito que volvería a estar en el campeonato es Comodoro Rivadavia, tal como expresaron desde la ACTC unas semanas atrás. Por el momento, el fixture contempla 15 fechas, aunque se podría agregar una más si se concreta el proyecto para trascender fronteras y llegar a Interlagos, Brasil, como parte del nombramiento de "Marca País" que el Ministerio de Turismo y Deportes le otorgó a la entidad. Cabe recordar que el próximo año es electoral en Argentina, donde se elegirá presidente y representantes de las distintas provincias. El TC Mouras, en tanto, iniciará su temporada el 22 de enero en Concepción del Uruguay, unas semanas después lo hará en Toay y la tercera ronda será en el Autódromo de La Plata, a fines de febrero, para estrenar el reasfaltado del trazado junto al TC Pick Up.

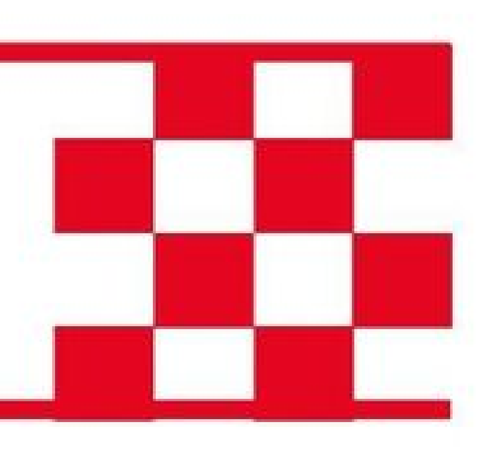


EL BICAMPEON VIAJA A ESTADOS UNIDOS. Está previsto que este jueves 03/11, Mariano Werner y Bruno Santoro (proveedor de los frenos del TC) viajen a Miami para encontrarse con Marcelo Occhionero, titular del Memo Corse y empresario que quiere emprender un proyecto en la categoría Trans Am AT2 con dos autos y el candidato para uno es el entrerriano. La última fecha del actual certamen será entre el 4 y 6 de noviembre en Austin y el grupo argentino presenciará la competencia y se reunirá con los organizadores. *"Viajaremos para tomar un poco más de dimensión de qué se trata. Marcelo es una persona amante del deporte y hace muchos años que está allá. Tiene ganas de armar un equipo y, si puedo colaborar, me entusiasma la idea, porque junto con Bruno Santoro son muy capaces"*, dijo Werner.

¿QUE HARA CANAPINO EN 2023? La participación del arrecifeño en TC está ratificada, pero tras el alejamiento de Chevrolet del TC2000, sería









El equipo de Castellano mejoró el Dodge para la final y el loberense logró un buen 8° lugar.



Una falla retrasó a Canapino del 7° al 30° puesto hasta que cambió el cable captor y la bomba de nafta y recuperó performance hasta llegar 19°.



De menos a más, Alaux tuvo buen ritmo en la final en su regreso a la categoría y alcanzó la 23ª colocación.

inminente la incorporación de Agustín al TC Pick Up con el JP Carrera. *"Gustavo (Lema) me hizo una propuesta, que es muy tentadora, no lo voy a negar, así que lo conversaré con mi gente y lo evaluaremos. También le quiero agradecer a Hugo (Mazzacane) por sus palabras cuando pasó todo lo que pasó"*, valoró Canapino. En referencia a su participación en Estados Unidos (ver Noti TC), el "Titán" fue cauto porque, de proyectar algo, tendría que evaluar muy bien el hecho de vivir en Norteamérica. En lo inmediato, probará este martes el Cruze de Manuel Mallo, en Paraná, con vistas a la carrera de 200 pilotos del TN de este fin de semana en Buenos Aires.

EL CAMRY DEL MAQUIN PARTS TIENE CHAPA. La unidad del conjunto de Venado Tuerto, la primera no oficial, fue enchapada en el taller de Pablo Morales en Arrecifes y ya está en el recinto de la estructura de la familia Soljan para ingresar a pintura y posterior armado. La idea es realizar un par de jornadas de pruebas en el Autódromo de La Plata, en diciembre, llevar uno de los Torino para hacer ensayos comparativos y que participen los cuatro pilotos del equipo. José Manuel Urcera mostró interés en ser el candidato para la butaca del "japonés".

EN 2023 CAMBIARÁ A TORINO. Un piloto que en la actualidad corre con Ford, se pasará a la marca del Toro el próximo año. Kevin Candela, quien había sido autorizado por la ACTC para continuar con el "Óvalo" mientras preparaba el Torino para su primera temporada en la máxima, ya trabaja con su equipo sobre la unidad y su hermano Mauricio hace lo propio en el Cherokee.

EL TROTTA RACING COMPRÓ OTRO TORINO. El equipo comandado por Esteban Trotta adquirió una estructura 0 km para la temporada 2023 y la idea es que la estrene alguno de los dos pilotos (Juan Cruz Benvenuti o Marcos Landa) en TC, sin incorporar otro corredor, aunque *"todo es muy dinámico"*, expresó el de Chacabuco. Los otros dos integrantes de la escuadra, Jeremías Scialchi y Gerónimo Gonnet también continuarán en la estructura.

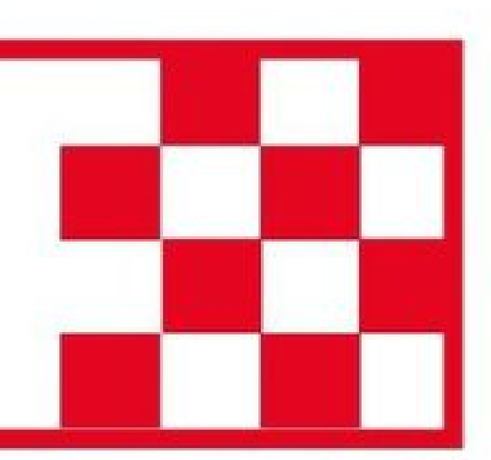
NUEVO DODGE PARA EL A&P COMPETICIÓN. La estructura que alista el TC de Facundo Della Motta y el TC Pista de Facundo Chapur, compró en la ACTC un chasis Dodge y un multiválvulas Cherokee para estrenarlos en 2023. Además, este fin de semana en los boxes de San Nicolás, en el equipo estuvo Walter Bosano, mentor de José María López y director deportivo de varias escuadras en los últimos años.

DOS QUE PLANIFICAN EL RETORNO EN 2023. Matías Rodríguez y Leonel Sotro tienen intenciones y proyectos para regresar al TC el año que viene. El "Picante", ausente desde "El Desafío de las Estrellas 2021", donde terminó 10°, correrá con un Torino de su propiedad, el cual sería atendido por el Midas Carrera Team, y con los motores de Daniel Berra. En la planificación está realizar dos o tres pruebas en diciembre. Leo, en tanto, quien terminó 10° en la última de 2016 en La Plata, competirá con un Ford del Alifraco Sport y todavía resta saber el preparador del propulsor.

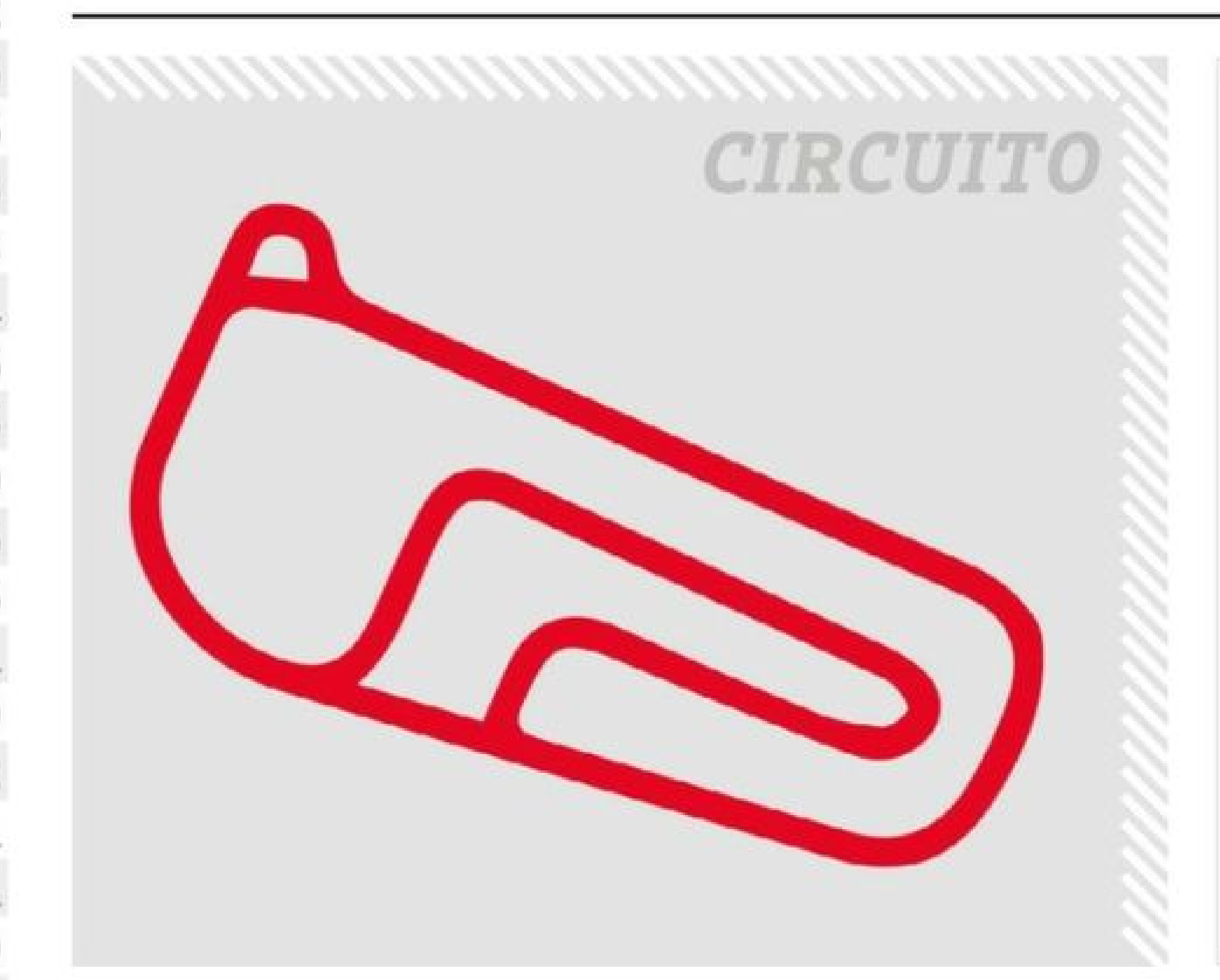
EL "GAUCHO" SE SUBE A LA PICK UP. Germán Todino, quien estuvo acompañando a su tío Gastón en la presentación dentro del TC Pick Up en Neuquén, confirmó que en 2023 competirá con una Toyota Hilux alistada por el Azul Sport Team.



SAN NICOLÁS
29 Y 30 DE OCTUBRE



AUTÓDROMO SAN NICOLÁS CIUDAD | 3.959 MTS.













PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	231	Urcera, José Manuel	Torino		01:27.505
2°	56	Todino, Germán	Torino	a	0.022
3°	83	Ardusso, Facundo	Torino	a	0.185
4°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	0.276
5°	317	Rossi, Matías	Toyota	a	0.278
6°	1	Werner, Mariano	Ford	a	0.293
7°	9	Agrelo, Marcelo	Dodge	a	0.301
8°	23	Bonelli, Nicolás	Ford	a	0.356
9°	10	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.395
10°	3	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.409
11°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a	0.436
12°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	0.465
13°	15	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	0.481
14°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a	0.560
15°	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	0.562
16°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a	0.591
17°	2	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.611
18°	28	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	0.630
19°	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	0.637
20°	14	Gini, Esteban	Torino	a	0.668
21°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.696
22°	19	Moriatis, Emanuel	Ford	a	0.696
23°	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	0.733
24°	7	Pernía, Leonel	Torino	a	0.737
25°	177	Londero, Ayrton	Torino	a	0.898
26°	20	Ciantini, Diego	Chevrolet	a	0.905
27°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	0.969
28°	229	Ponce de León, G.	Ford	a	0.971
29°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	1.154
30°	5	Di Palma, Luis José	Ford	a	1.163
31°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	1.264
32°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	1.265
33°	38	Costanzo, Pablo	Torino	a	1.274
34°	117	Spataro, Emiliano	Torino	a	1.279
35°	161	Candela, Kevin	Ford	a	1.463
36°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	1.585
37°	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	1.619
38°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a	1.642
39°	44	Della Motta, F.	Dodge	a	1.676
40°	55	Mulet, Leandro	Dodge	a	1.739
41°	103	Ramos, Christian	Torino	a	1.776
42°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a	2.093
43°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a	2.777
44°	99	Bruno, Juan Martín	Torino	a	2.852

PR: 162,875 km/h. **ST:** De Carlo y Landa.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Urcera, José Manuel		09:47.680
2°	Agrelo, Marcelo	a	0.198
3°	Canapino, Agustín	a	0.636
4°	Trosset, Nicolás	a	2.010
5°	De Benedictis, J. B.	a	3.398
6°	Moriatis, Emanuel	a	3.641
7°	Landa, Marcos	a	3.802
8°	Mazzacane, Gastón	a	4.773
9°	Catalán Magni, J. T.	a	4.905
10°	Ponce de León, G.	a	7.198
11°	Spataro, Emiliano	a	8.754
12°	Gianini, Juan Pablo	a	9.618
13°	Fontana, Norberto	a	10.274
14°	Londero, Ayrton	a	10.841
15°	Mulet, Leandro	a	1 vta.
16°	Cotignola, Nicolás	a	4 vtas.

PR: 121,260 km/h. **RV:** Agrelo, en la 5, en 1:38.346 a 144,921 km/h.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Todino, Germán		10:01.827
2°	Rossi, Matías	a	0.213
3°	Aguirre, Valentín	a	0.253
4°	Bonelli, Nicolás	a	0.676
5°	Lambiris, Mauricio	a	0.800
6°	Gini, Esteban	a	0.991
7°	Ciantini, Diego	a	1.110
8°	Ebarlín, Juan José	a	1.555
9°	Jakos, Andrés	a	1.692
10°	Ramos, Christian	a	1.858
11°	Nolesi, Mathías	a	3.004
12°	Trucco, Juan Martín	a	3.209
13°	Candela, Kevin	a	2 vtas.
14°	Bruno, Juan Martín	a	2 vtas.

PR: 118,409 km/h. **RV:** Trucco, en la 3, en 1:37.872 a 145,623 km/h. **EP:** Ruggiero por toques a Trucco y Candela.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		07:47.451
2°	Benvenuti, J. Cruz	a	1.995
3°	Pernía, Leonel	a	2.784
4°	Castellano, Jonatan	a	5.255
5°	Ledesma, Christian	a	5.772
6°	Mangoni, Santiago	a	6.386
7°	Santero, Julián	a	8.534
8°	Ferrante, Gastón	a	9.029
9°	Della Motta, F.	a	10.148
10°	Alaux, Sergio	a	11.100
11°	Ardusso, Facundo	a	11.237
12°	Costanzo, Pablo	a	11.708
13°	Carinelli, Augusto	a	13.352
14°	Di Palma, Luis José	a	13.537
15°	De Carlo, Diego	a	1 vta.

PR: 152,448 km/h. **RV:** Di Palma, en la 5, en 1:30.360 a 157,729 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	4	11	5	13	8
DODGE	2	2			
Ford	3	10	3	7	3
TORINO	3	11	5	15	2
TOYOTA		2		4	

185 *Milésimas de diferencia hubo entre los tres Torino del Maquin Parts (Urcera - Todino - Ardusso) en la clasificación. Es el primer 1 - 2 - 3, en la era moderna, de la marca. El rionegrino sumó su 7ª pole position.*

4 *Podios alcanzó Werner en las ocho presentaciones que hubo en San Nicolás. Ganó en la tercera cita de 2020 y en la primera del año siguiente y fue 2° en la segunda visita de 2021 y ahora. Canapino es el que más veces visitó el podio, con cinco: triunfo en 2019, fue dos veces 2° y dos 3°.*

EL GANADOR
José Manuel Urcera



Fecha de nacimiento: **9 de julio de 1991.**
Lugar de nacimiento: **San Antonio Oeste, Río Negro.**
Debut en TC: **22 de marzo de 2015, en Concordia.**
Carreras: **116**
Campeonatos: **-**
Récord de vuelta: **2**
Podios: **11**
Victorias en finales: **6**
Victorias en series: **11**
Pole position: **7**



GRILLA FINAL DE TC

Fila	Piloto	Piloto
FILA 1	Werner, Mariano	Urcera, José Manuel
FILA 2	Todino, Germán	Benvenuti, Juan C.
FILA 3	Agrelo, Marcelo	Rossi, Matías
FILA 4	Pernía, Leonel	Canapino, Agustín
FILA 5	Aguirre, Valentín	Castellano, Jonatan
FILA 6	Trosset, Nicolás	Bonelli, Nicolás
FILA 7	Ledesma, Christian	De Benedictis, J. B.
FILA 8	Lambiris, Mauricio	Mangoni, Santiago
FILA 9	Moriatis, Emanuel	Gini, Esteban
FILA 10	Santero, Julián	Landa, Marcos
FILA 11	Ciantini, Diego	Ferrante, Gastón
FILA 12	Mazzacane, Gastón	Ebarlín, Juan José
FILA 13	Della Motta, F.	Catalán Magni, J. T.
FILA 14	Jakos, Andrés	Alaux, Sergio
FILA 15	Ponce de León, G.	Ramos, Christian
FILA 16	Ardusso, Facundo	Spataro, Emiliano
FILA 17	Nolesi, Mathías	Costanzo, Pablo
FILA 18	Gianini, Juan P.	Trucco, Juan M.
FILA 19	Carinelli, Augusto	Fontana, Norberto
FILA 20	Di Palma, Luis J.	Londero, Ayrton
FILA 21	De Carlo, Diego	Mulet, Leandro
FILA 22	Candela, Kevin	Bruno, Juan M.
FILA 23	Cotignola, Nicolás	Ruggiero, Alan

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Urcera, José Manuel		43:50.467
2°	Werner, Mariano	a	0.001
3°	Benvenuti, Juan Cruz	a	0.441
4°	Agrelo, Marcelo	a	0.872
5°	Todino, Germán	a	1.367
6°	Rossi, Matías	a	2.179
7°	Pernía, Leonel	a	2.710
8°	Castellano, Jonatan	a	2.993
9°	Aguirre, Valentín	a	3.033
10°	Bonelli, Nicolás	a	4.639
11°	Trosset, Nicolás	a	5.146
12°	Landa, Marcos	a	5.399
13°	Mazzacane, Gastón	a	5.868
14°	Lambiris, Mauricio	a	6.447
15°	Catalán Magni, Juan T.	a	7.035
16°	De Benedictis, Juan B.	a	7.322
17°	Ciantini, Diego	a	8.365
18°	Gini, Esteban	a	8.603
19°	Canapino, Agustín	a	8.893
20°	Ardusso, Facundo	a	9.507
21°	Trucco, Juan Martín	a	10.245
22°	Ramos, Christian	a	10.921
23°	Alaux, Sergio	a	11.526
24°	Bruno, Juan Martín	a	12.429
25°	Gianini, Juan Pablo	a	12.608
26°	Di Palma, Luis José	a	12.609
27°	Spataro, Emiliano	a	12.932
28°	Cotignola, Nicolás	a	13.665
29°	Ruggiero, Alan	a	13.924
30°	De Carlo, Diego	a	14.344
31°	Carinelli, Augusto	a	14.502
32°	Nolesi, Mathías	a	1 vta.
33°	Mangoni, Santiago	a	4 vtas.
34°	Ponce de León, G.	a	4 vtas.
35°	Ebarlín, Juan José	a	5 vtas.
36°	Della Motta, Facundo	a	5 vtas.
37°	Santero, Julián	a	7 vtas.
38°	Fontana, Norberto	a	10 vtas.
39°	Costanzo, Pablo	a	11 vtas.
40°	Londero, Ayrton	a	16 vtas.
41°	Ferrante, Gastón	a	18 vtas.
42°	Candela, Kevin	a	18 vtas.
43°	Ledesma, Christian	a	20 vtas.
44°	Moriatis, Emanuel	a	20 vtas.
45°	Mulet, Leandro	a	24 vtas.

PR: 135,531 km/h. **RV:** Werner, en la 3, en 1:28.072 a 161,826 km/h. **R:** Werner por iniciar maniobra de sobrepaso por un lugar prohibido sobre Urcera. **A:** Ledesma por toque a Gini y Della Motta por toque a Catalán Magni. **A:** Moristis por toque a Ponce de León.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA
1°	Werner	Urcera	Urcera	Urcera	Urcera	Urcera
2°	Urcera	Werner	Werner	Werner	Werner	Werner
3°	Todino	Benvenuti	Benvenuti	Benvenuti	Benvenuti	Benvenuti
4°	Benvenuti	Todino	Agrelo	Agrelo	Agrelo	Agrelo
5°	Agrelo	Agrelo	Rossi	Rossi	Rossi	Todino
6°	Rossi	Rossi	Pernía	Todino	Todino	Rossi
7°	Pernía	Pernía	Todino	Pernía	Pernía	Pernía
8°	Canapino	Canapino	Canapino	Castellano	Castellano	Castellano
9°	Aguirre	Aguirre	Aguirre	Santero	Bonelli	Aguirre
10°	Castellano	Castellano	Castellano	Bonelli	Trosset	Bonelli

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 13/02	#2 NEUQUÉN 06/03	#3 CONCEPCIÓN 27/03	#4 TOAY 17/04	#5 T. DE RÍO HONDO 08/05	#6 RAFAELA 29/05	#7 CONCORDIA 26/06	#8 POSADAS 17/07	#9 SAN JUAN 07/08	#10 PARANÁ 28/08	#11 SAN LUIS 18/09	#12 C. RIVADAVÍA 09/10	#13 SAN NICOLÁS 30/10	#14 TOAY 19/11	#15 SAN JUAN 11/12
1	3	Canapino, Agustín***	Chevrolet	399,5	12	41	**45**	**45**	35.5	**47**	38.5	19.5	10	27.5	16.5	42	20		
2	1	Werner, Mariano**	Ford	388,5	26	34.5	17.5	4	28.5	42	5	35.5	23	38.5	**47**	**45**	42		
3	231	Urcera, José Manuel**	Torino	386,5	31	35	28	0	32	16.5	35.5	34	**40**	7.5	42	38	**47**		
4	28	Mangoni, Santiago*	Chevrolet	369,5	33.5	20.5	42	41.5	**45**	29	24.5	23	24	13	38.5	29.5	5.5		
5	10	Castellano, Jonatan	Dodge	341,5	7.5	24	29.5	22	34	24	32	23	26	21	34.5	33.5	30.5		
6	56	Todino, Germán*	Torino	337	37	41.5	39	35	18	0	**45**	19.5	3	27	3	34	35		
7	2	Lambiris, Mauricio	Ford	336,5	36.5	32	35.5	29.5	26	33	30.5	5.5	18	35	7	24	24		
8	14	Gini, Esteban	Torino	326	30.5	21	32	9.5	22.5	39	34	8.5	19	17	35	38.5	19.5		
9	7	Pernía, Leonel*	Torino	320,5	12	5	19.5	34.5	20	34.5	20.5	30	17	**45**	31	19.5	32		
10	96	Benvenuti, Juan Cruz*	Torino	313,5	41	32.5	33.5	39	17	7.5	26.5	**45**	3	3	6.5	20.5	38.5		
11	317	Rossi, Matías	Toyota	290	17	10	7	32	38	5	42	6	22	42	3	32.5	33.5		
12	68	Santero, Julián	Ford	280	35	32	33.5	4.5	29.5	6	30	15	16	28	19	26.5	5		
13	157	De Benedictis, Juan B.*	Ford	278	**45**	12	5	31.5	22	31	19	31.5	7	15.5	18	18.5	22		
14	83	Ardusso, Facundo	Torino	269,5	6	30.5	6	19	17	32.5	35.5	24.5	3	34	23.5	23	15		
15	5	Di Palma, Luis José	Ford	236,5	22	7	10	34	7	4.5	11	39	31	24.5	23.5	14	9		
16	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	230	3.5	3	28.5	0	16	12	17.5	28	29	18	32.5	28	14		
17	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	228,5	25	27	12	21.5	14	17	4.5	10	3	32.5	32	20	10		
18	129	Trosset, Nicolás	Ford	219,5	10	25	3	10	17.5	12.5	14	11	25	29	21	14	27.5		
19	23	Bonelli, Nicolás	Ford	217,5	22.5	27.5	26	6.5	26.5	25.5	2	27.5	2	2	10.5	10.5	28.5		
20	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	215,5	28	18.5	11.5	26.5	12.5	34.5	8	33.5	3	5	17	13	4.5		
21	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	213,5	10.5	20	2	4.5	42	3	20.5	44	12	5.5	28.5	16	5		
22	95	Landa, Marcos	Torino	204,5	5.5	3	16	6	10	7	24.5	19	34	30	3.5	21	25		
23	20	Ciantini, Diego	Chevrolet	203,5	3	23.5	25	21	32	13	20.5	25.5	3	4.5	3	9.5	20		
24	9	Agrelo, Marcelo	Dodge	195,5	15.5	8	33.5	0	9.5	1.5	30	12	3	11	5	31	35.5		
25	15	Mazzacane, Gastón*	Chevrolet	192	4.5	**45**	9	27.5	32.5	2	13	16	2	5	3	9	23.5		
26	19	Moriatis, Emanuel	Ford	162,5	3	14	23	15	9.5	5	4	31	2	23.5	28		4.5		
27	229	Ponce de León, Gabriel	Ford	156	18	20.5	22.5	13.5	4	23.5	3.5	4.5	20	8	9	5.5	3.5		
28	53	Catalán Magni, J. Tomás	Ford	151	3	3	13.5	5	2.5	28	13.5	0	3	20.5	11	27	21		
29	133	Aguirre, Valentín	Dodge	147,5	14	3.5	0	5	11	3	27	7.5	30	7.5	2	7	30		
30	122	Jakos, Andrés	Toyota	141,5	8	2	4	2	4.5	15	16	16	37	9	21.5	5.5	1		
31	44	Della Motta, Facundo	Dodge	124	5	2	5	10	6.5	24.5	6	0	21	33	2	5	4		
32	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	122,5	22.5	3	2	13	8	21.5	3	3.5	27	2.5	4		12.5		
33	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	122	26	6	3	18	3	19.5	7	10.5	15	7	4		3		
34	103	Ramos, Christian Iván	Torino	119	2	3	7	21	3	16		4.5	28	2	13	6	13.5		
35	38	Costanzo, Pablo	Torino	114	23.5	18.5	2	15.5	11	8	3	14	8	2	2	3.5	3		
36	114	Ferrante, Gastón	Torino	105,5	3	15.5	4	3		28	10	3	2	17	10	6.5	3.5		
37	177	Londero, Ayrton	Torino	90	3	7	19.5	5	25.5	2	3		3	3	5	11	3		
38	117	Spataro, Emiliano	Torino	84	0	10.5	16.5	2	3.5	3	2	3	2	4	26.5	3	8		
39	161	Candela, Kevin	Ford	83	2	12.5	21.5	3	2		2	2	2	5	25.5	3.5	2		
40	79	Nolesi, Mathías	Ford	73,5	16	3	8	3.5		5	3	7		3	14	8	3		
41	99	Bruno, Juan Martín	Torino	68,5	4.5	3	5	6	3	3.5	11.5	2	2	10.5	3.5	3	11		
42	88	Ponte, Martín	Chevrolet	66	3	3	3	3	3	12.5	6	0	13	17.5	2				
43	77	Carinelli, Augusto	Dodge	65,5	13.5	3	2	8	2	2	3	9	6	2	9	3	3		
44	72	Serrano, Martín	Chevrolet	50			3	11	2	4	5	6	3	6	10				

* Cantidad de triunfos. * En rojo, los clasificados a la Copa de Oro *En azul, los "tres del último minuto".

PRÓXIMA CARRERA

14ª FECHA

18 Y 19 DE NOVIEMBRE

TOAY

AUTÓDROMO PROV. DE LA PAMPA | 4.148,4 MTS.

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
1°	Urcera, José Manuel	8	42	38	47			135
2°	Werner, Mariano	0	47	45	42			134
3°	Canapino, Agustín	39	16.5	42	20			117.5
4°	Castellano, Jonatan	0	34.5	33.5	30.5			98.5
5°	Gini, Esteban	0	35	38.5	19.5			93
6°	Pernía, Leonel	8	31	19.5	32			90.5
7°	Mangoni, Santiago	8	38.5	29.5	5.5			81.5
8°	Todino, Germán	8	3	34	35			80
9°	Benvenuti, Juan Cruz	8	6.5	20.5	38.5			73.5
10°	Rossi, Matías	0	3	32.5	33.5			69
11°	Lambiris, Mauricio	0	7	24	24			55
12°	Santero, Julián	0	19	26.5	5			50.5

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

LIGA SPEEDAGRO RACING: PERINO ARRANCÓ DERECHO



El quinteto de punta en el podio, de izq. a der.: Aguer, Lorio, B. Perino, N. Perino y Misiano.

OCTAVA FECHA
RESULTADOS FINALES - SAN NICOLÁS

POS	PILOTO	VUELTAS	TIEMPO	DIF
1º	48 PERINO, BRIAN	10	20:36:283	
2º	82 AGUER, FRANCISCO	10	20:36:710	0.427
3º	23 PERINO, NICOLÁS	10	20:40:982	4.699
4º	81 LORIO, JUAN	10	20:41:713	5.430
5º	65 MISIANO, DANIEL	10	20:42:773	6.490
6º	99 VIGO, JOSEFINA	10	20:43:293	7.010
7º	80 MORICONI, GUILLERMO	10	20:43:605	7.322
8º	111 SAVA, CARLOS	10	20:50:724	14.441
9º	121 COSENTINO, OSCAR	10	20:51:536	15.253
10º	85 NORVERTO, YANINA	10	20:52:803	16.520
11º	9 PAUL, LUCAS	10	21:34:719	58.436
12º	4 CAPUTTO, EMILIA	10	21:39:924	1:03.641
13º	50 FRÍAS, GONZALO	5	08:52:765	5 VTAS
14º	19 DAIAN, MAXIMILIANO	4	07:06:502	6 VTAS
15º	95 MANTA, JAVIER	0	00:00:000	10 VTAS

8° FECHA | SAN NICOLÁS
29 Y 30 DE OCTUBRE



En la primera fecha del Play Off, los hermanos Brian (autor de la pole position) y Nicolás Perino arrancaron la prueba desde la primera fila, pero este último se vio obligado a defender la posición ante Francisco Aguer. Esta incesante lucha jugó a favor del puntero, que hizo una buena diferencia. A mitad de carrera, comenzó a llover y se registraron algunos despistes, lo que provocó el ingreso del Auto de Seguridad. B. Perino aceleró muy bien en la reanudación, pero en el octavo giro, Aguer, que estaba 2° desde las vueltas iniciales, lo superó con una espectacular maniobra por la parte externa de la pista, mientras N. Perino se mantenía tercero. Cuando todo presagiaba que la carrera iba a terminar con estos resultados, Aguer se pasó de largo en la curva 5 y B. Perino recuperó el primer lugar hasta el final, logrando su tercer triunfo de la temporada y la cima del campeonato, tras la poca sumatoria de puntos de Carlos Sava y Gonzalo Frías.


El trencito de punta que culminó en el podio: B. Perino, Aguer y N. Perino.



Gran performance de Lorio en su debut, 4° tras largar 8°.



Misiano (5°) protagonizó un impresionante avance tras partir 14°.



Norverto, de gran desempeño, completó el top 10.

PRÓXIMA FECHA: 18 Y 19 DE NOVIEMBRE EN LA PAMPA



CORVEN®
Racing
MANU
TC EN SAN
CORVEN
CORVEN
NOVA
BERTOTTO BOGLIONE
cesetti comunicaciones
FIORASI
CRISTEM
BERTOTTO BOGLIONE
FIORASI
NOVA
BERTOTTO
BOGLIONE
TMA
Diesel Arrarán

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

1°

TRIUNFO DE
U URCERA

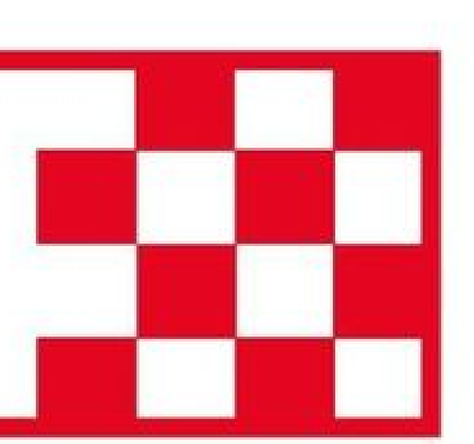
NICOLÁS (30/10/2022)

GRACIAS



POR FORMAR UN
GRAN EQUIPO JUNTOS







TEXTO: G.L.C | FOTOS: BH

EL "CUCO" ASUSTÓ OTRA VEZ

Werner venció de punta a punta con el Ford y logró su segunda victoria del año. Canapino, con el Chevrolet, y Gini, con el Torino, completaron el podio.

La frase de Leonel Pernía tras el aplastante triunfo de Mariano Werner en San Luis, cuando expresó *"nació otro 'cuco'"*, se reeditó en Comodoro Rivadavia, segunda fecha de la Copa de Oro. El entrerriano no fue el más veloz en la clasificación, quedó tercero detrás de José Manuel Urcera y Agustín Canapino, y tal vez fue parte de la estrategia del "Zorro", sabedor de que, en el sur por el viento y la tierra, la pista pocas veces se presenta ideal los domingos por la mañana. Y así fue, porque a medida que pasaron las baterías, el asfalto fue mejorando -y calentando, después de amanecer con apenas seis grados- y los tiempos, bajando. Werner dominó la tercera batería con más nueve segundos sobre Matías Rossi y le ganó la cuerda de la partida a Canapino, vencedor del segundo parcial.

En la final, el "Titán" intentó pelearle el primer puesto en los metros iniciales, pero cuando Werner exprimió el motor preparado por "Rody" Agut, comenzó a hacer una luz de diferencia y a poner la carrera en un freezer. Atrás, Urcera trató de seguirle el ritmo a los campeones de los últimos cinco años, pero el Torino volvió a perder ritmo con el paso de las vueltas, tal como le había ocurrido en la serie, y el rionegrino pensó que era por el estado del pavimento, y cuando la prueba estaba por entrar en la segunda mitad, Esteban Gini, con un veloz Torino, dio cuenta de su compañero de equipo en el Maquin Parts y pasó al tercer lugar.

En el 25° giro, los ánimos se exaltaron porque el abandono de Kevin Candela al costado de la pista obligó el ingreso del Auto de Seguridad, pero en el relanzamiento, solo Germán Todino pudo avanzar un puesto sobre Jonatan Castellano para finalizar quinto y concretar uno de los contados sobrepasos en los primeros sitios.

"Estamos en la pelea. Es una Copa de Oro dificilísima, pero es increíble el funcionamiento que encontramos en las últimas fechas. Obvio que es mérito del equipo, de 'Rody', de todos los que son parte, que trabajan con pasión. Yo soy la cara visible, pero cada uno pone lo mejor de sí para esto y se ve en los resultados. Tenemos buen potencial y ojalá podamos seguir así, con ese cachito de suerte como en todas las definiciones. Vamos por más, sin dudas", dijo el bicampeón.

Su principal rival será Canapino, quien se acercó en un momento, pero no tuvo chances para tirarse y pasar al frente. "Estoy contento porque tuvimos una muy buena sumatoria de puntos. No tuve una posibilidad concreta con Mariano. Cuando lo intenté, se me hizo difícil porque él tenía un excelente grip y aceleración. No sé cómo vamos a recortale, habrá que redoblar esfuerzos para mejorar, pero lo bueno es que seguimos adelante y eso es una motivación", valoró el arrecifeño, quien se retiró del sur al frente de la Copa de Oro.

Gini, por su parte, estaba feliz por el segundo podio en la temporada (había sido tercero en Rafaela) y se ilusiona con el 1, aunque todavía le falta la victoria para meterse de lleno en la lucha. *"Tuvimos un buen auto. No lo encontramos en la clasificación, hicimos unos cambios para la serie y mejoró, e hicimos algunos más para la final y pegó otro saltito. En la carrera tiré todo para intentar avanzar, arriesgué en todas las curvas y logré un merecido podio para el equipo. Mariano está un poco por encima del resto, pero trabajaremos para darle batalla"*, sostuvo el quilmeño.



Canapino, Werner y Gini disfrutan del podio comodorense con los hermosos trofeos en juego.

Clasificación: Urcera (1:13.519) / **Series:** Urcera, Canapino y Werner

FINAL (30V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.	Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	1	Werner, Mariano	Ford	40:48.856	21°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a 13.433
2°	3	Canapino, Agustín	Chevrolet	a 1.597	22°	5	Di Palma, Luis José	Ford	a 13.828
3°	14	Gini, Esteban	Torino	a 2.491	23°	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a 14.442
4°	231	Urcera, José Manuel	Torino	a 3.584	24°	177	Londero, Ayrton	Torino	a 15.696
5°	56	Todino, Germán	Torino	a 3.817	25°	23	Bonelli, Nicolás	Ford	a 16.192
6°	10	Castellano, Jonatan	Dodge	a 4.472	26°	15	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a 16.827
7°	317	Rossi, Matías	Toyota	a 4.853	27°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a 17.404
8°	9	Agrelo, Marcelo	Dodge	a 5.314	28°	20	Ciantini, Diego	Chevrolet	a 18.490
9°	28	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a 6.498	29°	103	Ramos, Christian	Torino	a 18.960
10°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a 7.072	30°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a 1 vta.
11°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a 7.373	31°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a 4 vtas.
12°	68	Santero, Julián	Ford	a 8.003	32°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a 5 vtas.
13°	2	Lambiris, Mauricio	Ford	a 8.420	33°	161	Candela, Kevin	Ford	a 7 vtas.
14°	95	Landa, Marcos	Torino	a 8.863	34°	44	Della Motta, F.	Dodge	a 8 vtas.
15°	83	Ardusso, Facundo	Torino	a 9.022	35°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a 12 vtas.
16°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a 9.497	36°	99	Bruno, Juan Martín	Torino	a 13 vtas.
17°	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	a 9.923	37°	229	Ponce de León, G.	Ford	a 20 vtas.
18°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a 12.312	38°	117	Spataro, Emiliano	Torino	a 22 vtas.
19°	7	Pernía, Leonel	Torino	a 13.061	39°	38	Costanzo, Pablo	Torino	a 29 vtas.
20°	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	a 13.215					

PR: 167,765 km/h. **RV:** Canapino, en la 2, en 1:15.269 a 181,939 km/h. Penalización por box Candela por toque a Costanzo.
Copa de Oro: 1) Canapino, 97.5; 2) Werner, 92; 3) Urcera, 88; 4) Mangoni, 76; 5) Gini, 73.5; 6) Castellano, 68; 7) Pernía, 58; 8) Santero, 45.5; 9) Todino, 45; 10) Rossi, 35.5; 11) Benvenuti, 35; 12) Lambiris, 31.



COMODORO RIVADAVIA
08 Y 09 DE OCTUBRE





Con buen ritmo en su Chevrolet pero sin la posibilidad de pelearle a Werner, Canapino (2°) se conformó con irse como líder del torneo.



Gini le ganó el 3° puesto a su compañero Urcera cuando promediaba la carrera y alcanzó el podio con el Torino del Maquin Parts.



Buenos resultados parciales de Catalán Magni con el Ford, con el que avanzó cuatro posiciones y finalizó 11°.



Gran escalada de Landa con el Torino, quien se despistó en la serie, largó 34° y culminó 14°.



De local, Agrelo cumplió la mejor actuación con el Dodge del Castellano Power Team y llegó 8°.

"Seguimos sin encontrar el rumbo", expresó De Benedictis después de arribar 18° con el Ford rosa en conmemoración al mes de la lucha contra el cáncer de mama.





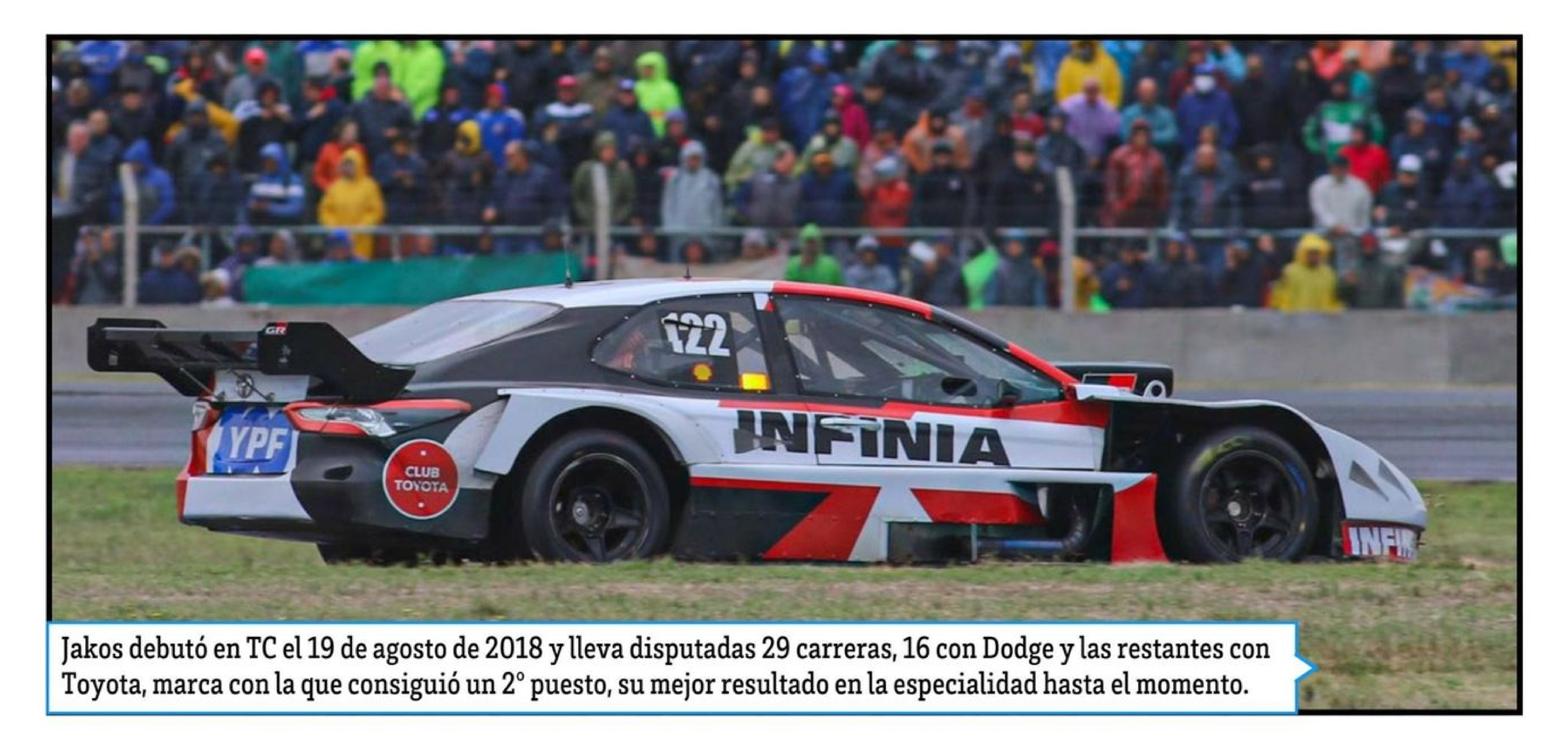
Andrés Jakos

Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH.

FELIZ DE LA VIDA

El sueño de cualquier piloto es llegar al TC y, por otro lado, ser piloto oficial de una marca; dos circunstancias que se dan al mismo tiempo en el caso de "Andy", que además incursionó exitosamente en varias categorías del exterior.



Jakos debutó en TC el 19 de agosto de 2018 y lleva disputadas 29 carreras, 16 con Dodge y las restantes con Toyota, marca con la que consiguió un 2° puesto, su mejor resultado en la especialidad hasta el momento.

Hace dos años, la emoción fue enorme. La nominación de piloto oficial de Toyota en TC Pick Up significó un increíble espaldarazo a su prometedora carrera. Y ni que hablar de este 2022, cuando otro de sus deseos se hizo realidad al estampar su firma en el contrato que lo liga a la misma marca, pero en las filas del TC. Sin embargo, los tiempos se precipitaron y, a su buen desarrollo dentro del TC, sumó de golpe nuevas experiencias en diversas categorías. El primero de estos hechos extraordinarios ocurrió en Estados Unidos, país en el que alcanzó un podio en Sebring, partiendo desde la séptima posición con un Toyota Supra GT4 del Riley Motorsports. "No solo entré a Toyota Gazoo Racing Argentina, sino a la familia de 'Latin América' y eso me abrió puertas y posibilidades para ir a Estados Unidos. Y bueno, esa opción fue Sebring, la primera experiencia para mí a nivel internacional. Haber coronado esa posibilidad con un podio y haber sido el primero de esta legión de pilotos en llegar a Estados Unidos fue muy impresionante. Se lo debo a la confianza de todo el equipo Toyota", relata "Andy".

Estas posibilidades actúan como una motivación extra para seguir dándolo todo, no solo en el país, sino en una latente proyección en el exterior. *"Sí, je, la verdad que este año tengo casi más podios internacionales de los que pude alcanzar en Argentina"*, afirma.

–Ya que sacaste el tema ¿cómo recordás tu primer podio en TC cuando visitaste El Villicum?

–Se dio en una de las competencias especiales de la categoría, después de una carrera muy movida que largamos en la mitad del pelotón. Llegar al podio tras partir décimo octavo no es normal, pero factible con este tipo de carreras. Tuve un auto excelente, con un ritmo bárbaro y terminé esa carrera en el podio con uno de los preten-



"SIEMPRE ME GUSTA DESTACAR LA CAPACIDAD DE LOS PILOTOS ARGENTINOS. QUEDA DEMOSTRADO CADA VEZ QUE UNO DE NOSOTROS SALE A CORRER AL EXTERIOR".



La familia es un apoyo vital en su campaña: tanto su padre Marco, al mando del Coiro Dole Racing, como su madre Sandra, infaltable durante los fines de semana. Además de sus hermanos María Paula, Victoria y Alexander.

dientes al título. O sea que el nivel que tuvimos en esa final es el que hay que tomar en cuenta a la hora de pelear más carreras, tanto por el triunfo como también a la hora de pensar en el campeonato. Eso me deja tranquilo y, obviamente, me dan ganas de seguir trabajando al máximo para estar a la altura de las circunstancias.

EL DESARROLLO EN TC Y LA EXPERIENCIA EN STOCK CAR

-Bajo la óptica de la nueva experiencia con el Camry y en el rol de uno de los pilotos que está desarrollando el auto: ¿Cómo evalúas el presente año junto al equipo?

-La verdad que estamos yendo de menor a mayor. Aproximadamente desde la primera a la séptima u octava fecha fuimos creciendo siempre en potencial, en performance y bueno, ahora transitamos en un pico donde podemos ver de cerca la posibilidad de pelear por la victoria. Pero se tienen que dar las cosas en un cien por cien, muy redonditas, no olvidemos que lograr el triunfo en TC siempre es muy difícil.

-¿Qué opinión te merece el TC, más allá del microclima que se vive en el Coiro Dole Racing por el desarrollo del Toyota?

-Está, como quien diría, muy picante. Una de las cosas que lo demuestran -y nunca quiero dejar de destacar- es la capacidad de los pilotos argentinos. Siempre queda demostrado cada vez que uno de nosotros va a correr al exterior. En nuestro caso, los que integramos Toyota, fuimos competitivos en categorías como el Super Turismo Uruguayo, Stock Car brasileño o alguna otras en Estados Uni-

dos. Como te dije, en mi caso pude subir al podio, pero a su turno también lo hicieron Julián Santero y Matías Rossi que, ni hablar, esta en la pelea por el campeonato brasileño. Esto quiere decir que el nivel en Argentina es altísimo y todo eso se centra en el Turismo Carretera. Es donde todos quieren estar, donde quieren correr los mejores pilotos y donde participan los mejores equipos junto a los mejores motoristas. Es sin ninguna duda la categoría más pareja y más difícil de Latinoamérica.

-Ya que nombraste al Stock Car, los resultados también te acompañaron en tus presentaciones de esta temporada, ¿cierto?

-En mi primera carrera, que fue en Interlagos, llegué 11° y en la segunda, que se corre el mismo fin de semana, venía noveno y se pinchó una goma. En mi segunda participación, en Santa Cruz do Sul, fui tercero en la primera final y sexto en la segunda.

-Y qué fue más emocionante, ¿esos resultados o compartir el podio con Rubens Barrichello?

-La verdad que todo. Fue una locura desde la clasificación, en la que me tocó estar segundo en la Q1; luego pelear con Barrichello la entrada a la Q3 y enseguida la final, por un lugar en el podio. Como



"Andy" dejó una excelente imagen en Santa Cruz do Sul (3°), pese a que los comisarios deportivos lo reclasificaron a raíz de una sanción por irregularidades en boxes durante los "pit stop".



Acá lo vemos probando el chapa a chapa en una de sus presentaciones del año en TN.

te digo: en Brasil tienen mucha historia y varios pilotos que corrieron en F1 o Indy lo están haciendo en esta categoría; pero no quiero dejar dudas sobre el nivel de automovilismo que hay en Argentina. Es, por lo menos, igual al de Brasil.

EL LUGAR QUE LE DA TOYOTA

-Yendo a tu participación en el TC Pick Up, tenés al lado otro monstruo como Mariano Werner: ¿cómo fueron estos dos últimos años con él? La relación, el trabajo en equipo y... algunos toques, ¿no?

-Sí, ja, ja, pero nada, empezando por ahí, fue una situación de carrera que obviamente ninguno quiso -ni quiere- atravesar (NdelaR: ambos quedaron fuera durante la disputa de la 6° fecha de la especialidad). Sin embargo, Mariano aceptó su error, pidió disculpas y a otra cosa, seguimos los dos trabajando en busca del campeonato. En cuanto a mi participación en las TC Pick Up, es producto de la posición que me está dando Toyota en estas dos últimas temporadas: como compañero de Werner, de Rossi en el TC, de Barrichello en el equipo Full Time Sports del Stock Car y Santero en el TN. La verdad que estar al lado de ellos me ayuda a crecer muchísimo y me permite aprender más rápido. Así que estoy sacándole el jugo a los com-



Podio (3°) en la primera carrera del año fuera del país. Acá con el Toyota Supra en Estados Unidos, junto a su compañero Alfredo Najri, en marzo de este año.

algunos sponsors del equipo. Al mismo tiempo sigo estudiando en la facultad: me falta relativamente poco para terminar la carrera de Administración de Empresas, seis materias, así que por ese lado voy cerrando el ciclo.

–¿El objetivo para el año que viene es pelear campeonatos o nos apuramos mucho con este pedido?
–Uh, sí, ojalá. En realidad esa era la intención por lo menos en TC Pick Up. Arrancamos la temporada con esa idea pero después se nos complicó en el Play Off con el toque de Aguirre y la rotura del motor. Pero apuntamos a eso en 2023.

"AGRADEZCO LA POSICIÓN QUE ME ESTÁ DANDO TOYOTA EN ESTAS ÚLTIMAS TEMPORADAS: TENER DE COMPAÑEROS A SANTERO, WERNER, ROSSI Y BARRICHELLO ME AYUDA A CRECER MÁS RÁPIDO EN ESTA PROFESIÓN"

pañeros que tengo para llegar al cien por ciento de mi capacidad lo antes posible.

–¿Cómo están las chances del Coiro Dole Racing para lograr el título en esta división?
–Y, ahora el panorama se aclaró un poquito con la detención de Juan Pablo Gianini en la última fecha de Neuquén. En lo personal, tuve un toque con Valentín Aguirre en la primera fecha de la Copa y, en la última, se nos rompió el motor. Así que quedé muy lejos, pero Mariano está a tiro, a menos de 20 puntos del líder y con dos fechas por delante, la última de ellas con reparto de puntaje y medio al habitual. Así que vamos a trabajar para que Mariano tenga las chances de seguir peleando y llevarse el título a fin de año.

–Y en tu caso: ¿alcanza el tiempo durante la semana para reponer energías y darle espacio a otra actividad?
–Mis días se pasan entre los eventos que tengo con Toyota Gazoo Racing, el taller de competición y la facultad. Parte de mi semana son los Gazoo Day, jornadas especiales en las que los invitados de Toyota comparten un día con nosotros y los autos de carrera. En el taller estoy a cargo de los ploteos y

SU TRAYECTORIA

Andrés Jakos comenzó en el karting, pasando por la categoría Rotax, en la que nos representó en el Mundial de Portugal (2015). En 2016, arrancó en el TC Pista Mouras con un Chevrolet preparado por el Coiro Dole Racing. Al año siguiente, lo hizo en el TC Mouras con Dodge y el tercer puesto en el torneo le dio el pase al TC Pista, la escala previa a la máxima. Debutó en esta categoría en 2018 y también en TN, donde participó en una competencia con un Toyota Corolla del equipo de "Tito" Bessone. Ese mismo año, debutó en TC como piloto invitado de Julián Santero. En 2019 y 2020 alcanzó el tercer lugar y el subcampeonato en TC Pista, respectivamente, y ascendió de división. En 2021 arrancó su campaña en TC con Dodge y cumplió su tercer año consecutivo en TC Pick Up con Toyota. Este 2022 se convirtió en piloto oficial Toyota, manejando el modelo Camry de TC y continúa en TC Pick Up. Tiene 23 años y después de conseguir triunfos en las categorías promocionales de la ACTC, se anota una victoria en TC Pick Up y un 2° puesto en TC.





LAS ÚLTIMAS NOVEDADES



LA ACTC TENDRÁ SU MUTUAL Y ARDUSSO LA PRESIDIRÁ

En la pasada asamblea ordinaria de la ACTC, los socios de la entidad fueron anoticiados sobre la creación de una mutual, la cual Facundo Ardusso será su presidente y tendrá un grupo de trabajo que conformará la comisión directiva: Eduardo Bouvier será el Secretario, Mario Gayraud el Tesorero, Carlos Garrido y Mario Ferrando los Vocales, y Héctor Pietracupa, Facundo Della Motta, Christian Dose, Julio Colabello, Hugo Cutini y Juan Crovo conformarán la Junta Fiscalizadora. *"El objetivo es brindarles diferentes beneficios a los socios y pilotos que compitan en la ACTC"*, dijo el santafesino.

LA COPA ESTUVO POR EL SUR

En la gira de la Copa de Oro "Río Uruguay Seguros" por las ciudades natales de los protagonistas de la definición del TC, José Manuel Urcera posó con el deseado trofeo en el puerto de San Antonio Oeste y fue recibido por el intendente Adrián Casadei.





FRANCO COLAPINTO VISITÓ LA ACTC

El joven de Pilar, de muy buen presente en Europa tras finalizar 9° en el campeonato de la Fórmula 3 y conseguir dos triunfos (Imola y Monza), se reunió en la ACTC con Hugo Mazzacane. Acompañado por su grupo de trabajo de la compañía Bullet Sports Management, Colapinto tuvo una charla informal con el presidente de la entidad en la que le contó sus proyectos (buscará ascender a la segunda categoría mundial con el sueño pelear el título), y habló sobre el posible ingreso a la Fórmula 1 y la ayuda que pueda aportar la ACTC a su campaña. También visitó la sede de la Asociación Argentina de Volantes y Autoclásica, además de estar presente en "La Bombonera" para un partido de Boca Juniors.



TRES "GALLINAS TECEÍSTAS" DIJERON PRESENTE EN LA DESPEDIDA DE PONZIO

Mariano Werner, José Ciantini y Facundo Ardusso fueron invitados por el ídolo de River Plate a su partido despedida en el "Monumental". El bicampeón de TC, el "Bocha" y el "Flaco" de Las Parejas disfrutaron de una noche especial del "León" junto a figuras del "Millonario", como Enzo Francescoli, Ariel Ortega, "Nacho" Scocco, entre otros. *"Gracias por dejarme ser parte de una noche especial para vos. Hermosa y merecida despedida. Soy un privilegiado. Sos una gran persona, gran deportista y los números hablan por sí solos. Sos el más campeón del club más grande de Argentina"*, escribió Ardusso en sus redes, e invitó: *"¿Y ahora? Venite al automovilismo"*.



El "Flaco" Traverso transitó sobre el circuito perimetral que ahora lleva su nombre con la Chevy violeta, uno de los autos más icónicos de la historia del TC.



RUS APOYÓ A AUTOCLÁSICA

La 20ª edición de la muestra más importante de Sudamérica contó con la presencia de Río Uruguay Seguros, con un stand en el que, además de exhibir algunas reliquias, se informó y asesoró a cada visitante que se acercó al espacio de la única aseguradora con calidad certificada en Gestión Integral de Seguros Generales.

La exposición fue un éxito y tuvo varias islas homenajes, como la de Oreste Berta, donde se mostraron dos de los Torino de Nürburgring, el Berta LR, los Ford Focus de TC2000 y el Ratón Escandaloso, entre otras obras del "Mago" de Alta Gracia; la de Carlos Reutemann; los 75 años de Ferrari; los Superdeportivos; los 40 años de Malvinas; la edición M de BMW; y el Museo Fangio, entre otras joyas.




NATURALEZA | RELIGIÓN | HISTORIA | GASTRONOMÍA
Descubrí
San Nicolás
descubri
sannicolas
.com.ar



FERRAZZI FESTEJÓ SUS PRIMEROS 50 AÑOS

La empresa familiar de tercera generación fue fundada en 1972 y comenzó como una distribuidora de repuestos y accesorios para el mercado autopartista. En 1976 se inició el proceso de fabricación de cables grafitados para bujías con un sistema novedoso de grafito plastificado que les daban más flexibilidad y mayor duración. Siete años después, Néstor Ferrazzi desarrolló un cable de caucho de siliconas y malla de fibra de vidrio que fue el primer elemento de ignición utilizado en autos de competición, el cual fue rápidamente adoptado por pilotos y equipos. Ferrazzi Competición cuenta, desde hace casi dos décadas, con un taller de 1.300 metros cuadrados y exporta a la mayoría de los países latinoamericanos. En 2006, la firma obtuvo la certificación internacional de normas de calidad ISO 9001:2001. ¡Felicidades familia Ferrazzi, brindamos por 50 años más!



LOS OSMAN, NUEVAMENTE GANADORES

La dupla Moisés y Maximiliano Osman se impuso por cuarta vez en el Gran Premio Argentino Histórico, al mando de un Peugeot 404 1981, y se alzaron con la Copa YPF 100 años "Impulsando lo nuestro". Los residentes en Córdoba, ganadores en 2011, 2017, 2018 y esta edición, recorrieron los 1.820 kilómetros en cinco días por Potrero de los Funes, San Luis, Merlo y Bragado en 36h13m14s00. El podio lo completaron el binomio Edgardo Vergagni-Víctor Sorrentino, a solo 79 centésimas con un 404 1977, y la pareja Jorge García-Horacio Riccio con un Volvo 122, vencedores de la clase TCC.





CORVEN, 50 AÑOS ACOMPAÑANDO AL TURISMO CARRETERA

Leandro Iraola (presidente de la firma) junto a su familia acompañaron a su victorioso piloto en una apasionante definición.



El fin de semana, se llevó a cabo la competencia de TC en San Nicolás y la empresa Corven, como hace 50 años, acompañó a la categoría.

Desde temprano, su presidente Leandro Iraola, después de mucho tiempo estuvo caminando por boxes compartiendo el domingo de carrera junto a sus afectos y comentó: *"Disfruto mucho venir al autódromo, en este caso en familia, donde tengo la posibilidad de vivir gratos momentos rodeado de amigos y seguir muy de cerca las alternativas de la actividad en pista, en particular nuestro piloto Manu Urcera".*

"Es un gusto para nosotros continuar junto al TC a lo largo de tantos años, estar en el circuito y ver la impresionante convocatoria de fanáticos del automovilismo que aportan el clima de festejo junto a sus ídolos", continuó.

En el box del equipo Maquin Parts del piloto Corven vivió desde adentro la previa a la serie y cada momento que ocurrió después: "Estoy muy orgulloso de haber elegido, junto con Cristian Masón a Manu para que represente a nuestra marca. Es un piloto con mucha garra, con un muy buen presente y un futuro muy auspicioso, posicionado en lo más alto, sumando puntos para la obtención del campeonato.

Iraola eligió el mejor día, luego de una definición impresionante, pudo festejar una nueva victoria y la punta en la Copa de Oro, compartiendo los festejos en el podio, donde su flia. también pudo sentir esa sensación tan particular que brinda el deporte motor.



Leandro Iraola festejando el triunfo de Manu junto a su esposa Melina, su hijo Bautista, su cuñada Gisela y su cuñado Marcelo acompañados de sus hijos Antonio y Manuel.



Leandro disfrutando el logro obtenido con Cristian Masón



Iraola acompañado del emblemático canguro en la grilla de la final



El equipo Corven a pleno, desplegando su tarea en el autódromo.



MARCOS DI PALMA VOLVIÓ A ACELERAR

Invitado por Lautaro Oyhanart, nieto del "Vasco", y acompañado por Claudio Rodríguez, padre de Zaira, la piloto de karting que fue asesinada en un hecho de inseguridad, el arrecifeño participó de la octava fecha del TC Bonaerense en el autódromo de Gualeguaychú y finalizó en el 2° puesto de la carrera de invitados de la Clase D. Javier Funcia, con el auto de Tomás Abdala, fue el ganador y Santiago Dorso, invitado de Mariano González, completó el podio.

LA ACTC BRINDÓ SU APOYO AL PROYECTO DEL AUTÓDROMO EN BARILOCHE

Hugo Mazzacane recibió en la sede de la entidad a Ernesto Repetur y Claudio Thieck, de Asociación de Pilotos de Enduro Bariloche; Sergio Castro, director nacional de Planificación del Ministerio de Turismo y Deportes de la Nación; Raúl Pérez y el ingeniero Raúl Benzo, quienes encabezan un plan para la construcción de un Autódromo Internacional en la ciudad turística de Río Negro. El objetivo es dotar a uno de los puntos turísticos más visitados del país de un espacio donde el automovilismo y también diferentes disciplinas lleven a cabo todo tipo de eventos, por eso también se planifica erigir un estadio de fútbol.

Tras una fructífera reunión, Mazzacane y los funcionarios del Ministerio de Turismo y Deportes de la Nación se sumaron a la iniciativa y asumieron el compromiso de colaborar con la intención de que 2024 sea el objetivo para concretar la primera carrera del Turismo Carretera en el futuro circuito.



¡VOLÁ ALTO, CARLITOS!

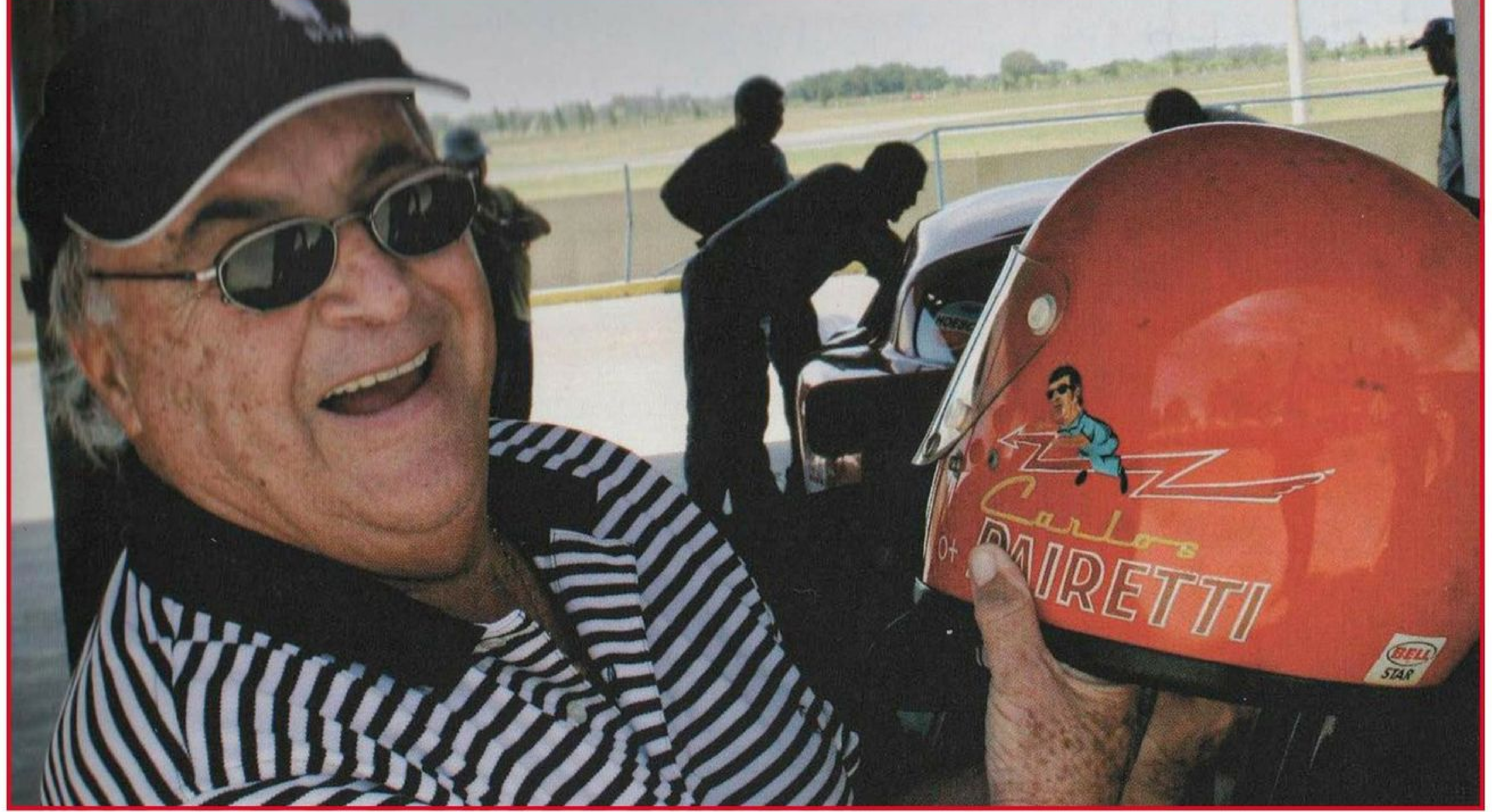
Carlos Alberto Pairetti, uno de los máximos ídolos del automovilismo nacional, falleció el pasado 26 de septiembre en Arrecifes, a los 86 años, producto de insuficiencias respiratorias y coronarias por las que había sido internado unos días antes en el Hospital Municipal.

Il Matto, apodo que se ganó en Italia cuando fue a correr en la Fórmula 3 en 1963, mismo año en el que logró su primer triunfo en TC, el 18 de agosto, en la Vuelta de Mar del Plata con un Chevrolet, se ubica en el 14° puesto de máximos ganadores de la categoría, con 22 victorias, y lo hizo con la marca del Moño, Volvo (Carlos Paz en 1965), Ford y Dodge 1500, en su último éxito, en marzo del 78 en Mendoza. Sin embargo, la época de esplendor del Paire fue en la temporada 1968, cuando apareció con uno de los autos más emblemáticos de los 85 años de historia, el Trueno Naranja, con el que ganó cuatro pruebas y se coronó campeón.

Carlos fue uno de los primeros pilotos en trascender las fronteras del automovilismo al convertirse en actor, protagonizando los films "Turismo de Carretera", "Siempre te amaré" y "Piloto de pruebas".

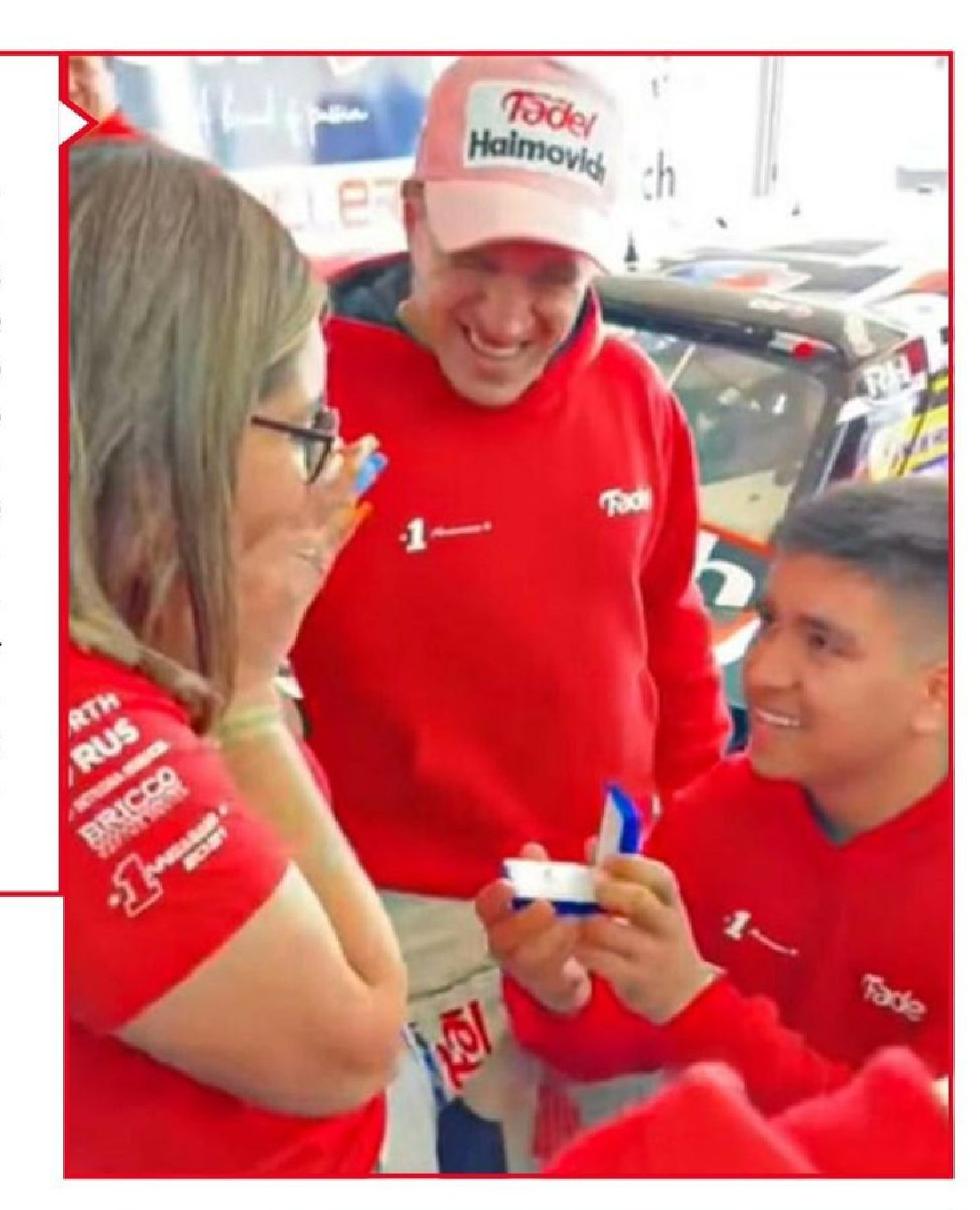
Desde el Staff de CRONO le hacemos llegar nuestras más sinceras condolencias a familiares y allegados, y siempre estará en el recuerdo





WERNER OFICIÓ DE "CUPIDO" EN SU BOX

El sábado por la tarde en Comodoro Rivadavia, cuando el público puede visitar los boxes, conocer a sus ídolos, sacarse fotos y apreciar los autos de cerca, un joven de Pico Truncado se le acercó a Mariano Werner y le hizo un recado especial... Fanático junto a su novia del piloto entrerriano, le pidió si podía sorprender a la joven al lado del Ford N°1. El campeón accedió, le explicó a Zoe Alcaino que su prometido le quería dar una sorpresa y fue así como Braian Cocha se arrodilló, sacó un anillo de compromiso y le propuso matrimonio, al tiempo que el box estalló en un aplauso. *"Teníamos miedo de que la chica le dijera que no"*, confesó Mariano, emocionado y contento por el momento.







EL "PATO" SILVA PROBÓ EL UTV EN MARRUECOS

El chaqueño comenzó a preparar su 13° Dakar y por eso se subió al Can-Am del equipo FN Speed en las dunas de las afueras de Erfoud. El "Pato", quien compartirá el Puma Energy Dakar Team con la paraguaya Andrea Lafarja (Autos) y el guatemalteco Francisco Arredondo (Motos), quedó conforme con el test. *"Me gustó mucho el funcionamiento del CanAm"*, vehículo en el que fue navegante en dos ocasiones y ahora se pondrá al volante.



EXITOSA PRUEBA DE CANAPINO EN SEBRING CON EL INDYCAR

Difícilmente se olvide Agustín Canapino del 12 de octubre de 2022, cuando giró con un IndyCar del equipo Juncos Hollinger Racing, del argentino Ricardo Juncos, en el circuito estadounidense de Sebring. El "Titán" trabajó durante diez horas junto a la escudería que tendrá dos coches en el campeonato de la importante categoría de monopostos y recorrió 100 vueltas, estableciendo un tiempo de 54s113 como el mejor registro. El motivo de la prueba fue un requerimiento que exige la categoría para realizar exhibiciones en circuitos con público, algo que ocurrirá este domingo, en el Autódromo de Buenos Aires, cuando Agustín transite por el "Gálvez" con el Dallara-Chevrolet en ocasión de la carrera de los 200 pilotos de TN, y posteriormente en el Autódromo de Termas de Río Hondo.

"El balance de la prueba fue positivo. No me importan los tiempos que pudo hacer Agustín, sino que se pueda entender con el auto, la pista, la potencia, los controles, demasiadas cosas juntas y hay que ir paso a paso", declaró Juncos. Canapino, por su parte, indicó: "Se pudo terminar el día, estoy muy contento, lo disfruté un montón. Di todas las vueltas sin errores, estoy súper motivado para la exhibición de Buenos Aires. Es un auto tremendo, con agresividad, va muy rápido, traté de entenderlo y comprenderlo a lo largo del día. Me faltó aprovechar la goma nueva. Fue bastante bien para una primera vez, no quería golpearme, la prioridad era aprender".



EL RUS MED TEAM INAUGURÓ EL CENTRO INTEGRAL

En un recinto de 3600 metros cuadrados, en el Parque Industrial de Arrecifes, la escuadra comandada por Mauro Medina presentó su mega taller, donde atenderán a los 12 autos con los que cuenta hasta el momento, entre las categorías TC, TC Pista, TC Pick Up, TC Mouras, TC Pista Mouras y Fórmula 3 Metropolitana.

El Centro Integral, bajo la conducción técnica de Guillermo Cruzzetti, servirá para brindarle atención a coches de competición, ya que cuenta con un banco de rodillo, una sala de motores (se estima que el año que viene, la escuadra comenzará a desarrollar sus impulsores), una sala de conferencias y capacitación -el objetivo es que estudiantes de escuelas técnicas concurran al predio-, un gimnasio, una cocina y una zona de descanso. En los planes está construir una pequeña pista de karting y habitaciones, para que los mecánicos descansen y hasta puedan dormir antes de partir hacia las carreras o para cuando regresan de las mismas.

En el evento, en los que hubo 400 invitados, además se festejaron los 20 años de la Consultora Med, hubo reconocimientos (entre ellos, a la prensa especializada y Crono tuvo el honor de recibir una distinción) y se presentó el diseño para los autos del 2023, con los colores característicos del equipo. ¡Felicitaciones, Mauro y equipo!





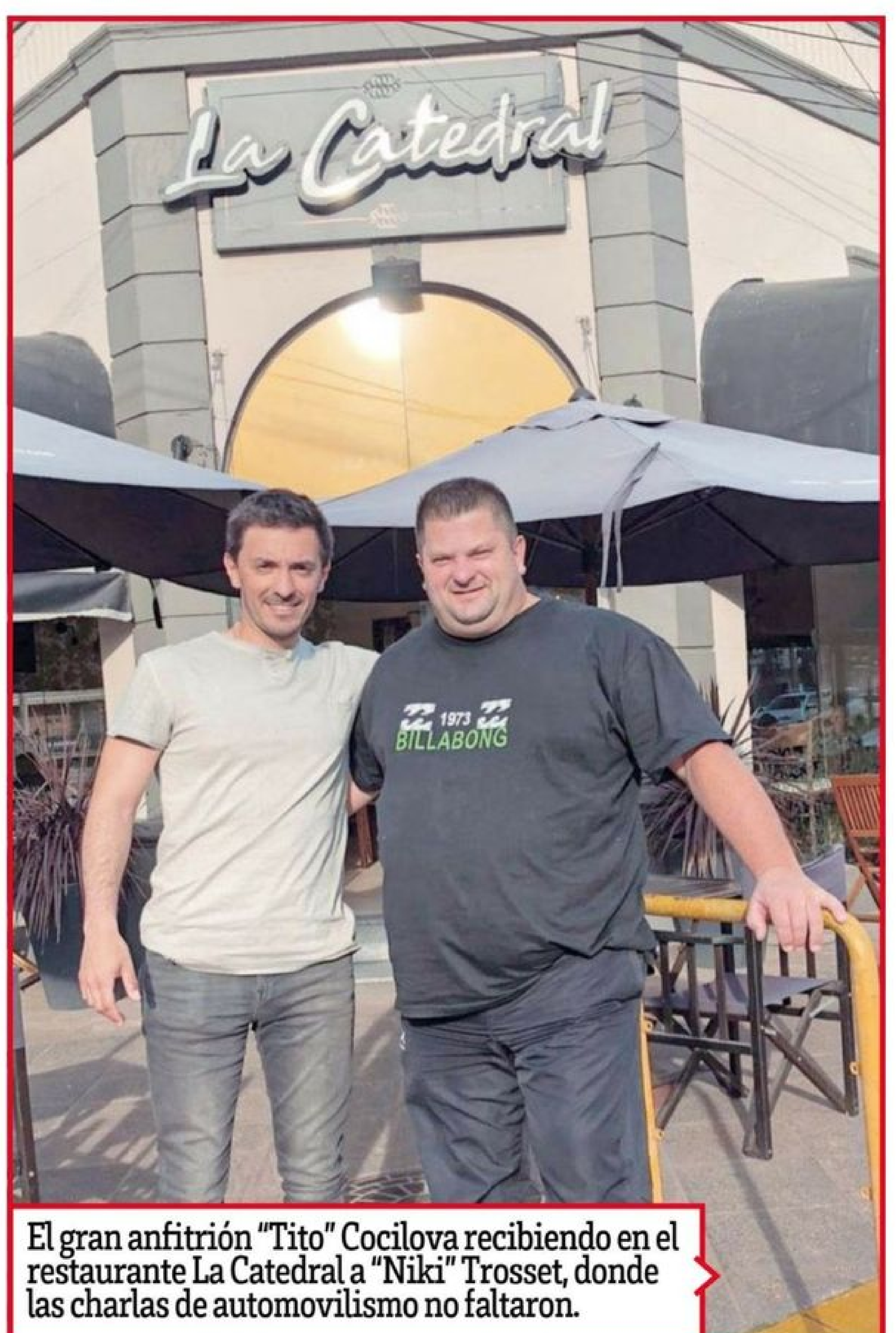
LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ ESTUVO DE FIESTA

Del 11 al 14 de octubre, en el Predio de La Rural, se llevó a cabo la edición 2022 de Automechanika, la exposición internacional líder en Argentina de servicios para la industria automotriz dirigida a visitantes profesionales de Sudamérica. Entre los expositores hubo empresas de primer nivel, como Corven, Mannol y Ferrazzi, entre otros.





Particulares maneras de festejar sus triunfos: Scialchi le puso ritmo con un güiro y Fain se colocó el casco con mayor carga aerodinámica del mundo, realizado en 3D.



El gran anfitrión "Tito" Cocilova recibiendo en el restaurante La Catedral a "Niki" Trosset, donde las charlas de automovilismo no faltaron.





SE PROBÓ LA TUERCA CENTRAL

En el Autódromo de La Plata, con una Chevy del Museo del TC y con Juan Pablo Gianini al volante, el departamento técnico de la ACTC llevó a cabo el primer ensayo dinámico de la tuerca central que utilizará todo el parque del TC en 2023. Durante la prueba se trabajó en la firmeza, sujeción y en el resultado de cada uno de los materiales sometidos a altas temperatura y al tránsito en pista, con óptimos resultados. Gianini realizó una primera docena de vueltas veloces al trazado platense e ingresó a boxes para la verificación del dispositivo. Luego se desarrolló otra tanda exigente, nuevamente se detuvo en boxes, se reemplazaron las llantas y, nuevamente en el circuito corto, el saltense exigió al coche al máximo para conseguir una temperatura extrema en neumáticos y los nuevos elementos, sin ningún tipo de inconvenientes. *"Hemos culminado este primer ensayo y de acuerdo a lo que habíamos previsto. Estamos por el buen camino y fue importante el aporte de las empresas que acompañan este auspicioso proyecto. No obstante, estaremos haciendo un nuevo ensayo, luego de verificar toda la valiosa información que obtuvimos"*, indicó Alejandro Iuliano, jefe técnico de la ACTC.



El helicóptero de ALS cumplió una tarea crucial en la transmisión de TV, y Fede Pérez no se achicó para relatar desde el aire, rememorando épocas pasadas. ¡Bravo!

AVANZA EL CAMRY DEL MAQUIN PARTS

Tras casi un mes de trabajo en el taller de Pablo Morales, chapista encargado de realizar el enchapado de la primera unidad no oficial sobre la estructura de un Torino, el equipo de Venado Tuerto recibió el coche y comenzó con el armado para probarlo en diciembre, de acuerdo a lo estipulado, y que esté listo para la temporada 2023 del TC. ¿Quién será el piloto? *"Manu Urcera es quien mostró más ganas de subirse al Camry"*, comentó Horacio Soljan, titular de la escuadra santafesina.





El Maquin Parts a pleno celebra el histórico 1-2-3 de sus Torino, con Urcera, Todino y Ardusso, tras la clasificación.

La gente de Dowen Pagio le entregó a Werner un taladro inalámbrico para su equipo por el triunfo en Comodoro.





Juan Pablo Bessone correrá en la carrera de los 200 pilotos del Turismo Nacional representando a Salween, logística integral. Estará al mando de un Toyota Corolla de la Clase 3 alistado en el equipo de su papá "Tito", con su hermano Ernesto de invitado.



Manu Urcera hizo un gesto que enfureció a los hinchas de Ford que esperaban a Werner al pie del podio. Después celebró la victoria con su pareja Nicole Neumann y las hijas de ella, Allegra y Sienna.



Te invitamos a ser parte de la Maratón "San Martín corre por Zaira", el domingo 13 de noviembre en memoria de Zaira Rodríguez, vecina de San Martín y víctima de un hecho de inseguridad en Villa Ballester, ocurrido en 2018. Serán dos carreras: una de 8 y otra de 4 kilómetros. Arrancarán a las 9 horas en la UNSAM, Av. 25 de Mayo y Francia. Los únicos requisitos para participar son inscribirte y traer un alimento no perecedero que será destinado a los comedores Rincón de Luz, En lo de Nico y Ema Herrera de la ciudad.



ACELERÓ EL "CHORI"

Héctor Angelini, padre del recordado "Tati", participó al mando de un UTV del Rally santafesino de Pérez-Soldini y junto a Víctor Tassi se impusieron en su categoría.

SUPLE
MOURAS

14° FECHA | NEUQUÉN | 21, 22 Y 23 DE OCTUBRE

CALENDARIO >>>>>>>>>>>>>>>>

15°) 13 de noviembre | La Plata   16°) 04 de diciembre | San Juan

INALCANZABLES

SCIALCHI (TCM) LOGRÓ SU PRIMER TRIUNFO CON EL TORINO Y TIENE CHANCES DE CLASIFICARSE A LA COPA. FAIN (TCPM) SUMÓ SU QUINTO HALAGO DEL AÑO Y ES EL PRINCIPAL CANDIDATO AL TÍTULO.



NEUQUÉN – *14ª FECHA*
TC MOURAS – *21, 22 Y 23 DE OCTUBRE*



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

EL PASEO DE LOS TOROS





Con los Torino del Fierromec Trotta Racing, Scialchi y Gonnet lograron el 1-2 con una amplia diferencia sobre Bundziak, 3°, quien se encamina a la obtención de la Copa de Oro.

"E*s la primera vez que conseguimos un 1-2 con el equipo, así que estoy más que contento"*, expresó Esteban Trotta, titular del Fierromec Trotta Racing, visiblemente emocionado por el logro en el trazado de Centenario. Sin rivales en las tandas por los puntos, los de Torino fueron dominadores. Más tarde, Gerónimo Gonnet marcó la pole position y aventajó a su compañero Jeremías Scialchi por dos décimas y media. Pero el de San Antonio de Areco le ganó al marplatense el mejor sitio de la grilla de largada por hacer la serie un segundo más veloz y ahí estuvo la clave para alzarse con su primera victoria en la divisional.

Scialchi aceleró mejor, aguantó el embate de Gonnet por afuera en los primeros metros y se colocó adelante en la primera variante, al tiempo que Gaspar Chansard se retrasó por "un error propio", según explicó, y Rudi Bundziak se metió detrás de los Toros, pero como nos les pudo seguir el ritmo, el misionero se dedicó a cuidar el Chevrolet del Coiro Dole Racing y asegurarse la bolsa de puntos para



irse de Neuquén con 49 puntos de ventaja cuando quedarán 117,5 en juego.

Con los Torino escapadísimos al frente, a razón de casi un segundo por vuelta sobre "Rudito", la mayor atracción pasó por la pelea del 5° puesto, ese que defendía Sebastián Reynoso con uñas y dientes ante Nicolás Moscardini, quien no había podido clasificar por un problema mecánico y llegó cuarto en la serie, y Maximiliano Vivot, que aprovechó un desliz del platense para superarlo y luego dio cuenta del entrerriano. Recién en el 13° giro, Moscardini pudo dar cuenta del de Gualeguaychú, pero éste se recuperó y nuevamente quedó adelante. Dos rondas después, el platense realizó una impecable "tijera", Ramiro De Bonis intentó, pero Reynoso aguantó y se llevó todos los aplausos por sus maniobras defensivas.

Con un güiro en la mano y una sonrisa de oreja a oreja por la alegría que le significó el triunfo, Scialchi vociferó: *"Es más que merecido para todo el equipo, para nosotros, para los sponsors, que nos siguieron bancando en las malas, y obviamente que vamos a disfrutar este resultado con toda la gente".* Gonnet, no menos sonriente y también efusivo por el resultado, indicó: *"Tremendo lo del equipo, y todos los aplausos son para ellos. En todas las fechas venimos firmes y este 1-2 es increíble".*

Sin embargo, la alegría que emanaba Bundziak era distinta; menos demostrativa pero enorme por estar cada vez más cerca de cumplir el principal objetivo, ese que difícilmente se le escape. *"Nos llevamos una cantidad de puntos increíbles. No desgastamos el auto, porque no tenía para pelearles a los Torino y decidí hacer una carrera tranquila, y eso demuestra el gran trabajo que realiza el equipo"*, señaló el misionero.


Brazos y trofeos arriba para Gonnet, Scialchi y Bundziak en la celebración del podio.



Gonnet (2°) logró su segundo podio en la categoría, ya que también había sido escolta en La Plata VI.



Sin posibilidad de pelearles a los Torino, Bundziak (3°) se dedicó a llegar y sumar pensando en el campeonato.



Buen avance de Vivot con el Dodge del RUS Med Team para colocarse 5°.



Reynoso no contó con buen ritmo en el Ford, pero se las rebuscó para llegar en un meritorio 7° lugar.



La rotura del motor en la serie complicó a Jaime, aunque en la final se recuperó y arribó 15° con la Chevy de Las Toscas Racing.



Chansard llegó 10° y es escolta de Bundziak en el Play Off.



Abdala culminó 12° con el Ford y busca escalar desde el puesto 11° en la Copa.

Clasificación: Bundziak (1:09.675) **/ Series:** Bundziak y Deambrosi

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Deambrosi, Franco		23:57.267
2°	Bundziak, Rudi	a	0.415
3°	Teti, Jerónimo	a	8.515
4°	Domenech, Alfonso	a	8.653
5°	Gonnet, Gerónimo	a	9.012
6°	Moscardini, Nicolás	a	9.463
7°	Armellini, Bruno	a	13.972
8°	Reynoso, Sebastián	a	22.379
9°	Abdala, Tomás	a	22.729
10°	De Bonis, Ramiro	a	23.451
11°	Chansard, Gaspar	a	27.861
12°	Séfchek, Blas	a	28.774
13°	Jaime, Alberto	a	29.337
14°	Vivot, Maximiliano	a	30.984
15°	Maceira, Juan I.	a	30.985
16°	Ochoa, Joaquín	a	47.925
17°	Scialchi, Jeremías	a	1 vta.
18°	Micheloud, Thomas	a	1 vta.
19°	Montenegro, G.	a	7 vtas.
20°	López, José Luis	a	7 vtas.
21°	Benítez, Fabrizio	a	10 vtas.
22°	Morán, Nicolás	a	12 vtas.
23°	Testa, Renzo	a	13 vtas.
24°	Brezzo, Tomás	a	17 vtas.

PR: 165,815 km/h. **RV:** Moscardini, en la 18, en 1:11.672 a 166,257 km/h. **R:** Maceira por toque a Vivot y Chansard 20 segundos por adelantamiento en largada.

13ª FECHA, TC MOURAS | RÍO CUARTO | 30 DE SEPTIEMBRE Y 1 Y 2 DE OCTUBRE



14ª FECHA, TC MOURAS | NEUQUÉN- 21, 22 Y 23 DE OCTUBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.	
1°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino		01:29.730
2°	137	Scialchi, Jeremías	Torino	a	0.248
3°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a	0.294
4°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a	0.553
5°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a	0.562
6°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet	a	0.658
7°	19	Teti, Jerónimo	Torino	a	0.839
8°	14	Domenech, Alfonso	Dodge	a	0.891
9°	25	Vivot, Maximiliano	Dodge	a	0.938
10°	71	Brezzo, Tomás	Dodge	a	1.061
11°	17	Abdala, Tomás	Ford	a	1.234
12°	64	Armellini, Bruno	Ford	a	1.257
13°	77	Maceira, Juan I.	Ford	a	1.329
14°	159	Séfchek, Blas	Chevrolet	a	1.561
15°	109	Leguizamón, Baltazar	Dodge	a	1.569
16°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a	1.680
17°	188	Jaime, Alberto	Chevrolet	a	2.324
18°	101	Reynoso, Sebastián	Ford	a	2.386
19°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a	5.160

PR: No suministrado. **ST:** Moscardini.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Gonnet, Gerónimo		07:33.050
2°	Chansard, Gaspar	a	5.911
3°	Micheloud, Thomas	a	9.077
4°	Teti, Jerónimo	a	10.729
5°	Vivot, Maximiliano	a	11.006
6°	Maceira, Juan I.	a	11.473
7°	Abdala, Tomás	a	12.613
8°	Deambrosi, Franco	a	13.645
9°	Leguizamón, Baltazar	a	16.119
10°	Jaime, Alberto	a	5 VTAS

PR: 174,021 km/h. **RV:** Gonnet, en la 3, 1:30.345 a 174,531 km/h. **NRP:** Jaime.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Scialchi, Jeremías		07:32.037
2°	Bundziak, Rudi	a	10.749
3°	Reynoso, Sebastián	a	15.944
4°	Moscardini, Nicolás	a	16.156
5°	De Bonis, Ramiro	a	17.475
6°	Séfchek, Blas	a	21.788
7°	Ochoa, Joaquín	a	22.388
8°	Brezzo, Tomás	a	37.744
9°	Domenech, Alfonso	a	37.745
10°	Armellini, Bruno	a	37.932

PR: 174,411 km/h. **RV:** Scialchi, en la 1, en 1:30.151 a 174,907 km/h. **R:** Domenech por toque a Brezzo.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Scialchi, Jeremías		27:33.098
2°	Gonnet, Gerónimo	a	1.311
3°	Bundziak, Rudi	a	17.679
4°	Micheloud, Thomas	a	21.446
5°	Vivot, Maximiliano	a	32.902
6°	Moscardini, Nicolás	a	33.730
7°	Reynoso, Sebastián	a	38.080
8°	De Bonis, Ramiro	a	38.271
9°	Teti, Jerónimo	a	38.594
10°	Chansard, Gaspar	a	38.924
11°	Deambrosi, Franco	a	39.262
12°	Abdala, Tomás	a	41.300
13°	Armellini, Bruno	a	41.830
14°	Séfchek, Blas	a	48.696
15°	Jaime, Alberto	a	53.772
16°	Brezzo, Tomás	a	59.193
17°	Ochoa, Joaquín	a	1:00.282
18°	Leguizamón, Baltazar	a	1:05.860
19°	Maceira, Juan I.	a	1 vta.

PR: 171,692 km/h. **RV:** Scialchi, en la 2, en 1:31.106 a 173,073 km/h. **NRP:** Domenech. **A:** Moscardini por MP a Maceira.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	PS	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	AP	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	NRP	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	EXC	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	R	= Recargo.
NL	= No largó.	ET	= Excluido total.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Bundziak, Rudi***	472
2°	Teti, Jerónimo*	419.5
3°	Moscardini, Nicolás*	400.5
4°	Micheloud, Thomas	396.5
5°	Chansard, Gaspar**	394
6°	Gonnet, Gerónimo	383.5
7°	Brezzo, Tomás	374
8°	Domenech, Alfonso*	370.5
9°	Vivot, Maximiliano*	370.5
10°	Maceira, Juan I.	365
11°	Abdala, Tomás	364.5
12°	De Bonis, Ramiro*	355.5
13°	Deambrosi, Franco*	350.5
14°	Ochoa, Joaquín*	345
15°	Séfchek, Blas	343
16°	Boccanera, Bruno*	288.5
17°	Scialchi, Jeremías*	280
18°	Reynoso, Sebastián	257.5
19°	Testa, Renzo	241
20°	Esquivel, Ignacio	234.5

* Cantidad de victorias

*En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. *En azul, los "tres del último minuto".

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Bundziak, Rudi	160.5
2°	Chansard, Gaspar	111.5
3°	Moscardini, Nicolás	111.5
4°	Teti, Jerónimo	109.5
5°	Deambrosi, Franco*	100.5
6°	Gonnet, Gerónimo	95
7°	Micheloud, Thomas	91
8°	Vivot, Maximiliano	91
9°	Domenech, Alfonso	86
10°	De Bonis, Ramiro	78.5
11°	Maceira, Juan I.	73.5
12°	Séfchek, Blas*	71
13°	Abdala, Tomás	71
14°	Ochoa, Joaquín*	64.5
15°	Brezzo, Tomás	63.5

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

EQUIPO FIERROMEC

TROTTA RACING

TORINO

FELICITA A

JERE SCIALCHI

Y

GERO GONNET

POR EL 1-2 EN TC MOURAS
(NEUQUÉN, 23/10/2022)

1

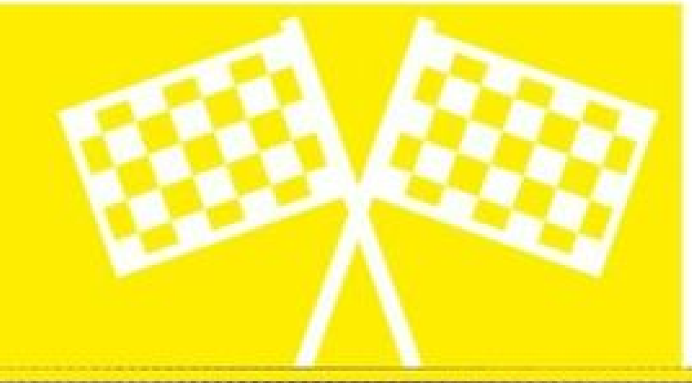
2

¡GRACIAS POR ACOMPAÑARNOS!

PROVIDUS







TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

"DOMADOR" DE ILUSIONES

Con un contundente Dodge, Fain alcanzó su quinta victoria del calendario y trepó a lo más alto de la Copa de Plata. Gallo, 2°, logró su primer podio y Meichtri completó el terceto de punta.

El fin de semana de Ignacio Fain en Centenario rozó la perfección. El de Villa Minetti dominó tres de las cuatro tandas de entrenamientos en las que participó (en la sexta, Sebastián Gallo fue el más veloz por 94 centésimas sobre el santafesino), se quedó con la pole position al doblegar a su compañero Lucio Calvani por casi siete décimas, venció en la serie más rápida y subyugó en la final, obteniendo su quinto triunfo de la temporada –las cuatro anteriores fueron en La Plata-, el octavo podio –fue 2° en La Plata V y Río Cuarto y 3° en La Plata VIII- y saltando a la punta de la Copa de Plata. El Dodge preparado por el Galarza Racing es clave para este rendimiento del "Domador", aunque su pericia al volante quedó demostrada una vez más, en un circuito que giró por primera vez con este tipo de vehículos.

Tras la largada y los cuatro primeros lugares consolidados, con Fain, Calvani, Gallo y Nicolás Meichtri, lo atractivo pasaba en la pelea que tenían Alexander Jakos y Lautaro Piñeiro por el 5° puesto, el cual primero fue para el de Ramos Mejía y luego lo recuperó el de Virrey del Pino. Las primeras diez rondas transcurrieron sin demasiados cambios. Sin embargo, cuando Gallo comenzaba a acercarse a Calvani, el de Acebal perdió el control del Dodge en la variante de enfrente a los boxes (le pasó lo mismo a Jakos) y ambos se retrasaron por las



roturas de los baberos delanteros. Gallo continuó acelerando y le fue recortando a Fain, pero el santafesino dejó las cosas en claro en las últimas vueltas, cuando se escapó y se encaminó hacia otro halago.

"Es un año increíble, con un auto rendidor y un equipo que me entrega siempre lo mejor, así que tenemos que seguir por este camino porque estamos más firmes que nunca. En las primeras vueltas tratamos de marcar diferencias y con Lucio veníamos muy parecidos en el ritmo. Cuando agarramos el aceite nos caímos un poquito, pero con el paso de las vueltas, volvimos a tener contundencia", sostuvo el ganador.

Su escolta, Gallo, por primera vez entre los del podio en su cuarta carrera con el Chevrolet del Bruno Motorsport, comentó: *"Venimos de resultados parciales bastantes buenos. Por ahí se nos complican las cosas, pero pudimos hacer una buena final, cuidándonos de no irnos afuera en una pista complicada. Nos pudimos mantener y lograr la segunda posición. Queremos cerrar el año de la mejor manera y ojalá que en las próximas fechas podamos terminar en lo más alto"*. Mientras que Meichtri, luego de su séptimo podio del año, esgrimió: *"Estoy contento porque se pudo dar un salto de la serie a la final y le agradezco al equipo que me dio un autazo, para poder ser nuevamente el mejor Ford. La realidad es que los Dodge de Galarza tienen un potencial muy bueno, están muy firmes, pero no vamos a bajar los brazos hasta la última fecha"*.



@SAPTEAM_ @TEAM_SAP



AUSPICIOSO DEBUT DE ZAGO EN LA FÓRMULA 3 METROPOLITANA (NEUQUÉN - 21, 22 Y 23 DE OCTUBRE)





Ramiro Zago se presentó en forma anticipada en la categoría y mostró un gran nivel, manteniéndose en los puestos de vanguardia en Centenario. Dominó el entrenamiento del viernes, clasificó 12° y llegó 7° en la primera final, mientras que largó 19° en la segunda carrera, avanzó 11 posiciones y culminó 8°. Se ilusiona con seguir sumando experiencia para continuar obteniendo buenos resultados en 2023.







Fain, Gallo y Meichtri festejan el resultado embanderados con ese sentimiento de soberanía muy presente en el sur del país.



Con solo cuatro carreras en la divisional, Gallo (2°) logró su mejor actuación con la Chevy del Bruno Motorsport.



Otro podio más para Meichtri (3°) con el Ford, quien sigue dándole pelea a los Dodge.



Un despiste por una mancha de aceite y la rotura del babero de la Dodge cuando seguía a su compañero Fain, retrasó a Calvani, finalmente 6° y 2° en la Copa.



El local Jara consiguió un muy buen 5° puesto con el Ford del Moriatis Competición.



Ayala concluyó 11° con el Dodge del JP Carrera y se posiciona 9° en el Play Off.

Clasificación: Fain (1:10.466) **/ Series:** Fain y Piñeiro

FINAL (19V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Piñeiro, Lautaro	27:03.430
2°	Fain, Ignacio	a 2.028
3°	Ayala, Agustín	a 2.953
4°	Gallo, Sebastian	a 3.394
5°	Calvani, Lucio	a 3.617
6°	Jara, Valentín	a 4.145
7°	Ricciardi, Thomas	a 4.438
8°	Ochoa, Benja	a 4.797
9°	Meichtri, Nicolás	a 5.070
10°	Cordone, Nahuel	a 5.538
11°	Jakos, Alexander	a 5.800
12°	Boncuero, Franco	a 5.800
13°	Biagi, Santiago	a 7.105
14°	Beraldi, Cristian	a 7.466
15°	Urbieta, Juan	a 8.169
16°	Goya, Néstor	a 9.020
17°	Nimo , Juan	a 10.514
18°	Ledesma, Facundo	a 4 vtas.
19°	Cifre, Faustino	a 5 vtas.
20°	Goya, José	a 6 vtas.
21°	Mancuso, Esteban	a 10 vtas.
22°	Sava, Valentín	a 14 vtas.
23°	Santilli Pazos, N.	a 15 vtas.
24°	Demarco, Luca	a 15 vtas.
25°	González, Rodrigo	a 17 vtas.

PR: 139,460 km/h. **RV:** Piñeiro, en la 3, en 1:11.208 a 167,341 km/h.

13ª FECHA, TCP MOURAS | RÍO CUARTO | 30 DE SEPTIEMBRE Y 1 Y 2 DE OCTUBRE



14ª FECHA, TC PISTA MOURAS | NEUQUÉN - 21, 22 Y 23 DE OCTUBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	86	Fain, Ignacio	Dodge	01:30.254
2°	77	Calvani, Lucio	Dodge	a 0.696
3°	87	Gallo, Sebastian	Chevrolet	a 1.087
4°	118	Meichtri, Nicolás	Ford	a 1.156
5°	94	Piñeiro, Lautaro	Chevrolet	a 1.413
6°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a 1.472
7°	127	Cordone, Nahuel	Chevrolet	a 1.490
8°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a 1.522
9°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 1.683
10°	137	Jara, Valentín	Ford	a 1.844
11°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 1.992
12°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a 2.221
13°	111	Ochoa, Benja	Ford	a 2.348
14°	177	Demarco, Luca	Chevrolet	a 2.413
15°	64	Boncuero, Franco	Chevrolet	a 3.633
16°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 3.810
17°	50	Ayala, Agustín	Dodge	a 4.457
18°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 7.646
19°	55	Nimo, Juan	Chevrolet	a 9.995

PR: 174,707 km/h.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	07:35.001
2°	Gallo, Sebastian	a 10.211
3°	Piñeiro, Lautaro	a 10.754
4°	Cordone, Nahuel	a 12.737
5°	Jakos, Alexander	a 14.903
6°	Santilli Pazos, N.	a 18.249
7°	Ochoa, Benja	a 18.874
8°	Ayala, Agustín	a 19.240
9°	Boncuero, Franco	a 25.266

PR: 173,274 km/h. **RV:** Fain, en la 1, en 1:30.811 a 173,635 km/h. **NL:** Nimo.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Calvani, Lucio	07:43.285
2°	Meichtri, Nicolás	a 2.998
3°	Jara, Valentín	a 3.491
4°	Ricciardi, Thomas	a 7.158
5°	Beraldi, Cristian	a 11.645
6°	Demarco, Luca	a 11.950
7°	Cifre, Faustino	a 15.096
8°	Biagi, Santiago	a 16.438
9°	Ledesma, Facundo	a 1 vta.

PR: 170,176 km/h. **RV:** Calvani, en la 3, en 1:31.974 a 171,440 km/h.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	24:55.299
2°	Gallo, Sebastian	a 1.666
3°	Meichtri, Nicolás	a 5.773
4°	Piñeiro, Lautaro	a 6.786
5°	Jara, Valentín	a 18.913
6°	Calvani, Lucio	a 23.663
7°	Jakos, Alexander	a 24.190
8°	Ochoa, Benja	a 24.361
9°	Santilli Pazos, N.	a 24.362
10°	Ricciardi, Thomas	a 27.216
11°	Ayala, Agustín	a 29.361
12°	Cifre, Faustino	a 37.974
13°	Beraldi, Cristian	a 41.816
14°	Boncuero, Franco	a 51.408
15°	Ledesma, Facundo	a 1:36.605
16°	Cordone, Nahuel	a 4 vtas.
17°	Nimo, Juan	a 7 vtas.
18°	Demarco, Luca	a 15 vtas.

PR: 168,721 km/h. **RV:** Fain, en la 8, en 1:32.038 a 171,321 km/h. **NRP:** Biagi. **PAT:** Santilli Pazos (altura).

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Fain, Ignacio*****	537.5
2°	Calvani, Lucio****	524.5
3°	Meichtri, Nicolás*	511
4°	Ricciardi, Thomas	427.5
5°	Jakos, Alexander	415.5
6°	Piñeiro, Lautaro**	412
7°	Jara, Valentín	397.5
8°	Ayala, Agustín	385
9°	Ochoa, Benja	369.5
10°	Cifre, Faustino	342
11°	Mancuso, Esteban*	329
12°	Boncuero, Franco*	302
13°	Santilli Pazos, N.	295
14°	Demarco, Luca	269.5
15°	Cordone, Nahuel	261.5
16°	Nimo , Juan	253.5
17°	Goya, José	246.5
18°	Goya, Néstor	200.5
19°	Palotini, Leonardo	195.5
20°	Ledesma, Facundo	181

* Cantidad de victorias

*En rojo, los clasificados a la Copa de Plata. *En azul, los "tres del último minuto".

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Fain, Ignacio	160
2°	Calvani, Lucio	158.5
3°	Piñeiro, Lautaro	120.5
4°	Meichtri, Nicolás	112
5°	Jara, Valentín	97.5
6°	Ricciardi, Thomas	94.5
7°	Jakos, Alexander	93.5
8°	Ochoa, Benja	83.5
9°	Ayala, Agustín	82.5
10°	Boncuero, Franco*	71
11°	Cifre, Faustino	63.5
12°	Santilli Pazos, N.	56
13°	Mancuso, Esteban*	55.5

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	PS	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	AP	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	NRP	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	EXC	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	R	= Recargo.
NL	= No largó.	ET	= Excluido total.

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 14ª FECHA - NEUQUÉN | 21, 22 Y 23 DE OCTUBRE

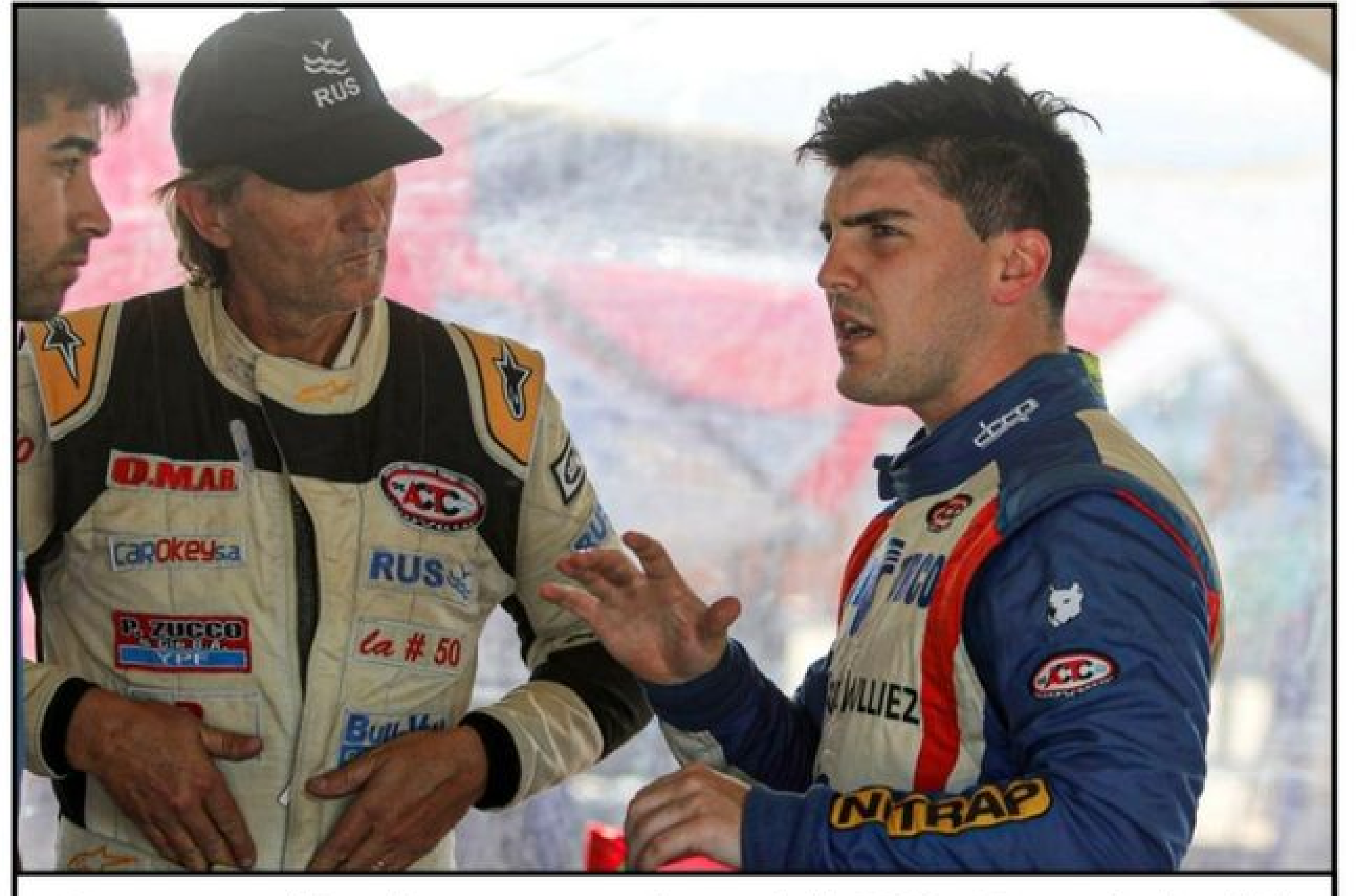
Fotos: BH



Scialchi y Gonnet celebran en el parque cerrado el 1-2 del Fierromec Trotta Racing junto a Landa, referente del equipo.



Jorge Casalins, presidente de la F3 Metropolitana, posa junto a su par de la ACTC, Hugo Mazzacane, y el trofeo que se entregó en Neuquén por las 250 carreras de la categoría de monopostos.



Craparo explica el comportamiento de la S10 y Dose, titular del equipo, escucha atento.



Martín Vázquez aprovechó el tiempo de espera para ir tomando color para el verano.



Gastón Todino, junto a su sobrino Germán, el equipo Alifraco Sport y familiares, disfrutó de su debut con la Frontier.

TC PICK UP

NEUQUÉN | *9ª FECHA* - 22 Y 23 DE OCTUBRE

PRÓXIMA FECHA: 13 DE NOVIEMBRE | LA PLATA

CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



VIEJO ES EL VIENTO...

...Y el "Gurí" Martínez sigue soplando. En el ventoso circuito neuquino se impuso con la Ranger y, como uno de los "tres del último minuto", ya entró a la Copa Shell como líder. Aguirre y Agustín Martínez fueron escoltas.

A los 56 años, Omar Martínez continúa vigente al mando de la Ranger de su equipo y, después de cederle la victoria a su hijo Agustín en la pasada competencia de Río Cuarto, en Centenario aceleró con los dos pies, fiel a su estilo, logró la primera victoria de la temporada (segunda de su campaña con las camionetas, el debut triunfal había sido en la 6ª fecha del año pasado) y se prende en la definición del campeonato, porque ingresó de manera anticipada a la Copa Shell como uno de los "tres del último minuto" -los otros dos se conocerán en la próxima fecha de La Plata- y lo consiguió como puntero.

Los hombres del JP Carrera, Santiago Álvarez y Valentín Aguirre, comandaron la primera fila tras el 1-2 en la clasificación con las veloces Amarok. Sin embargo, en la lucha por el liderazgo, ambos condicionaron sus posibilidades de hacerse de la victoria. En la tercera vuelta, cuando el joven de Ferré punteaba el pelotón, el "Torpedo" se tiró por adentro en un frenaje y las máquinas se rozaron: Álvarez entró en trompo y quedó en el fondo de la fila, y Aguirre se retrasó al cuarto lugar, detrás del "Gurí", Agustín y Juan Pablo Gianini. Así transitaron por unas vueltas hasta que, en el 12° giro, el motor de la Ranger del tricampeón explotó y se estacionó a un costado de la pista.

Aguirre comenzó a atacar al "Gurisito" en la ronda siguiente y pudo pasarlo por afuera antes de la última curva, pero el entrerriano no se rindió y en la vuelta siguiente, en el mismo sector y por adentro, recuperó el sitio de escolta, aunque el de Arrecifes salió mejor armado a la contrarrecta y le ganó la posición. Una vez que le hizo una luz al benjamín de los Martínez, Valentín trató de zarparle el primer puesto en los últimos metros al experimen-

tado "Gurí", quien cerró la línea y se afianzó hasta recibir la bandera de cuadros.

"Estoy feliz. Después de lo logrado en Río Cuarto, con el 1-2 con Agustín, y vivir esto, es inexplicable. Lo único que puedo darle es las gracias al equipo, que nos entregó dos camionetas sensacionales. Ahora vamos a pelear por el título, no nos vamos a achicar, je", manifestó Omar, a 27 años y un día de su primer halago en TC, en Río Cuarto, con un Ford.

Aguirre, por su parte, enunció: *"La camioneta anduvo muy bien durante todo el fin de semana, pudimos estar en la pelea, pero estoy un poco triste por la maniobra con Santi (Álvarez), porque fue desafortunada y le quiero pedir disculpas a él y a su familia. Traté de sacarla del trompo y seguir. Después el 'Gurí' hizo la carrera lenta para que Agustín pudiera pasarme, lo lograron, aunque pude recuperarme y después busqué de superarlo a él y no me dio"*. Contento por su cuarto podio en el año, Agustín sostuvo: *"Valentín venía muy rápido, intenté por donde podía, me pasó bien y pudimos aguantar el tercer puesto pensando en la pelea por el título. Estamos con las dos camionetas ahí arriba y trataremos de seguir de la misma manera en estas dos fechas que quedan"*.



Aguirre y los Martínez festejan en el podio junto al "Pato" Abbondanzieri, embajador de RUS Agro, y Omar Gutiérrez, gobernador neuquino.



Con excelentes maniobras para escalar, salvo la del toque con su coequiper Álvarez, Aguirre (2°) fue uno de los destacados de la final.



Agustín Martínez no pudo aguantar los embates de Aguirre y se conformó con el 3° sitio.

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo	Tiempo / Dif.
1°	72	Álvarez, Santiago	Amarok	1:31.243
2°	133	Aguirre, Valentín	Amarok	a 0.136
3°	5	Martínez, Omar	Ranger	a 0.525
4°	57	Martínez, Agustín	Ranger	a 0.531
5°	249	Ebarlín, Juan José	Hilux	a 0.676
6°	1	Gianini, Juan Pablo	Ranger	a 0.680
7°	119	Palazzo, Hernán	Hilux	a 0.770
8°	177	Londero, Ayrton	Ranger	a 0.773
9°	87	Trucco, Juan Martín	Amarok	a 0.855
10°	3	Werner, Mariano	Hilux	a 1.022
11°	79	Chapur, Facundo	Frontier	a 1.099
12°	14	Rodríguez, Matías	Hilux	a 1.118
13°	2	Jakos, Andrés	Hilux	a 1.333
14°	6	Pezzucchi, Nicolás	Frontier	a 1.347
15°	7	Pérez, Federico	Ranger	a 1.483
16°	94	de la Iglesia, Lautaro	Hilux	a 1.496
17°	172	Craparo, Elio	S10	a 1.588
18°	19	Krujoski, Humberto	Hilux	a 1.642
19°	317	Iribarne, Federico	Hilux	a 1.654
20°	123	Vázquez, Martín	Ranger	a 1.707
21°	8	Mazzacane, Gastón	Amarok	a 1.726
22°	56	Todino, Gastón	Frontier	a 2.054
23°	9	De Carlo, Diego	Amarok	a 2.266
24°	64	Morillo, Franco	Hilux	a 2.841
25°	101	Di Scala, Cristian	Hilux	a 2.880
26°	21	Dose, Christian	S10	a 3.056
27°	22	Ferrando, Mario	Amarok	a 3.140
28°	15	Boero, Pedro	Hilux	a 3.898
29°	24	Oyhanart, Mariano	Ranger	a 6.897
30°	69	Mion, Eddy	Ranger	a 7.162
31°	197	Quijada, Marcos	Hilux	a 10.976

PR: 172,813 km/h. **RT:** Di Scala, Morillo y Oyhanart 6/10 (motor).



Excelente debut de Ebarlín con la Hilux del LCA Racing para acomodarse 4°.



Craparo continúa progresando, ahora con la S10 del Dose Competición, llegó 12°.



Buena producción de Krujoski con la Hilux del Jalaf Competición – SAP Team al ubicarse 11°.

FINAL (17V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Omar		28:22.164
2°	Aguirre, Valentín	a	0.800
3°	Martínez, Agustín	a	1.048
4°	Ebarlín, Juan José	a	1.493
5°	Werner, Mariano	a	1.657
6°	Rodríguez, Matías	a	2.150
7°	Palazzo, Hernán	a	5.009
8°	Trucco, Juan Martín	a	6.366
9°	Pezzucchi, Nicolás	a	7.810
10°	Londero, Ayrton	a	8.078
11°	Krujoski, Humberto	a	13.306
12°	Craparo, Elio	a	18.399
13°	Mazzacane, Gastón	a	18.787
14°	De Carlo, Diego	a	19.155
15°	Álvarez, Santiago	a	22.319
16°	Pérez, Federico	a	22.933
17°	Quijada, Marcos	a	23.659
18°	Vázquez, Martín	a	27.539
19°	Todino, Gastón	a	43.849
20°	Mion, Eddy	a	46.220
21°	Dose, Christian	a	50.533
22°	Ferrando, Mario	a	1:04.750
23°	Boero, Pedro	a	5 vtas.
24°	Gianini, Juan Pablo	a	7 vtas.
25°	de la Iglesia, Lautaro	a	10 vtas.
26°	Iribarne, Federico	a	10 vtas.
27°	Di Scala, Cristian	a	10 vtas.
28°	Oyhanart, Mariano	a	12 vtas.
29°	Jakos, Andrés	a	17 vtas.
30°	Chapur, Facundo	a	17 vtas.
31°	Morillo, Franco	a	17 vtas.

PR: 166,743 km/h. **RV:** Werner, en la 13, en 1:33.622 a 168,422 km/h.



En su presentación con la Frontier del Alifraco Sport, Gastón Todino culminó 19°.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo**	270
2°	Martínez, Agustín*	269
3°	Aguirre, Valentín**	243
4°	Werner, Mariano**	243
5°	Jakos, Andrés	242
6°	Rodríguez, Matías	231
7°	Martínez, Omar*	221
8°	Álvarez, Santiago	196
9°	Quijada, Marcos	189
10°	Mazzacane, Gastón	189
11°	Boero, Pedro	186
12°	Pezzucchi, Nicolás	184
13°	Pérez, Federico	183
14°	Palazzo, Hernán	179
15°	Londero, Ayrton	165
16°	Oyhanart, Mariano	142
17°	Trucco, Juan Martín	141
18°	Morillo, Franco	137
19°	De Carlo, Diego	136
20°	Chapur, Facundo	133
21°	Ciantini, Diego	131
22°	De Benedictis, Franco	120
23°	Mion, Eddy	118
24°	Miserda, Ayrton	100
25°	Ventricelli , Luciano*	96
26°	De Benedictis, Juan B.	96
27°	Dose, Christian	95
28°	Jack, Javier	94
29°	Selva , Mauricio	93
30°	Di Scala, Cristian	92

*En rojo, los pilotos clasificados a la Copa Shell de Oro. *En azul, los "tres del último minuto".

COPA SHELL

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Martínez, Omar*	79
2°	Martínez, Agustín	74
3°	Gianini, Juan Pablo	72
4°	Aguirre, Valentín	63
5°	Werner, Mariano	56
6°	Rodríguez, Matías	54
7°	Álvarez, Santiago	48
8°	Mazzacane, Gastón	45
9°	Pezzucchi, Nicolás	42
10°	Quijada, Marcos	36
11°	Boero, Pedro	31
12°	Jakos, Andrés	30
13°	Pérez, Federico	29

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón). *Clasificado con antelación como uno de los "tres del último minuto"



Cuando marchaba 3°, el motor de la Ranger dejó a Gianini a un costado de la pista. Igualmente, sigue dando pelea en la Copa Shell desde el 3° puesto, a 8 puntos del líder.



Sin sobresalir, Werner ascendió cinco posiciones con la Hilux oficial y quedó 5°.

8ª FECHA, TC PICK UP | RÍO CUARTO | 01 Y 02 DE OCTUBRE



Clasificación: Martínez O. (1:11.451)

FINAL (21V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Agustín		30:52.684
2°	Martínez, Omar	a	0.325
3°	Lambiris, Mauricio	a	0.722
4°	Iribarne, Federico	a	1.091
5°	Gianini, Juan Pablo	a	1.455
6°	Morillo, Franco	a	1.932
7°	Krujoski, Humberto	a	2.595
8°	Londero, Ayrton	a	2.857
9°	Álvarez, Santiago	a	3.236
10°	Rodríguez, Matías	a	4.545
11°	Oyhanart, Mariano	a	5.286
12°	Mazzacane, Gastón	a	5.714
13°	Vázquez, Martín	a	6.365
14°	Palazzo, Hernán	a	6.709
15°	Jakos, Andrés	a	7.016
16°	Boero, Pedro	a	7.133
17°	Quijada, Marcos	a	9.323
18°	Dose, Christian	a	10.257
19°	Pezzucchi, Nicolás	a	10.576
20°	Mion, Eddy	a	11.311
21°	Miserda, Ayrton	a	18.276
22°	Ventricelli, Luciano	a	29.576
23°	Jack, Javier	a	29.645
24°	Ferrando, Mario	a	32.293
25°	Selva, Mauricio	a	43.416
26°	Pérez, Federico	a	3 vtas.
27°	Montenegro, G.	a	3 vtas.
28°	Craparo, Elio	a	5 vtas.
29°	Chapur, Facundo	a	5 vtas.
30°	Aguirre, Valentín	a	9 vtas.
31°	De Carlo, Diego	a	12 vtas.
32°	Trucco, Juan M.	a	13 vtas.
33°	Werner, Mariano	a	15 vtas.
34°	Di Scala, Cristian	a	19 vtas.
35°	de la Iglesia, Lautaro	a	20 vtas.

PR: 135,067 km/h. **RV:** Lambiris, en la 7, en 1:12.954 a 163,336 km/h. **A:** Aguirre por toque a Jakos. **R:** Jack, Ventricelli, Selva y Ferrando 20 segundos por velocidad en largada.

Presentación del libro "Aventin, tres campeones de una misma cuna".

VIVENCIAS EN CÓDIGO TC

Desde el vamos, Oscar, Tony y Diego atrapan la atención del lector y la corren hacia el centro de ese campo invisible (pero real) que es el TC, de donde surge renovada y disponible para percibir las sensaciones más puras de los relatos.



"Creo que está escrito lo elemental, es un repaso de nuestra historia pensada en un momento de la vida que recalibra el valor de los hechos. Hicimos de todo y nos ha pasado un poco el tiempo sin darnos cuenta, pero por suerte lo pasamos bien. En el libro van a encontrar anécdotas, historias y algunas cosas impensadas también. Van a poder leer cómo se fue dando el proceso que dio origen a mi función institucional dentro de la ACTC. No tenía la menor idea de que iba a transformarme en un dirigente de automovilismo. No tenía interés pero se fueron dando las cosas", introduce Oscar, días después del evento que se desarrolló en el Campo Argentino de Polo, donde él y su hermano Tony Aventin (Diego reside en EE. UU. y no pudo estar, aunque envió un video) presentaron el libro escrito por Gabriela Losavio y editado por Paula de la Fuente que invita a recorrer la trayectoria deportiva de la dinastía familiar que logró la única marca en la rica historia del TC: tres campeones de una misma cuna. En sus páginas, con fotos que atesoran momentos irrepetibles (buena parte aportadas del archivo de CRONO), está reflejada la pasión de los moronenses.

Se narra desde el inicio de las vidas de los hermanos Oscar y Antonio Juan, quienes fueron llamados así por sus padres Antonio y María en honor a los hermanos Oscar y Juan Gálvez, los ídolos de ese entonces, marcando la herencia de la pasión, la cual transmitieron a sus hijos y nietos. La dinastía familiar continuó con Diego, hijo de Oscar, de destacada trayectoria en el automovilismo y actualmente se extiende con Franco Deambrosi, nieto de Oscar, en su camino hacia el TC.

Los capítulos van y vienen, recorriendo aristas biográficas, testimoniales y anecdóticas. Al respec-

to, Oscar rescata un interesante relato del día que se le apareció Juan Manuel Fangio en el Autódromo de Buenos Aires: "Ya habíamos ganado un par de carreras pero bueno, vino a ver de qué se trataban estos muchachos Aventín, de dónde salieron".



La de Diego Maradona es otra de las experiencias de mundos con escalas tan disímiles pero que al final se igualan en el gusto por la velocidad al límite: "Fue una vivencia brutal por lo que el tipo significa: dimos la vuelta al mundo, bah, él me hizo dar la vuelta al mundo. Porque él también se llevó un buen baño de entusiasmo, mezclado con un poco de asombro y algo de miedito -por qué no-, cuando lo llevé a fondo durante una vuelta al circuito 12 de Buenos Aires", recuerda el "Puma".

El libro cuenta con 13 capítulos: ***"El arranque"***, ***"Calentando motores"***, ***"¡A fondo!"***, ***"Tiempos dorados – la consagración de Tony: primer campeón con Dodge"***, ***"Hermanos"***, ***"Vamos por más"***, ***"1991 y 1992: rugiendo el bicampeonato"***, ***"Picantes del Puma"***, ***"ACTC"***, ***"Diego"***, ***"Los pesados"***, ***"Palabra de hacedores"*** y ***"Gratitudes"***, recorriendo la trayectoria deportiva de la familia.

Estas páginas no le esquivan a las citas de confrontaciones y otras cuestiones que seguramente generarán debates. Y además, no solo incluye el testimonio de los Aventin. También está la palabra de otros ilustres del Turismo Carretera, como Juan María Traverso, Juan Manuel Fangio, Carlos Reutemann y Oreste Berta.

Desde la perspectiva actual, Oscar reflexiona sobre las personalidades con las que se cruzó en su activa vida deportiva, primero como piloto y después en la función de dirigente: "Era normal tratar con personalidades del automovilismo del calibre de un 'Lole' Reutemann, que te llame para dialogar sobre algún tema y en un reportaje haya mencionado que yo era el 'Bernie Ecclestone argentino'. Qué sé yo, me quedaron tantas cosas de gente que conocí, presidentes, gobernadores, artistas, deportistas, dirigentes de fútbol...".

El retiro de la actividad institucional estaba preanunciado y llegó cuando se cumplió con una serie de objetivos, cuyos plazos fueron más largos a los calculados en un principio. *"Si tengo una satisfacción es la de resistir bastante bien el archivo de mis compromisos. Lo que siempre repetí en las conferencias de prensa cuando estaba al frente de la categoría era que los proyectos que emprendimos desde la ACTC no eran de corto plazo. Y que me iba a retirar cuando estuvieran cumplidos en un 100%. Si no pude dejar antes fue porque había asumido el compromiso de dejar las rutas para siempre, colaborar con las provincias para renovar una decena de autódromos, bajar a los acompañantes -cuestiones polémicas y resistidas que llevaron muchas horas de análisis- y terminar la sede del edificio nuevo de la ACTC como los desarrollos de los chasis y motores que modernizaron el parque del TC. Y solté el cargo cuando todo este trabajo estaba bien maduro y encaminado".*

-¿Dónde radica la fortaleza del TC? ¿Cómo viste la incorporación de Toyota?

-Antes y ahora, el TC no son los dirigentes, no son los periodistas ni los gobiernos, el TC es la gente. Fui a la última carrera de Paraná convocado por el histórico dirigente del autódromo local, Romeo Pisano, y había escuchado algo del tema que la gente estaba molesta por la incorporación de Toyota. Si algo aprendí en todos estos años es a reflexionar un poco antes de hablar. Y no vi a nadie que tirara la bronca en contra de la marca. Tampoco que hinche por ella. Pero Toyota es el mayor fabricante de autos en el mundo y si vos me preguntas lo que siento cuando los veo en la pista te digo *"Un cosquilleo incómodo en el corazón"*; pero el TC no se puede quedar en el tiempo. Siempre avanzó y nunca se durmió en los laureles.

Los interesados podrán pedirlo en libroaventin@gmail.com o a los teléfonos 011-4628-1391 y 011-5096-1468.

EN AGENDA

El Jefe Comunal siguió de cerca la octava competencia de TC en la ciudad que gobierna desde el año anterior a la inauguración del circuito, en octubre de 2018.

Esta nueva fecha de Turismo Carretera confirmó que la gestión actual y la comunidad de San Nicolás de los Arroyos, impulsores de la construcción del autódromo situado a la vera de la ruta N°9, no se equivocaron. El apoyo de la ACTC desde el minuto cero y la visión de ubicar el circuito en un predio comunicado por varias y fluidas vías de acceso, marcaron el pulso desde la primera carrera.

-¿Qué significa recibir una nueva fecha de TC?
-Es uno de los espectáculos más esperados. Creo que en esta oportunidad, el público respondió con más entusiasmo y cantidad que otras veces. La categoría llegó una vez más a nuestra ciudad, por quinto año consecutivo, y después de haber tenido el gusto de brindarle nuestro total apoyo a la ACTC para que realice su primera carrera post pandemia, en un momento difícil y cuando nadie le ofrecía esa posibilidad. En San Nicolás arrancó el deporte motor a nivel nacional en el año 2020. Fue la primera puerta que se le abrió al automovilismo y, con ese impulso, siguieron otras ciudades que beneficiaron la continuidad del TC y al resto de las categorías.

-¿Qué experiencia se llevó el público que concurrió al circuito y quiso agregarle un plus a su fin de semana?
-Muchos aprovecharon para visitar el santuario de la Virgen de San Nicolás, recorrer la costa del río, las plazas y el casco histórico. La ciudad se llenó de turistas durante el fin de semana y se llevaron una experiencia de la cual ninguno se arrepiente.

-¿Con qué novedades se encontrará la gente que visite la ciudad de aquí en más?
-Continuamos poniendo la ciudad de cara al río: proyectamos pasar de 1500 metros de costanera a





CIRCUITO "JUAN MARÍA TRAVERSO"

A partir del pasado domingo 30 de octubre, tanto el predio Ferial de San Nicolás como el autódromo ubicado en dicha parcela, fueron bautizados con el nombre de Juan María Traverso. La propuesta partió del propio intendente nicoleño, Manuel Passaglia, iniciativa que el "Flaco" recibió de buen agrado. "Es una leyenda del deporte. Si bien él es de Ramallo y el trazado está en San Nicolás, su trayectoria trasciende los lugares. Además, Juan María estuvo trabajando desde el principio con nosotros, aportando ideas e involucrándose durante la ejecución de la obra; y sigue dándole vida a un autódromo que ya recibió a todas las categorías importantes del país", señaló Passaglia. El trazado está ubicado a solo 20 kilómetros de Villa Ramallo, la actual residencia del múltiple campeón.

más de 15 km. Es una obra nueva, con parques sobre el río Paraná, para que la gente pueda disfrutar e integrarse a la naturaleza. Además, recientemente, inauguramos el nuevo edificio de la municipalidad en el lugar más postergado de la ciudad. Un sector donde no acude la inversión privada pero se hizo presente el estado para tratar de corregir esos desequilibrios.

-¿Cómo sigue la lucha contra el humo por la quema de pastizales?

-Venimos siguiendo la problemática en las islas del Delta desde hace tres años. La zona afectada en la provincia de Entre Ríos va desde Rosario y llega casi hasta Capital Federal. El primer año pensamos que las autoridades habían sido tomadas desprevenidas. El segundo tuvimos dudas porque no se previno ni combatieron los incendios. Y este año la realidad nos sigue demostrando que, lamentablemente, la solución del problema sigue lejos. Los dueños de las islas, los responsables a nivel provincial y nacional, se echan la culpa unos con otros y por ahora nadie soluciona nada.



8° FECHA || RÍO CUARTO || 01 Y 02 DE OCTUBRE

FESTEJOS DE VOLPI Y BERNASCONI



Volpi debutó como ganador en la categoría al cabo de la primera final. Acá festejando junto a Guiffrey y Rasetto, del RUS Med Team.

Triunfo de Bernasconi en la segunda prueba, cuarto de la temporada.

Felipe Bernasconi marcó la pole position luego de que la clasificación para esta competencia entregara un ajustado marcador (26 de 39 participantes encerrados en un segundo). Bernasconi arrancó adelante mientras Simón Volpi daba cuenta de Máximo Evans Weiss, para ser el nuevo escolta. Tras la intervención del Auto de Seguridad, Volpi tomó la punta, posición que perdió brevemente cuando lo superó Gianfranco Barbara, pero éste dobló exigido en una curva y se retrasó.

Final 1 (15 vueltas): 1° Volpi, 2° Guiffrey; 3° Rasetto; 4° Barbara; 5° Arrias; 6° Borgert; 7° Pellandino; 8° Rey; 9° Biagi; 10° Evans Weiss; etc.

Bernasconi volvió a dominar la clasificación y largó en punta. Con un gran marco de público en el autódromo cordobés, se pudo observar un excelente espectáculo: tras la aparición del Pace Car y, después del primer relanzamiento, se produjo un roce entre Juan Pablo Guiffrey y Tomás Pellandino, que iban 2° y 3°. Hubo una segunda neutralización, tras la cual Federico Hermida y Manuel Borgert dieron cuenta del puntero, asumiendo éste último el liderazgo en el 9° giro. Pero Bernasconi comenzó a recuperarse y se llevó la victoria.

Final 2 (15 vtas.): 1° Bernasconi; 2° Barbara; 3° Borgert; 4° Hermida; 5° Rasetto; 6° Rey; 7° Facello; 8° Pellandino; 9° Volpi; 10° Puerto; etc.



Evan Weiss culminó 10° en la primera final y abandonó la siguiente.

Fotos: DG

9° FECHA || NEUQUÉN || 21 Y 22 DE OCTUBRE

ARRASÓ PELLANDINO


Pellandino logró el 4° triunfo del año y ascendió al 4° puesto en el torneo.


En el podio, con sus escoltas de la segunda final: Borgert y Barbara (3°).

Tomás Pellandino dominó con autoridad ambas finales. En la primera lo escoltaron Franco Lucero y Juan Pablo Guiffrey que, en gran remontada, arribó 3°. El piloto del Satorra Competición tomó la punta desde el comienzo y aprovechó la pelea de sus dos inmediatos perseguidores para lograr su 3° éxito de la temporada.

Final 1 (12 vtas.): 1° Pellandino; 2° Lucero; 3° Guiffrey; 4° Barbara; 5° Bernardelli; 6° Rasetto; 7° Zago; 8° Hermida; 9° Luengo; 10° Borgert; etc.

El piloto entrerriano también dominó a voluntad la segunda carrera en el Autódromo "Parque Provincia del Neuquén", cerrando un fin de semana perfecto. En la largada cedió la posición de liderazgo a Juan Pablo Guiffrey (líder del torneo), aunque la recuperó a la siguiente vuelta. Al cabo de las primeras vueltas, Gino Bernardelli y Bautista Dose protagonizaron un choque que dejó como consecuencia la fractura de la clavícula y el peroné del piloto pampeano, que ya fue operado y se recupera favorablemente.Tras una gran carrera, Manuel Borgert fue 2° y Gianfranco Barbara completó el podio, ambos separados por 92 milésimas.

Final 2 (11 vtas.): 1° Pellandino; 2° Borgert; 3° Barbara; 4° Hermida; 5° Guiffrey; 6° Rasetto; 7° Puerto; 8° Zago; 9° Bernasconi; 10° Volpi; etc.


En la carrera N° 250 de la categoría, Lucero (2° en la 1° final) repitió su mejor resultado en la divisional.


Excelente fin de semana de Barbara, que arribó 4° y 3° en ambas finales.

Campeonato: JGuiffrey, 326 unidades; Hermida, 281; Bernasconi, 272; Pellandino, 258; Rey, 238; Bernardelli, 225; Borgert, 218; E. Torres, 188; Volpi, 173; "Chuck", 171; etc.
Próxima fecha: 13 de noviembre en el Autódromo "Roberto Mouras" de La Plata (sin chicana).



9° FECHA | OLAVARRÍA
24 Y 25 DE SEPTIEMBRE

Próxima fecha: 16 de octubre en Chaco.

INFORME: PRENSA TR


Barrio junto a los pilotos del equipo Toyota, Azar (2°) y Reutemann (3°).

AL FIN BARRIO

Después de varios intentos, el pinamarense alcanzó su primer triunfo absoluto en la categoría.

FINAL (21V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Barrio, Jorge		32:07.537
2°	Azar, Diego	a	0.560
3°	Reutemann, Ian	a	0.933
4°	Di Palma, Luis José	a	11.525
5°	Rossi, Gastón	a	11.899
6°	Aldrighetti, F.	a	12.433
7°	Di Palma, Stefano	a	27.174
8°	Capurro, Matías	a	27.377
9°	Russo, Matías	a	28.236
10°	Ciarrocchi, Marcelo	a	28.907

Campeonato:
Azar, 271 puntos; L. J. Di Palma, 247; Facundo Aldrighetti, 216; Marcelo Ciarrocchi, 207; Lucas Guerra, 162; Reutemann, 125; S. Di Palma, 113; Barrio, 109; Fabricio Persia, 84; J. M. Sapag, 50; etc.

Jorge Barrio se impuso desde el arranque en una carrera que le costó bastante trabajo. *"El auto estaba indócil, era imposible hacerlo doblar y traccionar bien. Cerca del final estaba complicado, no tenía más resto desde hacía varias vueltas. Tiraba todo, renegaba con la caja y Azar se me venía. El auto iba cada vez más de costado, de trompa, y bloqueaba adelante y atrás; pero al final logramos el resultado que tanto se nos negó. Desde Viedma veníamos con potencial para ganar y a veces por cuestiones propias de manejo y en otras por fallas en el auto, lo habían impedido"*, concluyó el piloto del SDE Competición.

El puntero del torneo, Diego Azar, se fue satisfecho. Tenía potencial para ganar y llegó a la cola del auto puntero pero no pudo dar cuenta de él. Por su lado, Ian Reutemann consiguió subir al último escalón del podio y completó el 2-3 para Toyota. Avanzó posiciones dejando atrás a Gastón Rossi y al gran rival de su equipo por el campeonato, "Josito" Di Palma. Ambas maniobras fueron al límite, bien resueltas por el santafesino, que avanzó con un auto competitivo todo el fin de semana y cerró un buen trabajo en conjunto, que le permitió a su compañero Azar seguir afianzado en la punta del certamen.

Antes, Kevin Felippo había alcanzado su primer triunfo parcial en la categoría, tras dominar el Sprint del sábado seguido por "Josito" y "Fefo" Di Palma.



Cingolani acumula experiencia: 16° en la final y 18° en el Sprint, con el Lexus del Tinos Sport.



10° FECHA | CHACO
15 Y 16 DE OCTUBRE

Próxima fecha: **6 de Noviembre en Concepción del Uruguay.**





Barrio subió al escalón más alto del podio por tercera vez en la temporada.

INFORME: PRENSA TR

UN GRAN MOMENTO

Barrio logró su segunda victoria consecutiva del año.

FINAL (21V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Barrio, Jorge		32:01.946
2°	Ciarrocchi, Marcelo	a	3.183
3°	Di Palma, Luis José	a	5.627
4°	Sapag, Jospe Manuel	a	7.152
5°	Reutemann, Ian	a	7.942
6°	Russo, Matías	a	9.309
7°	Cingolani, Tomas	a	15.540
8°	Persia, Fabricio	a	16.494
9°	Azar, Diego	a	16.752
10°	Rossi, Gastón	a	17.824

Campeonato: L. J. Di Palma, 280 puntos; Azar, 275; Ciarrocchi, 229; Aldrighetti, 216; Guerra, 168; Barrio, 142; Reutemann, 137; S. Di Palma, 125; F. Persia, 88; Sapag, 73; etc.

La décima final se puso en marcha con Jorge Barrio desde el mejor lugar de partida, delante de Luis José Di Palma (quien venció en el Sprint). Con Barrio en la punta, Marcelo Ciarrocchi y Gastón Rossi aprovecharon muy bien el retraso de Di Palma, que quedó patinando en la recta. Pero en una vuelta, Lucas Guerra se ubicaba en la tercera colocación mientras, adelante, el puntero hacía una diferencia importante. Ciarrocchi no podía mantener el ritmo del líder y optaba por asegurarse el segundo lugar, lejos de Guerra.

La lucha por la sexta posición entre Stefano Di Palma y Diego Azar tuvo su corolario en la vuelta 17, cuando Stefano se despistó y obligó al ingreso del Auto de Seguridad. En el relanzamiento. Ciarrocchi fue por afuera a buscar la primera posición mientras Guerra se tocaba con Rossi y dejaban el tercer puesto a "Josito". Barrio lograba hacer una buena diferencia sobre el cordobés, que no mostraba el potencial para pelearle la primera posición. La última vuelta fue un golpe duro para Azar, ya que en el ingreso al sector final del trazado evidenció un problema en su auto y le permitió a Di Palma terminar con mayor tranquilidad.

Adelante, Barrio recibía primero la bandera de cuadros escoltado por Ciarrocchi y L. J. Di Palma, quien logró treparse a la punta del torneo. *"Increíble. Agradecido al equipo que me han dado un auto excelente que me permitió ganar con una comodidad enorme. En los momentos claves reaccioné bien con un rendimiento superior. Esto recién comienza para mí y voy aprendiendo de los errores"*, declaró el piloto del SDE Competición.

L.J. Di Palma y Azar, un mano a mano por el campeonato que promete definirse en la última fecha.





Próxima fecha: 16 de octubre en Chaco.

INFORME: PRENSA TR


Lucas ganó con el Toyota del Hurlingham Competición dirigido por Sergio Guarnaccia.

GRANJA SE PRENDIÓ

Su segundo éxito de la temporada puso el campeonato al rojo vivo al no sumar puntos Sánchez ni Bohdanowicz.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Granja, Lucas		27:46.401
2°	Gambarte, L.	a	0.522
3°	Pérez Bravo, E.	a	1.935
4°	Farfala, Martín	a	2.587
5°	Tambascio, L.	a	5.722
6°	**Guttlein, C. (M)**	**a**	**7.991**
7°	NG, Sebastián	a	8.090
8°	Grosso, Norberto	a	8.808
9°	Santilli Pazos, N.	a	8.922
10°	Persia, Ariel	a	9.154

(M) Pilotos Copa Master

Campeonato:
Sánchez, 189 puntos; Granja, 187; Gambarte, 166; Ariel Persia, 157; Pérez Bravo, 156; Bohdanowicz, 148; Norberto Grosso, 85; Farfala, 78; José Malbrán, 65; Leonel Tambascio, 65; etc.

Oscar Sánchez, puntero del certamen por dos unidades, junto a Lucas Granja, Lucas Gambarte y Martín Farfala, largaron en las primeras posiciones de la final mientras que Lucas Bohdanowicz, ganador de punta a punta del Sprint sabatino, no pudo hacerlo porque durante la vuelta previa tuvo un principio de incendio sobre el Mercedes Benz del R36 Team.

En el momento de la largada, Sánchez se dio cuenta de una avería en el acelerador y corrió su auto a un costado. La delantera la tomó Granja, seguido por Gambarte, Farfala y Emmanuel Pérez Bravo. Pasada la mitad de carrera, los punteros intercambiaron posiciones, ubicándose al frente Gambarte seguido por Granja, Pérez Bravo, Farfala y Carlos Guttlein. Pero una doble intervención del Auto de Seguridad y el gran ritmo de Granja impidieron el escape del puntero. Así, antes de ingresar a la última vuelta, el de Rafael Castillo fue a todo o nada y recuperó la punta en la horquilla.

"Fue una carrera sufrida. Estoy contento por el triunfo y el récord de vuelta, después de un Sprint complicado. Gambarte me superó muy bien, me pasé un poco en la horquilla. Al final pude hacer una linda maniobra para recuperar la punta y le agradezco a Lucas que me respetó. Gracias a todos los que me acompañan, ya que dimos un paso importante en la definición del título. Quedan tres carreras muy importantes", dijo el ganador.



Buen trabajo del local Covatti, quien llegó 11° en la final.



10° FECHA | CHACO
15 Y 16 DE OCTUBRE



Próxima fecha: **6 de Noviembre en Concepción del Uruguay.**

INFORME: PRENSA TR


Bohdanowicz compartió el podio con Pérez Bravo y Sánchez (a la der.).

BOHDANOWICZ, DE LOCAL

Corriendo en su provincia, el joven de 16 años ganó su segunda carrera en la divisional.

FINAL A (23V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Bohdanowicz, Lucas		26:19.270
2°	Pérez Bravo, E.	a	0.749
3°	**Sánchez, Oscar (M)**	**a**	**1.053**
4°	Gambarte, Lucas	a	4.546
5°	Granja, Lucas	a	5.498
6°	Persia, Ariel	a	11.713
7°	Santilli Pazos, Nicanor	a	27.452
8°	Farfala, Martín	a	28.406
9°	Malbrán, José	a	28.778
10°	NG, Sebastián	a	47.646

(M) pilotos Copa Master

Campeonato: Sánchez, 214 puntos; Granja, 205; Pérez Bravo, 186; Bohdanowicz, 183; Gambarte, 181; A. Persia, 176; Farfala, 85; Grosso, 85; Santilli Pazos, 84; Malbrán, 69; etc.

Apenas se apagó el semáforo, Lucas Bohdanowicz se apoderó de la punta y no la abandonó en el transcurso de las 23 vueltas, aplicando un ritmo constante en el Toyota Corolla del Pfening Competición. Segundo se ubicaba Oscar Sánchez y tercero Emmanuel Pérez Bravo. En una destacada maniobra, Pérez Bravo pudo saltar a la segunda posición en el último sector del circuito. El local Sánchez intentó defenderse de los ataques del "Tiki" pero fueron en vano ya que Pérez Bravo aprovechó muy bien el potencial de su unidad para lograr ganar esa posición y empezó a buscar las alternativas que le pudieran permitir acercarse a Bohdanowicz, quien en la parte final comenzó a cuidar el auto. Esto le permitió a Pérez Bravo acortarle diferencias y meterle presión al puntero, mientras era seguido por un Sánchez que estaba a la expectativa y buscaba el segundo puesto. Con la bandera de cuadros, Bohdanowicz logró su segunda victoria en la categoría, ante su gente y en un circuito que conoce bien. "Zapallito", por su lado, cerró el "1-3" de los pilotos chaqueños, quedándose con el triunfo en la Copa Master y la cima del torneo, mientras que Nicanor Santilli Pazos (7°), en la previa, había ganado el Sprint.

"Aguantamos bien en la largada, fue exigente, y después, en las primeras dos vueltas, puse todo. A mitad de carrera cuidamos un poco el auto, enfriamos los elementos y cuando se me vinieron los rivales, un poco porque volví a acelerar y otro poco por la pelea entre ellos, pude escaparme", comentó el ganador.



Destacadísima actuación de Santilli Pazos, quien se impuso en el Sprint.



9° FECHA | OLAVARRÍA
24 Y 25 DE SEPTIEMBRE

Próxima fecha: **16 de octubre en Chaco.**

INFORME: PRENSA TR


Beatini, merecido campeón junto al R36 Team.

ALEGRÍAS AL POR MAYOR

Montero y Fernández (invitado de Roca) se adjudicaron las victorias, mientras que Beatini se quedó con el campeonato de la especialidad.

FINAL 1 (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Montero/Novillo		22:37.383
2°	Bailo/Coronas	a	16.014
3°	Beatini/B. Perino	a	17.422
4°	Alessi/ J. I. Álvarez	a	19.748
5°	Bonnin/Pavlan	a	19.955
6°	Borgnino/Cabrera	a	23.098
7°	Roca/E. Fernández	a	25.485
8°	Mercado/Tonietti	a	30.610
9°	Soneira/S. Daniel	a	42.449
10°	P. Salerno/Zerbonia	a	49.198

FINAL 2 (13V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Roca/E. Fernández		21:51.531
2°	Bailo/Coronas	a	0.340
3°	Beatini/B. Perino	a	5.020
4°	Soneira/S. Daniel	a	5.125
5°	Bonnin/Pavlan	a	8.442
6°	Joseph/López Videira	a	11.996
7°	F. Almada/C. Almada	a	12.200
8°	P. Salerno/Zerbonia	a	30.254
9°	Mercado/Tonietti	a	35.378
10°	M. Alessi/ J. I. Álvarez	a	44.894

El podio de Franco Beatini en el Autódromo "Hermanos Emiliozzi" fue el cierre de un trabajo impecable en lo que va de la temporada, que incluyó seis victorias consecutivas. El joven campeón comenzó a correr en motos alrededor de los 10 años de edad y este es su primer título en una categoría nacional de autos, lo que le permite avizorar un salto al Top Race Series en la próxima temporada. *"Un fin de semana inolvidable, el auto fue de menor a mayor y quiero agradecer a todos los chicos del equipo por el gran trabajo que hicieron todo el año. Tal vez en estas últimas carreras se cayó un poquito el rendimiento del auto pero el título es consecuencia de que nos mostramos siempre fuertes"*, señaló el campeón.

Antes de esta definición hubo dos carreras. Esta fecha contó con pilotos invitados y después del triunfo de Montero en la carrera del sábado, largando desde el 5° lugar, llegó el momento de la final del domingo. Ahí picó en punta Waldemar Coronas (compartió butaca con Martín Bailo), seguido por el invitado Gabriel Novillo, que conservó la segunda posición hasta que entró a boxes. Su lugar lo tomó Esteban Fernández, que había avanzado desde el 7° lugar, y redujo la diferencia cuando ingresó el Auto de Seguridad por el despiste de Emanuel Casella. En el relanzamiento, Coronas no partió bien y Fernández (invitado de Juan Cruz Roca) accedió al liderato que le dio el triunfo.


Montero ganó la primera carrera.


Tras una gran remontada, Fernández (con el auto de Roca) triunfó en la final dominical.

Campeonato: Beatini, 304 puntos; Agustín Joseph, 152; Marcel Bonnin, 118; Roca, 117; Montero, 107; Adrián Ciocci, 100; Martín Bailo, 90; Emiliano Stang, 75; Martín Alessi, 73; Fabián Battilana, 70; etc.



10° FECHA | CHACO
15 Y 16 DE OCTUBRE



Próxima fecha: 6 de Noviembre en Concepción del Uruguay.


INFORME: PRENSA TR

Con este triunfo, Montero ascendió al tercer lugar del torneo. Acá en el podio, junto a Alessi y Bailo.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Montero, Matías		21:25-655
2°	Alessi, Martín	a	10.591
3°	Bailo, Martín	a	11.046
4°	Bonnin, Marcel	a	14.035
5°	Roca, Juan Cruz	a	14.566
6°	Silva, Marco	a	25.254
7°	Almada, Fabián	a	35.902
8°	Ciocci, Adrián	a	49.588
9°	Galarza, M.	a	58.789
10°	Joseph, Agustín	a	4 vueltas

Campeonato: Sánchez, 214 puntos; Granja, 205; Pérez Bravo, 186; Bohdanowicz, 183; Gambarte, 181; A. Persia, 176; Farfala, 85; Grosso, 85; Santilli Pazos, 84; Malbrán, 69; etc.

GANA Y SUMA

Montero conquistó su segundo halago en la especialidad.

En una de las mejores largadas de la temporada, Matías Montero comenzó dominando la final y consiguió un nuevo triunfo (el anterior había sido en la primera carrera en Olavarría) en la divisional a bordo del Toyota alistado por el Fenix Racing Group. Por otro lado, el correntino Joaquín Keil tuvo una impecable actuación en su debut en la categoría, arribando en el segundo puesto, aunque fue excluido porque su auto no estaba ajustado al reglamento técnico con el sistema de frenos, dejando a Martin Alessi como escolta y a Martin Bailo tercero. Estos últimos definieron sus posiciones en un interesante mano a mano.

Mientras, el piloto uruguayo Marcel Bonnin, ocupó el cuarto puesto. Lo siguieron Juan Cruz Roca, también de gran desempeño, Marco Silva y Fabián Almada. Adrián Ciocci, quien hizo una impecable carrera en el Sprint del sábado, terminó octavo, seguido por el chaqueño Maximiliano Galarza y Agustín Joseph, recargado con 10 segundos por no respetar el procedimiento de largada. *"Después de mitad de competencia empezamos a hacer una gran diferencia. La pista estaba sucia y esperé a que calentaran bien las gomas. De ahí en más fue administrar la diferencia y pudimos definir sin apuros"*, señaló el vencedor.


Tránsito apretado: Ciocci (llegó 8°), Lopez Videira (12°), Roca (5°) y Bonnin (4°).



CON IDENTIDAD PROPIA

Es una de las apariciones más prodigiosas de los últimos tiempos y, con sus 18 años, es uno de los pilotos protagonistas en Top Race V6 y TC2000, donde luce sus condiciones con talento y velocidad.



Barrio, de 18 años, se impuso por primera vez en TC2000 con su Corolla en El Villicum, por la novena fecha de la presente temporada.

"Hola", saluda un vecina que detiene su marcha por un segundo para asomarse a la puerta del negocio familiar: *"Felicitaciones"*, cumplimenta la misma señora con un tono amable, antes de seguir su camino por la vereda de la ferretería. Las cortesías y admiración a Jorgito Barrio son el síntoma más claro del meteórico ascenso que experimentó en el automovilismo nacional. Hace apenas tres años era el chico simpático y gentil nativo de Pinamar que atendía a los clientes detrás del mostrador. Hoy es el piloto que sale en la televisión y las redes sociales por sus tempranos y resonantes triunfos. Por ejemplo, es el ganador más joven de la historia del TC2000 Series, logro apuntado cuando contaba con apenas 16 años. Durante los calendarios 2020 y 2021 obtuvo los campeonatos de Fórmula Renault, a los que sumó el año pasado el de TC2000 Series, duplicando el festejo en una misma temporada. En este logró su primera victoria en el ex Súper TC 2000 (que volvió a llamarse TC2000, su antigua denominación) y otras dos en Top Race V6, a las que hay que agregar otra conquista en el torneo de 2021.

–¿Pensabas, hace un par de años, estar viviendo este presente?

–No, sin duda que no. Siempre cuento mi primera impresión cuando debuté en la Fórmula Renault, en el marco de los 200 km de TC2000 en Buenos Aires, disputados en 2019. Después de haber corrido en esa categoría, veía pasar los autos de lo que en ese momento era STC2000 y en plena calle de boxes, pensaba: "Qué lejos está, no va a ser fácil". No lo veía como un imposible pero no imaginaba que sucediera tan pronto. Y al final, las cosas se dieron en una sucesión tan rápida que ni yo la puedo creer.



El pinamarense logró su tercer triunfo en el Top Race V6 en la última fecha del campeonato disputada en el "Santiago Yaco Guarnieri" de Resistencia.

FULGURANTE ASCENSO

En 2021, fue convocado por Marcelo Ambrogio para correr con un Renault dentro del TC2000 Series. El director de equipo no dudaba en afirmar que veía en Jorgito a un talento natural. Además de marcar buenos tiempos, se adaptó rápidamente al auto. La historia se repitió en la misma temporada pero sobre un Chevrolet de Top Race V6, cuando se presentó como invitado en una competencia. *"¿Lo sentiste así?"*, le preguntamos, a lo que contestó: *"No, creo que en líneas generales, más allá de que seas un buen piloto, en el automovilismo el mérito no es de uno solo, sino de un conjunto, del grupo de mecánicos, del ingeniero a cargo del auto y de las decisiones que se van tomando durante el fin de semana. Los resultados que obtuve hasta acá fueron de la mano de un auto que me permitió pelear los puestos de adelante. Tuve el honor y el placer de compartir equipos con grandes profesionales. Todos me entregaron una excelente herramienta. En Fórmula fueron pocos los abandonos que tuve. Y en el TC2000 Series también, habré parado una o dos veces por problemas mecánicos. Pero siempre tuve en mis manos autos para ganar y, en ocasiones, pude hacerlo con cierto margen".*

–¿Cómo viviste la experiencia en Top Race V6 y el nuevo TC2000?

–Me adapté rápido al auto. Me acostumbré enseguida y, como anduve bien, sumado a otras circunstancias, se me dio la victoria. Y después vino el TC2000 actual, la categoría que hasta hace poquito fue el Súper. Ese fue mi primer salto al máximo nivel y pasé a codearme con los más grandes de Argentina. Fue un gran paso, el que más me costó, no solo por la categoría y el tipo de auto, también por la circunstancia de ser piloto oficial de Toyota. Ya había corrido los 200 km con el equipo de Ambrogio y me había ido bien, pero adaptarme al Toyota fue diferente: un auto que no estaba acostumbrado a manejar y me llevó hacerlo bien entre una y dos carreras. Es más: me acuerdo que la primera clasificación en Rosario arranqué a un segundo de Julián Santero, en el siguiente entrenamiento quedé a ocho décimas, después a seis y, cuando salí a clasificar, a dos. No estuvimos mal en ese momento, pero fue un logro llegar 5°. Y ahora que me acuerdo, también tuve que adaptarme al "push to pass".

–Qué interesante. ¿Podés describir como resolviste ese grado de dificultad en tu debut?

–Esta modalidad, aunque parezca extraño, no es sencilla de coordinar. Es un elemento más a considerar en plena carrera. Además de la concentración, de manejar el auto y permanecer enfocado en dar el cien por cien, tenés que ir pensando la

estrategia, evaluar permanentemente en qué momento aplicarlo, cuando lo va a hacer el rival que va adelante, que no te lo adivinen y calcular cuando tirarlo porque -según la modalidad de cómo está instrumentado- hay que hacerlo medio circuito antes para que tenga efecto en el lugar que se lo precisa. Y uno no sabe qué va a pasar 25 segundos después... Si te vas a equivocar o se equivoca el de adelante. Entonces, no es fácil para un principiante acostumbrarse a eso. Es lo más difícil que me ha tocado resolver hasta ahora. Aunque, en líneas generales, me he sentido muy cómodo en los autos que he manejado.

-En un automovilismo tan abierto, con tantos datos comparativos que entregan las cámaras y la telemetría, ¿el piloto puede preservar para sí alguna habilidad especial y marcar una diferencia con sus compañeros con respecto a las características de manejo?

-A ver, creo que de todas formas el trabajo del "approaching" es personal. Por ejemplo, lo que haces arriba del auto al encarar la vuelta de clasificación con la goma nueva es pura intuición, puro "feeling". No tenés forma de probarla antes de salir a pista, la pones y es instintivo. Salís únicamente con la sensibilidad de haber girado con la goma vieja y vas con tu voz interna diciendo, "bueno, acá me voy a tirar tanto o más adentro, y el auto me va a permitir hacer tanto más o no, a ver...". Y bueno, la pegás o no. Lo que te sale en ese momento es algo instintivo, es de cada uno, más allá de toda la adquisición de datos y que todos podamos saber cómo frenó cada uno, en qué lugar y que presión le dio al neumático. Pero después es difícil copiarlo porque, más allá de que lo sepas, cada uno termina manejando a su manera.

JUVENIL, RÁPIDO Y MADURO

-¿Cómo se logra mantener el equilibrio y estar concentrado en la tarea deportiva siendo tan joven, en un momento en el que las oportunidades y los resultados son excelentes?

-Enfocándome en lo deportivo y dejando de lado las presiones. Busco dar el cien por cien y salgo a hacer mi trabajo de la mejor manera.

-En la actualidad estás trabajando con tu papá en la ferretería pero en los últimos tiempos va tomando mayor volumen la actividad deportiva. ¿Van a tener que conseguir un reemplazo o vas a seguir cumpliendo ambas funciones?

-Se va a ir definiendo. Me gustaría mantener este ritmo. En la semana atiendo el sector mostrador y ambas actividades consumen mucho tiempo. Es más, salgo de mi casa por la mañana y estoy en el negocio hasta el mediodía. Luego, vuelvo a comer y regreso al trabajo por la tarde. Cuando se cumple el horario de cierre, meriendo algo rápido, voy al gimnasio y termino el día agotado. Así hasta que llega el jueves o viernes y salimos camino al autódromo. No me sobra tiempo para hacer otra cosa. El automovilismo, que es mi pasión desde chico, lo quiero seguir y la ferretería también.

-¿Qué razones te llevaron a pensar así?

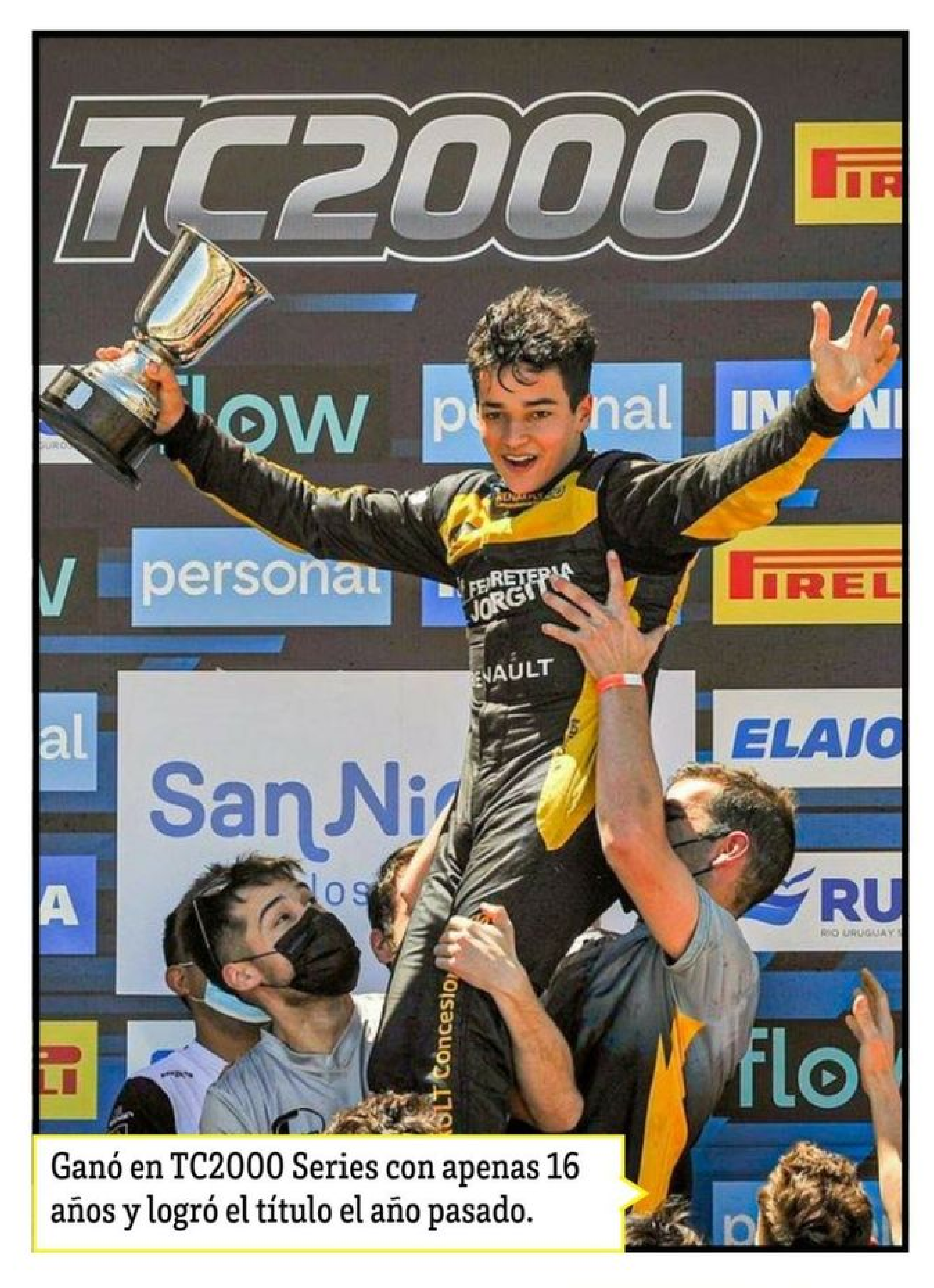
-Mi reflexión personal es que el automovilismo no es eterno. Suponiendo que me vaya muy bien, hasta los cuarenta y pico tiro, pero de ahí en adelante, uno como persona puede tener sus ambiciones, una casa, formar una familia, comprarse un auto. Es a lo que aspiramos todos, pero no sé hasta qué punto el automovilismo puede cumplir eso. Y encima con las limitaciones que puedan surgir en el tiempo, más que nada porque nuestro país se volvió difícil por



la economía. Esto hace que el rédito por correr en autos sea cada vez menor y uno tenga que destinar esfuerzo a otra actividad para poder vivir. Al menos este es el análisis que hago hoy.

-¿El hecho de estar en Toyota te acerca un poco al TC o TC Pick Up? ¿Y de ser así te gustaría?
-Me parece que para correr en TC tendría que empezar en TC Mouras y hacer la escalera. Pero para eso me tendría que bajar del TC2000, lo que me llevaría a reveer un montón de cosas. Por el momento, me siento cómodo con este presente y me gustaría prolongarlo un año más. Y obviamente seguir por mucho tiempo con Toyota, pero la decisión al día de hoy, quiera o no, no la tengo en mis manos.

-Sos un año menor que Franco Colapinto, piloto argentino que está bien encaminado para llegar a Fórmula 1. ¿Te ilusiona pensar en alguna proyección al exterior?
-Me parece excelente que un argentino esté tan cerca de la F1, mostrándose y obteniendo buenos resultados. Pero lo de Franco es un caso particular. En lo personal, nunca soñé algo así porque lo veo imposible. Él, y el grupo que lo apoya, se jugaron a ir afuera y vienen cumpliendo muy bien. Yo ni siquiera tengo el recurso económico para intentarlo. De no ser por Toyota, me sería imposible correr en TC2000. Y hoy no podría dedicarme al automovilismo asumiendo los costos de mi propio bolsillo. Tendría que trabajar para conseguir el apoyo económico. Partiendo de lo complicado que está nuestro país, ni hablar de ir al exterior. Nunca lo tuve en cuenta. No me genera ilusión porque en mi caso es imposible. Franco está más cerca y casi metido en el mundo de la F1. Me pongo contento y muy bien por él.



Ganó en TC2000 Series con apenas 16 años y logró el título el año pasado.



Debutó en la Fórmula Renault en 2019 y obtuvo los títulos 2020 y 2021. Y siempre destacó la participación de sus equipos en la obtención de estos resultados y en los más recientes.

PRÓXIMA FECHA: 06 DE NOVIEMBRE | BUENOS AIRES

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG



UNA PINTURITA

Muñoz Marchesi venció en una de las mejores carreras de los últimos tiempos con el Focus del Saturni Racing. Castellano y Santero cerraron el trío de punta.

El circuito de Trelew fue el escenario ideal para que el TN diera espectáculos de alto vuelo, casi obras de arte, y Matías Muñoz Marchesi fue uno de los artistas al mando del Ford Focus del Saturni Racing, equipo que alcanzó su segundo éxito en fila (en la anterior de Toay, Alfonso Domenech había festejado en lo más alto del podio).

Facundo Chapur tomó las riendas en los primeros metros, al tiempo que Gastón Iansa y Julián Santero peleaban por el sitio de escolta y Muñoz Marchesi caía desde el segundo cajón hasta el octavo lugar. Ever Franetovich transitaba expectante por lo que podía pasar entre Iansa y Santero, pero una vez que el mendocino se colocó detrás de "Metralleta", los Focus de Ever y Gastón se tocaron de costado y el "Misil" se despistó, abandonando en la banquina por la rotura de un neumático. A su vez, Martín Chialvo rompió el motor y sendas situaciones obligaron al ingreso del Auto de Seguridad.

En el reinicio, Chapur se escapó al frente, seguido por Santero, Franetovich, Leonel Pernía, Jonatan Castellano y Muñoz Marchesi. Aunque una ronda después, Santero se tiró para capturar la punta y la consiguió. También se produjeron varios intercambios de posiciones por los otros cinco sitios en apenas metros, siendo lo más destacado el avance de Castellano, que en apenas un par de giros se metió tercero, delante de Muñoz Marchesi, quien superó a Pernía.

En el meridiano de la competencia, Castellano empezó a atacar a Santero; lo buscó por un lado y por el otro, lo que le posibilitó a Muñoz Marchesi ubicarse en la cola del Cruze del de Lobería. En la 13ª ronda, cuando el Focus de Pernía quedó en la banquina (rompió el motor), el "Pinchito" se la jugó, rebasó a Santero y Muñoz Marchesi copió la maniobra. Sin embargo, el loberense no se conformó y en la 16ª vuelta, superó a Chapur y se puso al frente, pero el cordobés recuperó rápidamente lo que era suyo. Y tres dibujos después, cuando Castellano quería volver al liderazgo, Muñoz Marchesi lo ejecutó, quedó segundo, y en el inicio del 20° giro, en el frenaje de la primera variante, pasó a Chapur y se convirtió en el nuevo puntero.

La acción no terminó ahí, porque Jonatan quiso ponerse como escolta, se tocó con Chapur y, en la última vuelta, dio cuenta de Santero, pero no pudo acercarse al ganador para lograr el éxito que necesita para aspirar al título.

"Fue una carrera muy dura. En la largada se me rompió el freno de mano, se me vino para adelante y es por eso que perdí algunas posiciones, pero una vez que lo saqué, tenía que esperar para avanzar porque tenía un gran auto. Veníamos todos muy al límite, pero se dio por suerte", sostuvo el chaqueño tras su segunda victoria (había ganado en Concordia 2015) en 147 presentaciones.

Castellano, un poco ofuscado por la última maniobra con Chapur, declaró: *"Siempre fuimos para adelante. Tengo la bronca de no haber podido ganar. Chapur tuvo la habilidad para sacarme; entiendo que los demás no quieren que gane, pero hay límites. Quedó claro que quiso sacarme, y bueno, hay revancha, tenemos un buen auto, aunque ahora tenemos que cargar 25 kilos, vamos a seguir dando pelea"*. Y el último campeón manifestó: *"Fue una hermosa carrera, muy entretenida, peleada. Estuve muy, muy al borde de perder el auto para seguirles el ritmo a los tres punteros, expectante de qué maniobras se podían dar, pero nos respetamos muy bien y creo que se vio un lindo espectáculo"*.



El ritmo del Cruze de Castellano (2°) fue por momentos superlativo, lo que le permitió avanzar siete posiciones.



Santero (3°) volvió a los primeros planos con el Corolla, pese a ser el auto más pesado (55 kg) del parque.



Sotro firmó su mejor actuación dentro de la categoría al finalizar 4° con el Vento del Alifraco Sport.



Con algunos vivos rosas en el 408, en el mes de la sensibilización sobre el cáncer de mama, Larrauri concluyó 14°.

Clasificación: Castellano (1:23.327)
Series: Iansa, Chapur y Muñoz Marchesi.

FINAL (22V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Muñoz Marchesi, M.		33:54.235
2°	Castellano, Jonatan	a	0.472
3°	Santero, Julián	a	1.123
4°	Sotro, Leonel	a	9.320
5°	Teti, Jerónimo	a	9.653
6°	Chapur, Facundo	a	13.566
7°	Pernía, Mariano	a	14.292
8°	Percaz, Adrián	a	15.718
9°	Cohen, Matías	a	17.157
10°	Mallo, Manuel	a	17.300
11°	Noceti, Diego	a	17.752
12°	Carducci, Leandro	a	17.972
13°	Domenech, Alfonso	a	19.050
14°	Larrauri, Leonel	a	23.198
15°	Merlo, Carlos	a	23.242
16°	Vicino, Lucas	a	23.306
17°	Conta, Facundo	a	23.621
18°	Mallo, Santiago	a	24.503
19°	Todino, Germán	a	24.831
20°	Montanari, Nicolás	a	34.536
21°	Luna, Roberto	a	35.085
22°	Risatti, Ricardo	a	35.403
23°	Gassmann, Joel	a	36.560
24°	Zanazzi, Ianina	a	52.137
25°	Beguiristain, N.	a	1:06.545
26°	Lambiris, Mauricio	a	1:14.694
27°	García, Antonino	a	6 vtas.
28°	Yannantuoni, F.	a	10 vtas.
29°	Abdala, Emanuel	a	10 vtas.
30°	Pernía, Leonel	a	11 vtas.
31°	Menvielle, Matías	a	11 vtas.
32°	Urcera, José M.	a	11 vtas.
33°	Garriz, Juan José	a	14 vtas.
34°	Iribarne, Federico	a	17 vtas.
35°	Gómez, Sebastián	a	20 vtas.
36°	Chialvo, Martín	a	21 vtas.
37°	Iansa, Gastón	a	ST
38°	Tedeschi, Lucas	a	ST
39°	Okulovich, Carlos	a	ST
40°	Conta, Gregorio	a	ST

PR: 152,464 km/h. **RV:** Castellano, en 1:23.928 a 167,973 km/h. **EXC:** Franetovich por MP a Iansa. **NL:** Chorne.



En su regreso a la divisional, con el Focus de su equipo, Percaz tuvo una buena remontada hasta la 8ª colocación.



Montanari partió desde el fondo de la fila y escaló hasta el 20° puesto con el Cruze del Nico Kern Racing.



De menor a mayor, Luna pudo completar la prueba en el 21° sitio con el Corolla.



Tras un toque con Ventricelli (excluido del evento) en la segunda serie, De Benedictis volcó y no pudo tomar parte de la final por las roturas del Corolla.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Castellano, Jonatan	213
2°	Merlo, Carlos	192
3°	Pernía, Leonel*	169
4°	Teti, Jerónimo*	168
5°	Domenech, Alfonso*	166
6°	Chapur, Facundo*	164
7°	García, Antonino*	158
8°	Muñoz Marchesi, M.*	152
9°	Urcera, José M.*	152
10°	Santero, Julián*	147
11°	Lambiris, Mauricio	144
12°	Yannantuoni, F.	137
13°	Iansa, Gastón	131
14°	Gassmann, Joel*	124
15°	Pernía, Mariano	121
16°	Risatti, Ricardo	105
17°	Franetovich, Ever	99
18°	De Benedictis, Juan B.	94
19°	Gómez, Sebastián*	94
20°	Okulovich, Carlos	85
21°	Chialvo, Martín	78
22°	Sotro, Leonel	78
23°	Mallo, Manuel	75
24°	Carducci, Leandro	70
25°	Tedeschi, Lucas	66
26°	Garriz, Juan José	63
27°	Mallo, Santiago	55
28°	Larrauri, Leonel	48
29°	Noceti, Diego	47
30°	Cohen, Matías	44
31°	Vicino, Lucas	38
32°	Benvenuti, Juan C.	37
33°	Abdala, Emanuel	35
34°	Percaz, Adrián	33
35°	Pezzini, Fabricio	33
36°	Todino, Germán	30
37°	Pipkin, Juan	23
38°	Jakos, Andrés	18
39°	Conta, Facundo	16
40°	Luna, Roberto	16
41°	Bodrato Mionetto, C.	11
42°	Iribarne, Federico	9
43°	Palazzo, Hernán	8
44°	Montenegro, I.	7
45°	Bagnera, Lucas	3
46°	Bundziak, Rudi	3
47°	Carabajal, Lucas	3
48°	Núñez, Gerónimo	1
49°	Char, Ignacio	1

* Cantidad de triunfos



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

LA PUSO EN UN MARCO

Veronesi ganó un carrerón en el sur al superar a Bestani por solo ¡siete milésimas! y celebró por primera vez en la categoría. Facu Leanez completó el podio.

Marco Veronesi ganó una carrera para ponerla en un cuadrito. Fue emocionante desde el inicio hasta el final, cuando el cronómetro, tras una definición con "photofinish", dictaminó que el entrerriano había obtenido la primera victoria en la Clase 2 con el Toyota Etios de su equipo por solo siete décimas, la diferencia más ínfima de las últimas décadas.

Cuando se apagó el semáforo, Facundo Leanez aguantó el primer puesto ante el ataque de Renzo Blotta, mientras que Christian Abdala le quería sacar el tercer lugar a Veronesi por afuera, soportó varios metros por el lado externo, pero se le fueron metiendo Alex Conci, Maximiliano Bestani, Sebastián Pérez y Matías Cravero, en la lucha directa por la punta del certamen.

En la quinta vuelta, Veronesi superó a Blotta y quedó como escolta del sanjuanino, en tanto que Bestani avanzó sobre Conci, pero al giro siguiente, se vivió el momento más álgido de la competencia, cuando Veronesi pasó a Leanez y Blotta se prendió en la pelea, quedando como líder. Sin embargo, en el inicio del séptimo giro, perdió el control del Etios en el frenaje de la curva uno y el de Gualeguaychú saltó a la punta. Unos metros después, y con Blotta acomodado cuarto en el pelotón, se produjo un golpe de escena en el campeonato: el motor del Etios de Abdala explotó y le allanó el camino a Cravero para irse de la Patagonia como líder.

Al momento de ingresar en la segunda parte de la prueba, y cuando Blotta entró a boxes para reemplazar un neumático, el Auto de Seguridad interrumpió la velocidad para sacar el 208 de Tomás Aramburu. En el reinicio, con Veronesi escapado al frente, mientras Leanez y Bestani pugnaban por el segundo sitio, Conci aprovechó la succión para dar cuenta de los dos antes del frenaje de la primera variante, aunque la puja entre los tres continuó durante varias rondas.

Y las emociones siguieron hasta el final, porque en el 16° giro, Conci se tiró a pasarlo a Veronesi, con roce incluido, y saltó a la punta, en tanto que Bestani se ubicó como escolta. Pero a la vuelta siguiente, Conci se quedó (rotura de motor), Veronesi rebasó a Bestani y se encaminó a su primera alegría, pese a sufrir hasta llegar a la línea de meta y aventajar al tucumano por solo ¡siete milésimas!

"Antes que nada, se la quiero dedicar a mi viejo (Martín, fallecido en marzo), que gracias a él estoy en el TN... Fue una carrera que estaba para cualquiera y ningún momento pensé que era para mí. Corrí a fondo todas las vueltas y los de atrás venían muy, muy fuerte, y traté de no cometer errores. Lo tuve cuando se me puso de costado y me pasa Conci, pero pudimos recuperar la punta", comentó el ganador.

Bestani, también estaba emocionado por su carrera. *"Creo que mi último podio había sido acá, hace un año, y necesitábamos este resultado. Me pongo contento por mi familia, por mis amigos, por los sponsors y el equipo, así que vamos a festejar ahora".* Leanez, en tanto, quien subió al tercer lugar del torneo, pero aún debe el triunfo, indicó: *"Tuve un gran auto durante todo el fin de semana. Nos quedó un poquito de cola de mitad de carrera en adelante, pero estoy muy agradecido con mi equipo por el trabajo que realizaron"*



Con el Etios, Bestani volvió a terminar entre los tres primeros después de un año. En Trelew 2021 había sido su último podio.



F. Leanez arribó 3° y se metió tercero en el campeonato, aunque debe ganar para pelear de lleno por el título.



Buen avance de S. Fernández (6°) desde la mitad del pelotón para ser el mejor March.



Con el 5° puesto, Pérez cerró un muy buen fin de semana en la Patagonia.

Clasificación: Blotta (1:25.855)
Series: Blotta, Leanez F. y Veronesi

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Veronesi, Marco		28:58.572
2°	Bestani, Maximiliano	a	0.007
3°	Leanez, Facundo	a	0.311
4°	Canela, Juan I.	a	4.653
5°	Pérez, Sebastián	a	4.855
6°	Fernández, Sergio	a	5.647
7°	Blotta, Renzo	a	5.648
8°	Pozner, Thomas	a	6.524
9°	Bustos, Bautista	a	6.872
10°	Guevara, Marcelo	a	7.449
11°	Beitía, Iñaki	a	9.156
12°	Borginai, Alejo	a	9.872
13°	Cravero, Matías	a	9.920
14°	Eluchans, Juan M.	a	13.134
15°	Ciaurro, Miguel	a	15.321
16°	Sugman, Jesús	a	16.004
17°	Scordia, Gabriel	a	16.279
18°	Yerobi, Lucas	a	18.266
19°	Arrate, José Luis	a	18.696
20°	Fernández, Marcos	a	24.283
21°	Farina, Diego	a	1:24.357
22°	Leanez, Diego	a	1 vta.
23°	Conci, Alex	a	2 vtas.
24°	Torrisi, Alejandro	a	2 vtas.
25°	Abdala, Christian	a	12 vtas.
26°	Aramburu, Tomás	a	12 vtas.
27°	Signorelli, Matías	a	13 vtas.
28°	Procacitto, Ignacio	a	14 vtas.
29°	Damiani, Juan	a	14 vtas.
30°	Abdala, Sandro	a	14 vtas.
31°	Calo, Francisco	a	15 vtas.
32°	Villaberde, Pablo	a	17 vtas.

PR: 145,957 km/h. **RV:** Bestani, en 1:26.517 a 162,946 km/h. **EXC:** Bodrato Mionetto por toque a Abdala S. **R:** Bustos por MP a Pozner. **NL:** Rotondo F.

Meritorio debut del local Sugman con el Fiesta del DG Motorsport al culminar 16°.



Cravero avanzó, llegó a pelear adelante y sobre el final se retrasó al 13° lugar para descargar 20 kilos en la próxima.



En su estreno con el Etios del equipo de "Tito" Bessone (ex Gómez Fredes), Conci fue protagonista hasta que el motor se rompió.



Procacitto hizo un trompo y sufrió un golpe de atrás, como se ve en la imagen, y abandonó.



CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Cravero, Matías*	234
2°	Abdala, Christian*	227
3°	Leanez, Facundo	193
4°	Signorelli, Matías	176
5°	Procacitto, Ignacio*	175
6°	Canela, Juan I.	173
7°	Torrisi, Alejandro*	165
8°	Blotta, Renzo	162
9°	Fernández, Marcos*	157
10°	Veronesi, Marco*	155
11°	Bestani, Maximiliano	138
12°	Bustos, Facundo	134
13°	Ciaurro, Miguel*	128
14°	Pérez, Sebastián	113
15°	Eluchans, Juan M.*	106
16°	Kirstein, Damián*	99
17°	Borgiani, Alejo	94
18°	Pozner, Thomas	89
19°	Yerobi, Lucas	77
20°	Gómez Fredes, F.	76
21°	Abdala, Sandro	74
22°	Leanez, Diego	72
23°	Guevara, Marcelo	69
24°	Bustos, Bautista	68
25°	Fernández, Sergio	66
26°	Bonomo, Agustín	66
27°	Ortega, Pablo*	62
28°	Aramburu, Tomás	55
29°	Scordia, Gabriel	54
30°	Beitía, Inaki	44
31°	Bodrato Mionetto, C.	40
32°	Conci, Alex	37
33°	Rotondo, Facundo	35
34°	Calo, Francisco	35
35°	Della Motta, F.	25
36°	Bergallo, Tomás	22
37°	Bucci, Luciano	18
38°	Beguiristain, Nazareno	16
39°	Miglio, Bruno	14
40°	Torres, Joaquín	13
41°	Damiani, Juan	9
42°	Arrate, José Luis	7
43°	Blasig, Martín	7
44°	Cravero, Alejo	6
45°	Bulich, Nicolás	2
46°	Valderrey, Alejandro	1

* Cantidad de triunfos







Pietranera, ganador de las últimas dos carreras, rodeado de L. Maggini Jr. (2°) y Gobetto (3°).

FINAL (12V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Pietranera, Germán		21:29.968
2°	Maggini, Luis Jr.	a	5.818
3°	Gobetto, Alejandro	a	7.631
4°	**La Cortiglia, Omar (M)**	**a**	**13.911**
5°	Lynn, Federico	a	15.377
6°	Trebbiani, Luciano	a	15.700
7°	Rodríguez, Pablo	a	17.198
8°	Chao, Diego	a	17.202
9°	Capillay, Agustín	a	17.819
10°	**Maggini, Luis (M)**	**a**	**19.801**

(M) Piloto Copa Master

Campeonato: Gómez, 228 puntos; 2° Apecetche, 203; 3° Chao, 192; 4° L. Maggini Jr., 165; 5° L. Maggini, 152; 6° La Cortiglia, 152; 7° Pietranera, 151; 8° Rodríguez, 150; 9° Lynn, 149; 10° F. Maggini, 138; etc.

PIETRANERA ENTRÓ EN RACHA.

El piloto venía de ganar en Concordia y sumó una nueva victoria con el Ford del Rodrigues Competición.

Las series fueron ganadas por Fabián Battilana, Luis Maggini y Luis Maggini Jr., respectivamente.

En el cierre de la jornada llegó el turno de poner en marcha la final sobre el trazado número 9 del Autódromo de Buenos Aires. En el comienzo, lideró Battilana hasta que debió detenerse en boxes por la pinchadura de una goma. El liderazgo lo heredó el mendocino Maggini Jr. seguido por un veloz Germán Pietranera. La presión del piloto de San Justo llevó al puntero a cometer un exceso en la entrada a los mixtos, lo que le hizo perder la posición y arribar a la bandera de cuadros en segundo lugar. El podio lo completó Alejandro Gobetto.



L. Maggini Jr. finalizó 2° después de ganar su serie y puntear la final.



Manejando el Chevrolet del Pereiró Motorsport, Gómez se ubicó 13° y manda en la punta del torneo con 25 puntos a favor.



8° posición para Chao, quien se ubica 3° en el torneo.



Lynn llegó en la 5° posición con su Chevy muy bien presentada.



P. Rodríguez arribó 7° tras una buena lucha en el pelotón.



El campeón Apecetche hizo la pole pero tuvo que abandonar en la final.

PRÓXIMA FECHA: **19 Y 20 DE NOVIEMBRE** EN EL AUTÓDROMO DE LA PLATA

FINAL (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Biondelli, Ezequiel		19:58.320
2°	Iracet, oscar	a	0.941
3°	Taddeo, Martín	a	1.903
4°	López, Claudio	a	2.617
5°	**Gargaglione, Jorge (M)**	**a**	**3.265**
6°	Caggiano/Bava	a	4.863
7°	Ruiz, Sergio	a	5.875
8°	Fuentes, Martín	a	7.381
9°	Fucci, Nahuel	a	8.880
10°	Di Maio, Maximiliano	a	9.995

(M) Piloto Copa Master

Campeonato: Caggiano - Bava, 283 puntos; 2° Guevara, 227; 3° Fuentes, 210; 4° Heredia -Germano, 180; 5° Biondelli, 168; 6° Di Maio, 166; 7° Paulini, 140; 8° López, 131; 9° Ludueña, 114; 10° Castejurry, 113; etc.





Biondelli flanqueado por Iracet (2°) y Taddeo (3°).

Y VOLVIÓ BIONDELLI.

En la serie inicial, Alan Guevara cambió pole por victoria, seguido por Esequiel Biondelli. Carli Bava, binomio de Roni Caggiano y líder del campeonato, y el debutante Oscar Iracet, vencieron en las dos siguientes.

La final comenzó accidentada. La carrera fue detenida con bandera roja por un fuerte golpe de Alejandro Amat y Gustavo Gobbo. En la segunda largada, Guevara dio cuenta de Bava, pero el liderazgo se le esfumó cuando el cable del acelerador de su auto lo dejó de a pie, heredando la punta Carlos Pérez.

La suerte tampoco lo acompañó, porque abandonó en la última vuelta cuando apareció el Auto de Seguridad, momento en el que sufrió la rotura de la dirección. Así, la victoria quedó para Biondelli con el Chevrolet del BB Racing. Segundo se ubicó Iracet y tercero finalizó Martín Taddeo.



Eguía, 4° en la Copa Master, completó la competencia en 15° posición.



Bava sufrió un despiste en el ingreso a los mixtos cuando era 2° y terminó 6°.



Gargaglione culminó 5° y fue el mejor entre los pilotos de la Copa Master.



Las Chevy de los Taddeo: en primer plano Martín (3°); detrás el binomio de Facundo-Patricio, que continúan acumulando experiencia.



Iracet ganó la serie y finalizó segundo en su debut en la categoría.

Informe: Prensa Procar 2000 | **Fotos:** Blueline



8ª FECHA - BUENOS AIRES - 22 Y 23 DE OCTUBRE

T. CIOCCI, A PURO ESPECTÁCULO



Tomás Ciocci en el centro del podio, junto a sus escoltas: Luciano Fortunato y Adrián Ciocci.



El automovilismo permite todo tipo de emociones, como este festejo de los Ciocci: Tomás 1° y Adrián 3°.

El joven piloto de Pilar volvió a lo más alto del podio después de partir la carrera final en el quinto lugar. La actividad del domingo comenzó con la primera serie clasificatoria sobre el trazado número 9 del autódromo porteño. Se dio una gran lucha en las primeras posiciones y finalmente Hugo Espinosa, con el Dodge 1500 del Biroccio Competición, se llevó la victoria. En segundo lugar quedó Nicolás Sibona y tercero Diego Gutiérrez. La segunda y última serie le daría una nueva victoria en parciales a Luciano Fortunato, a bordo del Opel K180 que le entrega el SN Racing. Sus escoltas fueron Juan Manuel Mitidieri y Tomas Ciocci.

Horas después se concretó la final, en la que Ciocci no tardó demasiado en tomar la delantera largando desde el quinto lugar. Espinosa le daría pelea presionando, pero finalmente debió abandonar por un problema mecánico en la octava vuelta. Así accedió Fortunato al segundo lugar, quien intentó plantear un mano a mano por la victoria pero no pudo dar cuenta del pilarense, que a esa altura había marcado una amplia diferencia. En la última vuelta, Adrián Ciocci daría cuenta de Diego Gutiérrez y alcanzó el último escalón del podio, tras una gran final con el Peugeot 404 con el que completó el "1-3" de padre e hijo para el GHerrera Racing.

FINAL (12 VUELTAS):

1° T. Ciocci, 19m33s967/1000; 2° L. Fortunato, a 11.055; 3° A. Ciocci, a 13.781; 4° Gutiérrez, a 14.981; 5° Fabián-Matías Gruccio, a 30.005; 6° Alonso, a 37.567; 7° Sibona, a 54.291; 8° Paulerena, a 1m21s295; 9° Rusconi, a 1m38s529; 10° G. Fortunato, a 2 vueltas; etc.



Fortunato llegó 2° y lidera el torneo, con chances de coronarse campeón la próxima fecha.



Gutiérrez completó la carrera en 4° posición con su colorido Fiat 125.

CAMPEONATO:

Fortunato, 207 puntos; 2° T. Ciocci, 135; 3° Liendo, 92; 4° Alonso, 87,5; 5° Gutiérrez, 76; 6° Mitidieri, 66; 7° Logarzo – Lacoste, 63; 8° Gruccio-Gruccio, 44,5; 9° Espinosa-Biroccio, 42; 10° Maneiro, 18; etc.

PRÓXIMA FECHA:

19 Y 20 DE NOVIEMBRE EN EL AUTÓDROMO DE LA PLATA

4, 5 Y 6 DE NOVIEMBRE - **AUTODROMO OSCAR Y JUAN GALVEZ**

LA CARRERA DE 200 PILOTOS



Gustavo Micheloud
TC Pista

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

MERECIDA REALIDAD

Después de varias temporadas, hace poco cumplió 100 carreras en TC Pista, y desde la ACTC, lo sorprendieron con una emocionante invitación a correr el año próximo en TC.

El trajín de estos últimos diez meses de competencia y los viajes por todo el país desde Comodoro Rivadavia se sienten menos frente a la renovada planificación de su próxima temporada en TC. Con el campeonato transitando las últimas fechas, Gustavo Micheloud sostiene bien alta la ilusión que lo trajo hasta aquí.

Después de correr en karting entre 2000 y 2006, debutó en el automovilismo en 2007, a bordo de un Fórmula Renault. Corrió en esa categoría hasta 2009, mechando algunas participaciones en Top Race Junior. En 2010 debutó en TC Pista y Top Race V6. Al año siguiente, consiguió un triunfo en la primera de las especialidades en Termas de Río Hondo, con un Ford del RV Racing Sport. Además ganó cua-



El comienzo de la unión Micheloud – Azar Motorsport fue a toda superación: largó 25° y culminó en un auspicioso 13° lugar. Su Chevrolet es técnicamente asistido por Diego Montero y lleva los impulsores de Lucas Alonso.

tro carreras en Top Race Junior (obtuvo el subcampeonato en 2009) y otras dos en el V6 (Rosario y San Luis, ambas en 2014), la mejor de sus temporadas en esta categoría, donde corrió de manera exclusiva de 2013 a 2016. *"Sí, al TC Pista volvimos en 2017. Fue un parate de cuatro años por problemas económicos. En ese tiempo no hubo presupuesto para correr en esa categoría y la competencia dentro del Top Race V6 era muy buena, donde funcionamos con grandes resultados"*, repasa el comodorense.

–Si pudieras: ¿qué situación te gustaría cambiar de estos últimos diez años?
–Es difícil de responder. Si hubiese tenido el presupuesto podría haber hecho otro tipo de camino. Pero, dentro de lo que hicimos, no cambiaría nada porque logramos muy buenos resultados. Los triunfos en el Top Race V6 fueron muy importantes y con los recursos que dispuse, siempre me las pude rebuscar.

–Falta poco para finalizar el año: ¿qué balance deja tu última temporada en TC Pista?
–Los objetivos, por ahí, no se dieron en la dimensión que buscábamos. Lo que habíamos planeado con el Candela Competición era clasificar al Play Off, pero no pudimos cumplir el objetivo por algunas fallas mecánicas y abandonos. La realidad es que veníamos bien hasta una seguidilla de tres o cuatro carreras en las que no pudimos sumar buenos puntos.

–¿Cómo ves el nivel del TC Pista?
–Es muy competitivo, cada vez más difícil. Este año es otra muestra. No permite errores. Ya te digo, con el equipo de Candela veníamos entre los diez primeros del campeonato pero con un par de abandonos se nos complicó todo.

LA MENTE EN EL TC

–Toda buena gestión tiene su premio. ¿Sabías que Hugo Mazzacane te lo iba a decir personalmente?
–No, no estaba preparado. Si bien sabía que al cumplir las 100 carreras en la especialidad podía solicitar el pase, hubo un poco de sorpresa. Pero bueno, se dio en un lindo marco, fue muy emotivo para mí. La verdad que esta invitación me genera

una expectativa enorme. Es mi sueño correr en el TC, desde muy chico.

–¿Cuáles son las opciones que se están barajando?
–En función de esto tomamos la siguiente decisión: hicimos un acuerdo con el Azar Motorsport. Arrancamos a partir de San Nicolás y continuaremos en las próximas dos fechas. Este cambio surgió porque en Comodoro habíamos empezado a hablar con ellos en función de acomodar nuestra presencia el año que viene en TC con Torino o Dodge, pero se dio la posibilidad de incursionar antes porque tenían un Chevrolet libre (NdelaR: el que condujo Martín Ponte hasta la 11° fecha de TC). Si bien nunca compartimos equipo, los conozco de cuando estábamos en el Top Race y no quería desaprovechar la oportunidad. Se cómo trabajan. Nos va a servir para ensamblar mejor ambas partes, ganar tiempo y proyectar el 2023 de la mejor manera.

–¿De qué manera te imaginas una final de TC?
–Es la categoría más difícil. Sí o sí algún grado de dificultad vamos a tener que superar. Habrá que estar con todos los sentidos al 100% y un poco más, no solo de parte del piloto, sino del conjunto. Deberemos controlar todos los detalles al máximo porque de otra manera se nos va a dificultar estar de movida entre los 20 mejores.

–A favor hay que contabilizar tu conocimiento de los circuitos y que los autos no son tan diferentes de manejar.



El comodorense conoció bien temprano el triunfo en TC Pista (2011), en una competencia disputada en Termas de Río Hondo.

–Del lado del piloto, confío plenamente en lo que puedo dar con las herramientas adecuadas. Pero el desafío es de todos. El automovilismo es muy difícil y, de por sí, el TC mucho más. Hay que apuntar a estar lo mejor que se pueda en todos los aspectos. Por eso vamos con este cambio.

–¿Tu base de operaciones está en Comodoro Rivadavia?
–Si. Soy productor de seguros con oficina en la ciudad. Mi actividad comercial va por ese lado y a la vez trabajo con los sponsors, renovando acuerdos o sumando nuevos, porque el presupuesto nunca alcanza del todo. Pero siempre rodeado con gente amiga, casi todos de Comodoro y de la provincia de Chubut. La mayoría de ellos me apoyan desde hace muchos años. Siempre hay alguno nuevo que se suma y otro que lamentablemente no puede seguir. No es sencillo pero hacemos el esfuerzo en busca de nuevos acompañamientos para competir en las mejores condiciones.

CHUBUT, SEMILLERO DE PILOTOS

El ascenso de Micheloud (33 años) genera un futuro repleto de expectativas que no podrían sostenerse sin la experiencia de una vasta campaña. El almanaque señala que su debut en el TC Pista fue en el año 2010, conduciendo un Torino de la estructura de Ariel Pacho, uno de los primeros de la región en competir en el TC de los últimos 20 años. Él, junto a Enrique Verde en TC Pista, iniciaron el camino, continuado después por el empresario de Rawson, Roberto Valle, con su equipo RV Racing Sport, hilo que llega hasta nuestros días con su flamante adquisición del Puma Energy Honda Racing (TC2000). Dentro de las divisiones de la ACTC se destacan las presencias de Marcelo Agrelo (TC), Maximiliano Valle (TCM), Lucas y Mario Valle (TCP); más Ignacio Montenegro en TC2000 y Renzo Blotta, Christian y Emanuel Abdala (TN). "Tenemos buen nivel desde el semillero. Inclusive, corrí en karting a nivel nacional y gané algunos torneos en Buenos Aires. Esto permite que se compita fuerte y se forme un buen nivel de representantes. Ariel Pacho arrancó de grande, en autos con techo, pero fue vital en ese momento porque nos abrió las puertas al resto", reconoce, sin dejar de lado que este año asomó en el TC Mouras su hermano menor Thomas Micheloud (campeón TR Junior 2020), hoy 7° en la Copa de Oro.





FELICITA A SUS PILOTOS POR LOS LOGROS OBTENIDOS EN EL TC PISTA EN SAN NICOLÁS (30/10/2022)

Facundo Chapur

1

Otto Fritzler

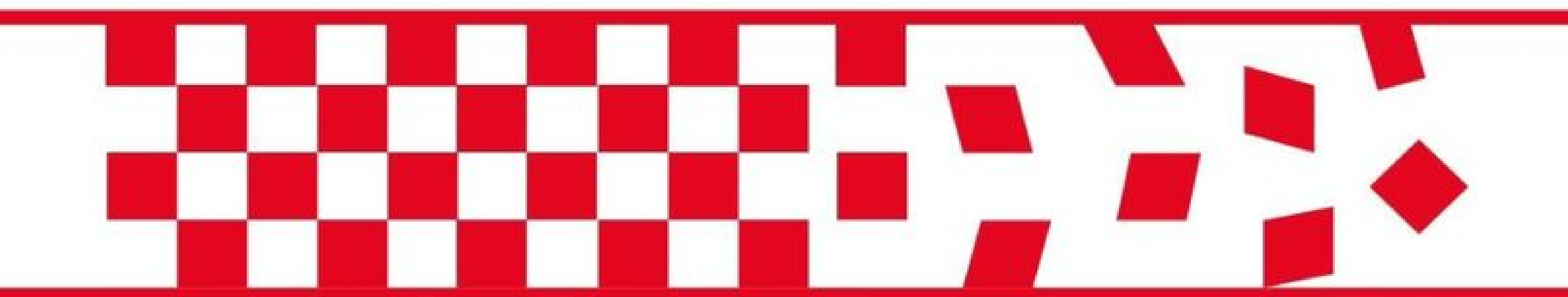
3



TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

SE RÍE, PERO ES COSA SERIA

Chapur logró su victoria consecutiva y la tercera del año, imponiéndose sobre Quijada y Fritzler.





Las posiciones en la final se definieron a metros de la largada, en el primer curvón a la derecha, donde Facundo Chapur entró defendiéndose por el lado interno y Marcos Quijada no pudo pasarlo atacando por afuera. Santiago Ávarez, puntero de la Copa de Plata, ganó una posición tras pasar a su compañero de equipo Lucas Valle, y se encaramaba en el quinto puesto, vital para el campeonato. A partir de allí, los candidatos al cetro desplegaron su estrategia hasta el final de la competencia, ya que el cuarto era Jeremías Olmedo, escudero y coequiper de otro gran pretendiente al título, Otto Fritzler, que marchaba tercero, apurando el andar de Quijada.

En la quinta vuelta se engancharon los autos de Juan Garbelino y Maximiliano López, generando la intervención del Auto de Seguridad. Chapur se vio nuevamente ante la difícil tarea de contener exitosamente a Quijada, aunque no ocurrió lo mismo con Álvarez, que perdió con Valle y regresó al sexto puesto.

Al mismo tiempo, la carrera se desordenaba en el medio del pelotón, con un amontonamiento que empezó por un toque de Diego Azar a Humberto Krujoski. En esa instancia, la peor parte se la llevó Sebastián Salse, que recibió un toque que terminó desacomodando su Chevrolet y además provocó los abandonos de Hernán Palazzo y Agustín Martínez.

A falta de cinco giros, Quijada volvió a estar cerca del puntero y con chances de intentar la superación, pero Fritzler volvía a recuperar terreno. Entonces, el piloto del Coiro Dole Racing tuvo un motivo más de preocupación a su espalda y esa instancia favoreció a Chapur, que a partir de ahí se distanció del resto para confirmar lo que a esa altura era un predecible triunfo. *"Hicimos un gran trabajo y este resultado no hubiera sido posible sin el gran desempeño del A&P Competición y los motores de Fabián Giustozzi. Estoy muy feliz por este nuevo triunfo, pero no hay que bajar la guardia por el nivel que tienen Fritzler, Álvarez y Olmedo en todas las fechas, demostrando que también están muy firmes. Les agradezco a mi familia, a mi novia y amigos, que me hacen el aguante"*, resaltó el vencedor.

Quijada, por su parte, señaló: *"Ataqué a Chapur todo lo que pude a lo largo de la carrera. Veníamos con rendimientos muy similares. Sobre el final de la carrera me arrimo y decido atacar, pero se vino Otto y tuve doble trabajo para avanzar y defenderme. Estamos dentro de los "tres del último minuto" y entre los cinco mejores de la Copa de Plata. Vamos a trabajar para poder aprovechar y mantener todo eso en la próxima fecha para llegar con alguna chance de pelear el título en la carrera final"*.

Fritzler, por su parte, relató: *"Corrí a fondo y este tercer puesto fue un muy buen resultado porque le descontamos unos puntitos a Álvarez. Hicimos cambios en el auto del sábado al domingo y mejoró su rendimiento. Una pena que el humo me quitó la posibilidad de pelear por el segundo puesto, ya que tuve que poner todo para volver a alcanzar a Quijada. Seguramente se quemó algún plástico del pontón por el calor que despedía el caño de escape y me pasé una vuelta entera revisando los relojes. Por eso, me retrasé un poco pero cuando vi que la potencia estaba, volví a acelerar"*.

SAN NICOLÁS

13ª FECHA – 29 Y 30 DE OCTUBRE



Quijada (2°) ya obtuvo la victoria y busca meterse en la conversación como uno de los "tres del último minuto".



Fritzler llegó 3°, achicando a diez puntos la diferencia con el puntero del torneo.



Sobre el final, Álvarez (5°) dejó atrás a su compañero de equipo y sigue al frente de la Copa de Plata.



Excelente avance de Craparo (11°) tras largar en la 19° posición.



Canapino finalizó 15° y es el único entre los de la marca Chevrolet que está batallando en el Play Off.

NÚMEROS TC PISTA | 13º FECHA | SAN NICOLÁS – 29 Y 30 DE OCTUBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	197	Quijada, Marcos	Dodge		01:29.141
2°	79	Chapur, Facundo	Torino	a	0.167
3°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	0.253
4°	9	Fritzler, Otto	Ford	a	0.298
5°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a	0.331
6°	117	Valle, Lucas	Dodge	a	0.372
7°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	0.403
8°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a	0.468
9°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a	0.476
10°	5	De Brabandere, A.	Ford	a	0.483
11°	110	Azar, Diego	Torino	a	0.524
12°	33	Di Scala, Cristian	Ford	a	0.525
13°	46	Olmedo, Jeremías	Ford	a	0.552
14°	121	De Benedictis, Franco	Dodge	a	0.686
15°	7	Martínez, Agustín	Ford	a	0.692
16°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a	0.747
17°	193	Castro, Marcos	Ford	a	0.755
18°	3	Craparo, Elio	Ford	a	0.787
19°	20	Boero, Pedro	Torino	a	0.818
20°	199	Palazzo, Hernán	Dodge	a	0.820
21°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a	0.845
22°	8	Krujoski, Humberto	Dodge	a	0.900
23°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	0.909
24°	16	Rasuk, José	Chevrolet	a	0.987
25°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a	1.027
26°	177	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	a	1.151
27°	99	Gandulia, Gabriel	Ford	a	1.158
28°	129	Carabajal, Lucas	Ford	a	1.166
29°	87	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	1.246
30°	102	Valle, Mario	Chevrolet	a	1.265
31°	10	Vázquez, Martín	Dodge	a	1.299
32°	333	Micheloud, Gustavo	Chevrolet	a	1.420
33°	77	Abella, Sebastián	Dodge	a	1.502
34°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a	1.742
35°	34	López, Maximiliano	Ford	a	2.395
36°	111	Garbelino, Juan	Ford	a	3.797

PR: 159,886 km/h. **RT:** Micheloud 6/10 (motor). Retiro de vuelta: Álvarez por tapar vuelta a Fritzler.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Quijada, Marcos		10:07.984
2°	Olmedo, Jeremías	a	1.777
3°	Álvarez, Santiago	a	2.252
4°	Boero, Pedro	a	3.185
5°	Iglesias, Fernando	a	3.536
6°	de la Iglesia, Lautaro	a	4.135
7°	Martínez, Tobías	a	4.136
8°	Vázquez, Martín	a	5.123
9°	Scoltore, Juan	a	6.150
10°	Martínez, Agustín	a	6.378
11°	Azar, Diego	a	7.961
12°	Castro, Marcos	a	8.314
13°	Abella, Sebastián	a	13.152
14°	Lugón, Rodrigo	a	3 vtas.

PR: 117,210 km/h. **RV:** Quijada, en la 4, en 1:30.012 a 158,339 km/h. **EP:** López por MP a Gandulia e Impiombato y Weimann por toque a Lugón. **R:** Martínez T. por toque a de la Iglesia. **NRP:** Gandulia, Impiombato y López.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Chapur, Facundo		07:31.400
2°	Fritzler, Otto	a	1.076
3°	Valle, Lucas	a	2.447
4°	Canapino, Matías	a	3.314
5°	De Brabandere, A.	a	4.704
6°	Di Scala, Cristian	a	6.061
7°	Salse, Sebastián	a	9.549
8°	De Benedictis, F.	a	10.392
9°	Krujoski, Humberto	a	10.607
10°	Craparo, Elio	a	11.231
11°	Rasuk, José	a	11.609
12°	Carabajal, Lucas	a	12.621
13°	Micheloud, Gustavo	a	13.273
14°	Valle, Mario	a	14.294
15°	Palazzo, Hernán	a	14.836
16°	Pilo, Juan Pablo	a	20.787
17°	Garbelino, Juan	a	43.710
18°	Tomasello, Juan J.	a	2 vtas.

PR: 157,869 km/h. **RV:** Chapur, en la 2, en 1:29.649 a 158,980 km/h.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Chapur, Facundo		30:45.690
2°	Quijada, Marcos	a	0.772
3°	Fritzler, Otto	a	0.930
4°	Olmedo, Jeremías	a	4.661
5°	Álvarez, Santiago	a	5.092
6°	Valle, Lucas	a	6.901
7°	Di Scala, Cristian	a	11.125
8°	Krujoski, Humberto	a	14.256
9°	Martínez, Tobías	a	15.404
10°	Boero, Pedro	a	16.179
11°	Craparo, Elio	a	16.579
12°	Vázquez, Martín	a	18.161
13°	Micheloud, Gustavo	a	20.020
14°	de la Iglesia, Lautaro	a	24.098
15°	Canapino, Matías	a	28.428
16°	Lugón, Rodrigo	a	29.169
17°	Rasuk, José	a	29.827
18°	Scoltore, Juan	a	31.094
19°	Weimann, Alejandro	a	32.242
20°	Gandulia, Gabriel	a	32.867
21°	De Benedictis, Franco	a	33.568
22°	Salse, Sebastián	a	33.872
23°	Azar, Diego	a	34.065
24°	Impiombato, Nicolás	a	35.931
25°	Pilo, Juan Pablo	a	36.121
26°	Abella, Sebastián	a	38.574
27°	López, Maximiliano	a	55.202
28°	Carabajal, Lucas	a	1 vta.
29°	De Brabandere, A.	a	2 vtas.
30°	Valle, Mario	a	6 vtas.
31°	Palazzo, Hernán	a	9 vtas.
32°	Castro, Marcos	a	10 vtas.
33°	Martínez, Agustín	a	13 vtas.
34°	Garbelino, Juan	a	17 vtas.

PR: 154,440 km/h. **RV:** Quijada, en la 3, en 1:29.475 a 159,289 km/h. **EXC:** Iglesias por toque a Canapino y Carabajal y dejar sin pista a Boero. **R:** Azar por toque a Krujoski y perjudicando a Salse. **A:** Garbelino por toque a López.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Álvarez, Santiago*	438.5
2°	Fritzler, Otto****	426
3°	Chapur, Facundo***	395
4°	Olmedo, Jeremías*	361
5°	de la Iglesia, Lautaro*	355.5
6°	Canapino, Matías	347.5
7°	Azar, Diego	323
8°	Krujoski, Humberto	310.5
9°	Craparo, Elio*	286.5
10°	Impiombato, Nicolás	283
11°	Vázquez, Martín	263
12°	De Brabandere, A.	258.5
13°	Valle, Lucas*	256
14°	Martínez, Agustín	255.5
15°	Quijada, Marcos*	255
16°	Carabajal, Lucas	243
17°	Boero, Pedro	227
18°	Palazzo, Hernán	226.5
19°	Martínez, Tobías	224
20°	Pilo, Juan Pablo	217
21°	Micheloud, Gustavo	216.5
22°	Gandulia, Gabriel	215.5
23°	Castro, Marcos	203
24°	Salse, Sebastián	195.5
25°	Lugón, Rodrigo	184.5
26°	Panarotti, Lucas	175
27°	Valle, Mario	173.5
28°	Rasuk, José	173
29°	Scoltore, Juan	156
30°	Di Scala, Cristian	155
31°	Weimann, Alejandro	141.5
32°	Iglesias, Fernando	131.5
33°	Markel, Damián	120
34°	Garbelino, Juan	87
35°	De Benedictis, Franco	85.5
36°	Reutemann, Ian	79
37°	Tomasello, Juan J.	58
38°	Abella, Sebastián	58
39°	López, Maximiliano	49.5
40°	Granara, Ramiro	48
41°	Gentile, Pedro	47
42°	Tomasello, Juan M.	36
43°	Cotignola, Luciano	34.5

*Cantidad de triunfos | *En rojo, los clasificados a la Copa de Plata.
*En azul, los "tres del último minuto".

L. Valle (6°) cumplió un destacado papel durante la final corriendo entre los máximos protagonistas de la Copa de Plata.

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Bonus
1°	Álvarez, Santiago	141.5
2°	Fritzler, Otto	131.5
3°	Chapur, Facundo	129
4°	Olmedo, Jeremías	115
5°	Azar, Diego	90
6°	de la Iglesia, Lautaro	77.5
7°	Krujoski, Humberto	67.5
8°	Canapino, Matías	65
9°	Craparo, Elio	59.5
10°	Impiombato, Nicolás	59
11°	Martínez, Agustín	40.5
12°	De Brabandere, A.	33

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

SpeedAgro
The Greener Standard



FELICITA A

NACHO FAIN

POR SU QUINTA VICTORIA Y EL 1º PUESTO EN LA COPA DE PLATA DE TC PISTA MOURAS (NEUQUÉN, 23/10/2022)

DODGE

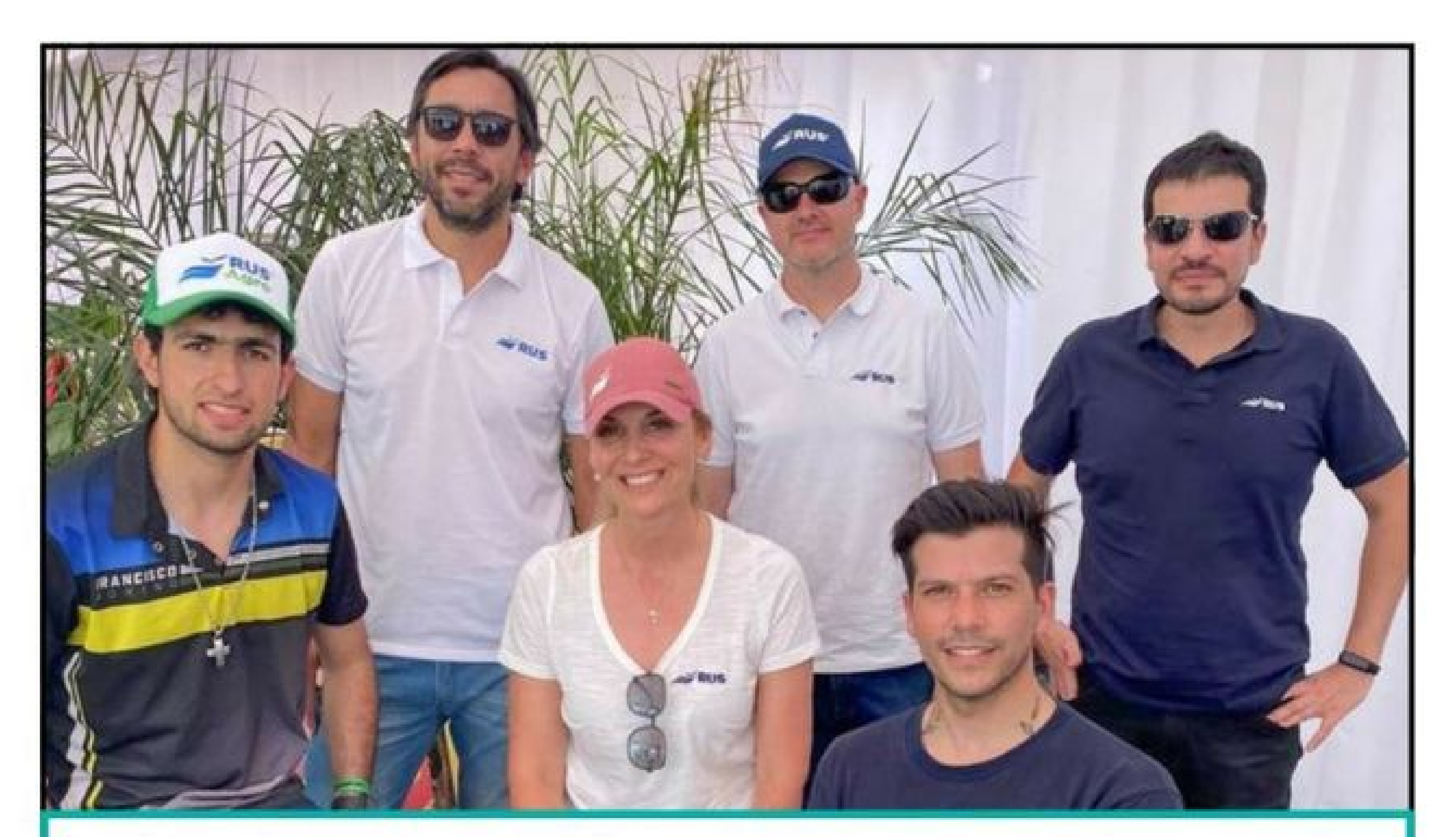


INSTANTÁNEAS

TC | 13º FECHA | SAN NICOLÁS - 29 Y 30 DE OCTUBRE



Rubén Buscarini celebró su cumpleaños agasajando a sus amigos con un exquisito asado, compartiendo risas y anécdotas.



En el VIP de RUS Agro, María Ducret e integrantes de la aseguradora compartieron un grato momento junto a los pilotos oficiales Juan María Nimo (TCPM) y Francisco Moreno (subcampeón del Dakar 2022 en cuatriciclos).



Milo Camps acompañó a su papá "Fefo", durante todo el fin de semana, en la cabina que lleva el nombre de su abuelo "Tití".



De visita en los boxes, el "Chori" Angelini, papá de "Tati", posa con Castellano.



Luis y Luciana Quijada siguen de cerca los trabajos sobre el Dodge de su hijo Marcos.

FOTOS: BH





Lobería celebró, junto a Oscar Castellano y su familia, el aniversario de su primer triunfo en TC, el 24 de octubre de 1982, en la Vuelta de Necochea, con una muestra en el Centro Cultural Villa Ercilia. ¡Grande, "Pincho"!



Ricardo Juncos, desde hace unos días en el país, y su amigo Humberto Krujoski posan al lado del Dodge del correntino.



El tradicional encuentro en el autódromo con Agus, Leo, Maite y Cristian, amigos de CRONO.



Las chicas de los auspiciantes del JP Carrera se alistan para la foto, bajo el sol y el calorcito del sábado.





En San Nicolás, Fierromec presentó un espacio para que sus clientes y amigos puedan disfrutar el fin de semana de TC. A su vez, Marisa Dibidino le entregó a Hugo Mazzacane un reconocimiento por los 85 años de la categoría.



COMODORO RIVADAVIA
08 Y 09 DE OCTUBRE



TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

CHAPUR, AL MANDO EN COMODORO

El cordobés triunfó de punta a punta en la expedición de la categoría al sur del país. Lo escoltaron Azar y Álvarez.

Facundo Chapur y Diego Azar se llevaron las dos series clasificatorias y encabezaron en ese orden las posiciones de largada en la final. El primero movió su Torino por dentro mientras que Azar fue por afuera hasta que los caminos se le cerraron sin poder doblegar al piloto de SpeedAgro. Matías Canapino era tercero y Otto Fritzler, uno de los protagonistas del torneo, comenzaba a avanzar desde el 15 lugar.

En la quinta vuelta apareció el Auto de Seguridad por el despiste de Elio Craparo, quien cerró un fin de semana sin suerte: en la clasificación penó por la falta de potencia en el motor del Ford y después no pudo seguir en carrera porque su auto quedó atrapado en la banquina.

A los tres punteros le seguían Mario Valle y Santiago Álvarez. Metros después del relanzamiento se produjo un desparramo tras un leve roce de carrera entre Pedro Boero y Jeremías Olmedo. El Torino azul quedó dando vueltas en la pista y en medio de la confusión, le pegó Hernán Palazzo, accidente del que también salió perjudicado Tobías Martínez.

Adelante, la columna de líderes era encabezada por Chapur, Azar, Canapino, M. Valle, Álvarez, Marcos Quijada, Franco De Benedictis, Lucas Valle (abandonaría por motor), Lautaro de la Iglesia, Olmedo y Fritzler. Cuando la columna de autos se ordenaba un poco, se produjo un sorpresivo despiste de Canapino e intervino nuevamente el Auto de Seguridad.

El relanzamiento se produjo en la vuelta 13 (de 25) con expectativas de ver una carrera sin más interrupciones, pero los deseos volvieron a chocar contra la realidad ante el despiste de "Conejito" Valle. Segundos antes, Fritzler se retrasó tras un roce con Agustín Martínez (abandonó en boxes) y dejaron de sumar puntos para el campeonato. Puntos que a fin de año pueden lamentarse.

Sobre el final, De Benedictis (4°) y Olmedo (5°) se consolidaron en el clasificador, mientras Chapur recibía la bandera de cuadros tras imponerse en las cuatro largadas sobre Azar, quién señaló: *"Pude pelearle la posición pero él tenía un ritmo superior. Me queda la sensación amarga de que, tras la largada inicial, podía haberlo superado en la primera curva. Ese era el momento del sobrepaso, con las gomas frescas, y creo que lo hubiese logrado sino era porque hubo un pequeño roce. Después me pidió disculpas. Me explicó que se le había movido el auto y, de hecho, me dio el lugar para que lo superara en la siguiente curva, pero ya había perdido velocidad y no pude recuperar los metros que me separaban de la punta. Vamos a seguir dando lo mejor por el campeonato".*

Por su lado, el ganador completó: *"Tuvimos un gran sábado y una gran carrera. Ganamos la mayoría de los puntos menos los que entregaba la pole. Azar nos exigió casi siempre y corrimos al límite, pero siempre con respeto. Descontarle al puntero del campeonato no va a ser sencillo pero mientras sigamos en este nivel, tenemos chances de hacerlo".*



Azar (a la izq. de la foto), el ganador Chapur y Álvarez, los mejores sobre una pista siempre difícil.

Clasificación: Álvarez (1:14.478) / **Series:** Chapur y Azar

FINAL (25V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.	Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	79	Chapur, Facundo	Torino	37:58.004	18°	8	Krujoski, Humberto	Dodge	a 33.173
2°	110	Azar, Diego	Torino	a 2.515	19°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a 35.568
3°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a 4.597	20°	87	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a 35.569
4°	121	De Benedictis, F.	Dodge	a 5.885	21°	28	Panarotti, Lucas	Dodge	a 35.897
5°	46	Olmedo, Jeremías	Ford	a 7.098	22°	33	Di Scala, Cristian	Ford	a 36.426
6°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a 8.012	23°	111	Garbelino, Juan	Ford	a 58.171
7°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a 9.003	24°	117	Valle, Lucas	Dodge	a 3 vtas.
8°	16	Rasuk, José	Chevrolet	a 20.480	25°	7	Martínez, Agustín	Ford	a 11 vtas.
9°	193	Castro, Marcos	Ford	a 21.598	26°	333	Micheloud, Gustavo	Ford	a 14 vtas.
10°	177	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	a 22.184	27°	10	Vázquez, Martín	Dodge	a 14 vtas.
11°	102	Valle, Mario	Chevrolet	a 24.158	28°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a 15 vtas.
12°	9	Fritzler, Otto	Ford	a 24.528	29°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a 15 vtas.
13°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a 25.405	30°	20	Boero, Pedro	Torino	a 19 vtas.
14°	99	Gandulia, Gabriel	Ford	a 30.343	31°	199	Palazzo, Hernán	Dodge	a 19 vtas.
15°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a 31.637	32°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 19 vtas.
16°	5	De Brabandere, A.	Ford	a 32.939	33°	3	Craparo, Elio	Ford	a 22 vtas.
17°	129	Carabajal, Lucas	Ford	a 32.940	34°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 24 vtas.

PR: 150,289 km/h. **RV:** Chapur, en la 2, en 1:16.140 a 179,858 km/h. **A:** Martínez por toque a Olmedo. R: Impiombato por toque a Scoltore y Carabajal por toque a De Brabandere. **Copa de Plata:** 1) Álvarez, 107.5; 2) Fritzler, 93; 3) Chapur, 84; 4) Olmedo, 79.5; 5) Azar, 78; 6) de la Iglesia, 54; 7) Impiombato, 48; 8) Canapino, 41.5; 9) Krujoski, 39.5; 10) Martínez A., 37; 11) Craparo, 35; 12) De Brabandere, 24.



Azar (2°) le sacó el jugo a su "Toro" y terminó satisfecho con su rendimiento.



COMODORO RIVADAVIA
08 Y 09 DE OCTUBRE





3° puesto para Álvarez, mostrando una gran regularidad.



De Benedictis logró su mejor resultado en la temporada (4°), al mando del Dodge alistado por el SAP Team.



El objetivo de Craparo era sumar algunos puntos pero tuvo problemas con el motor en clasificación y abandonó en la final del domingo.

